

Herinrichting N395 Oirschot - Hilvarenbeek

**Informatieve raadsvergadering
Gemeente Oirschot**

6 februari 2018

Provincie Noord-Brabant



Doel

■ Project: Reconstructie N395

- Onderhoud is noodzakelijk
- Optimalisaties doorvoeren voor verbetering:
 - Veiligheid voor met name fietsers
 - Oversteekbaarheid
 - Oprijdbaarheid
 - Leefbaarheid/beeldkwaliteit
- Voor de komende 15 jaar

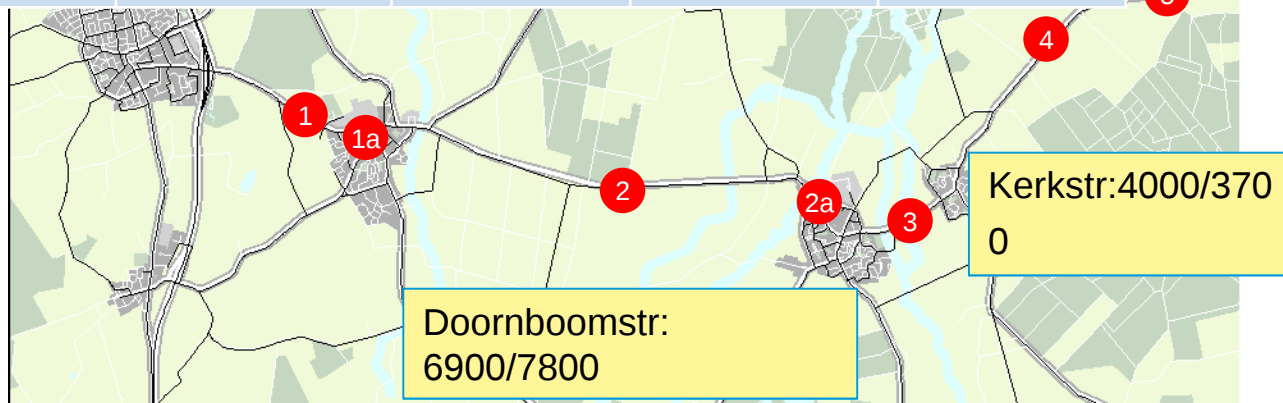
■ Alternatieve oplossingen voor de lange termijn voor het doorgaande verkeer op de N395

De huidige werkzaamheden zijn nodig in verband met groot onderhoud aan de weg. De voorgestelde verbeteringen zijn veelal ook bij alternatieven goede inpasbaar en daarmee verantwoorde investeringen.

1. Verkeersintensiteiten 2016 en 2030

Nr	Locatie	Telpunt	Telling	Motorvoertuigen per etmaal HvBr 2016	Motorvoertuigen per etmaal HvBr 2030
1	N395 Hilvarenbeek – Diessen	395HILV	10.343	10.122	11.581
1a	N395 GOP 912 (Diessen)	GOP912	9.306	8.825	10.295
2	N395 Diessen – Middelbeers	395DIES	7.073	7.015	8.026
2a	N395 GOP 913 (Middelbeers)	GOP913	8.372	8.056	9.286
3	N395 Middelbeers – Oostelbeers	395MIDD	9.524	9.359	10.238
4	N395 Oostelbeers - Ind. terr. De Scheper	395OSTL	11.011	10.918	12.723
5	N395 Ind. terr. De Scheper – Oirschot	395SCHE	13.258	13.238	16.531

Conclusie: Het verkeer op de N395 blijft groeien, ook icm de A58 2x3stroken.
Er is veel gebiedseigen verkeer (veel verkeer vanuit met name De Kempen



Omgevingsproces

Omgeving betrokken (nieuwsbrieven, overleggen, informatie avonden)

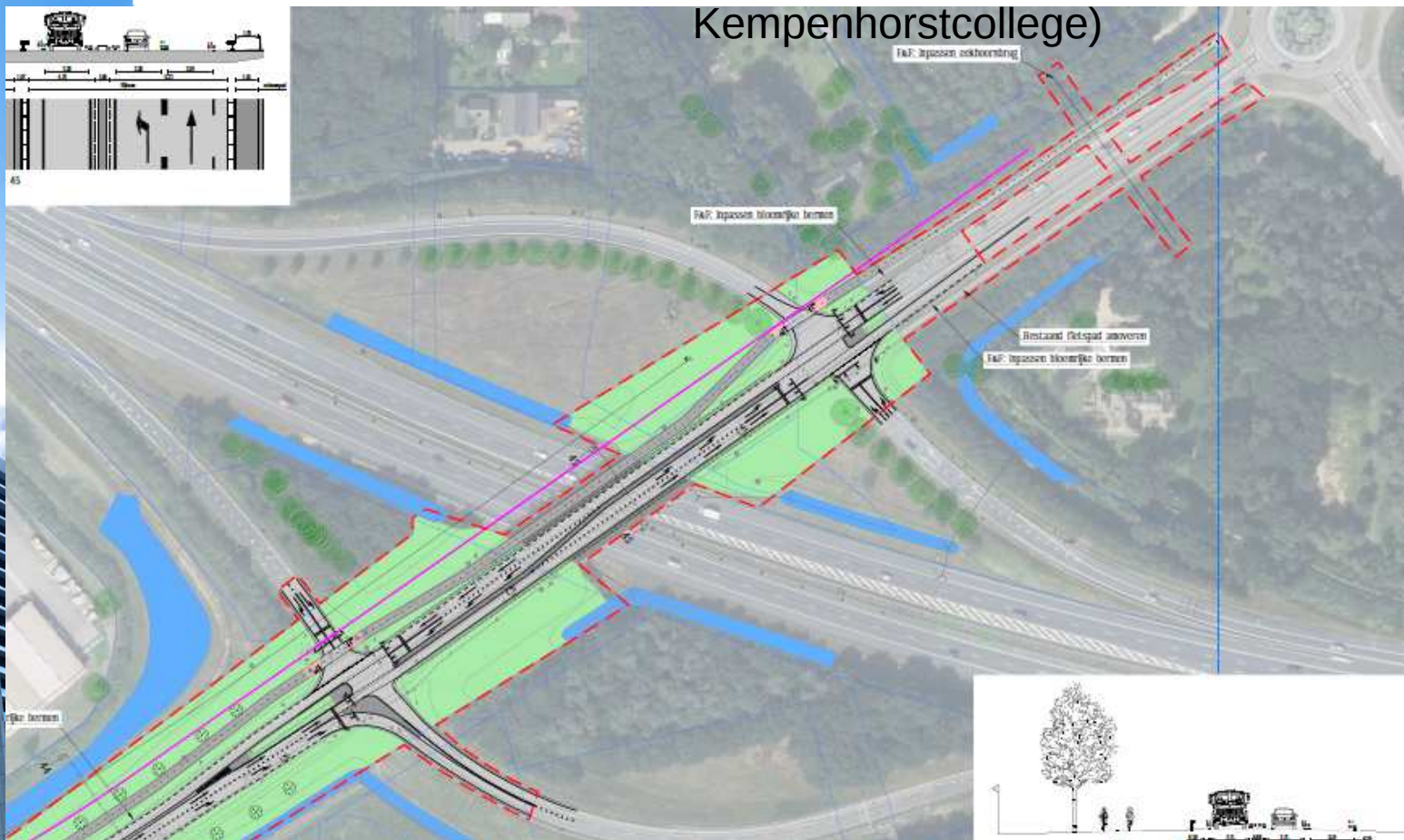
Dilemma:

- ❑ standpunt dorpsraden ≠ bewoners en/of weggebruikers
 - dorpskarakter vs veiligheid en hinder (doorstroming, geluid)
- ❑ belangen aanwonenden ≠ weggebruikers
 - bijv. Hoogdijk: vrijliggend fietspad vs “parkeerruimte”
 - bijv. behoud bomen vs verkeersveiligheid
- Proces starten met dorpsraden Oostelbeers en Middelbeers over invulling groen, verlichting en materialisatie in de kernen. Overleg nog te plannen.

1) Aansluiting A58

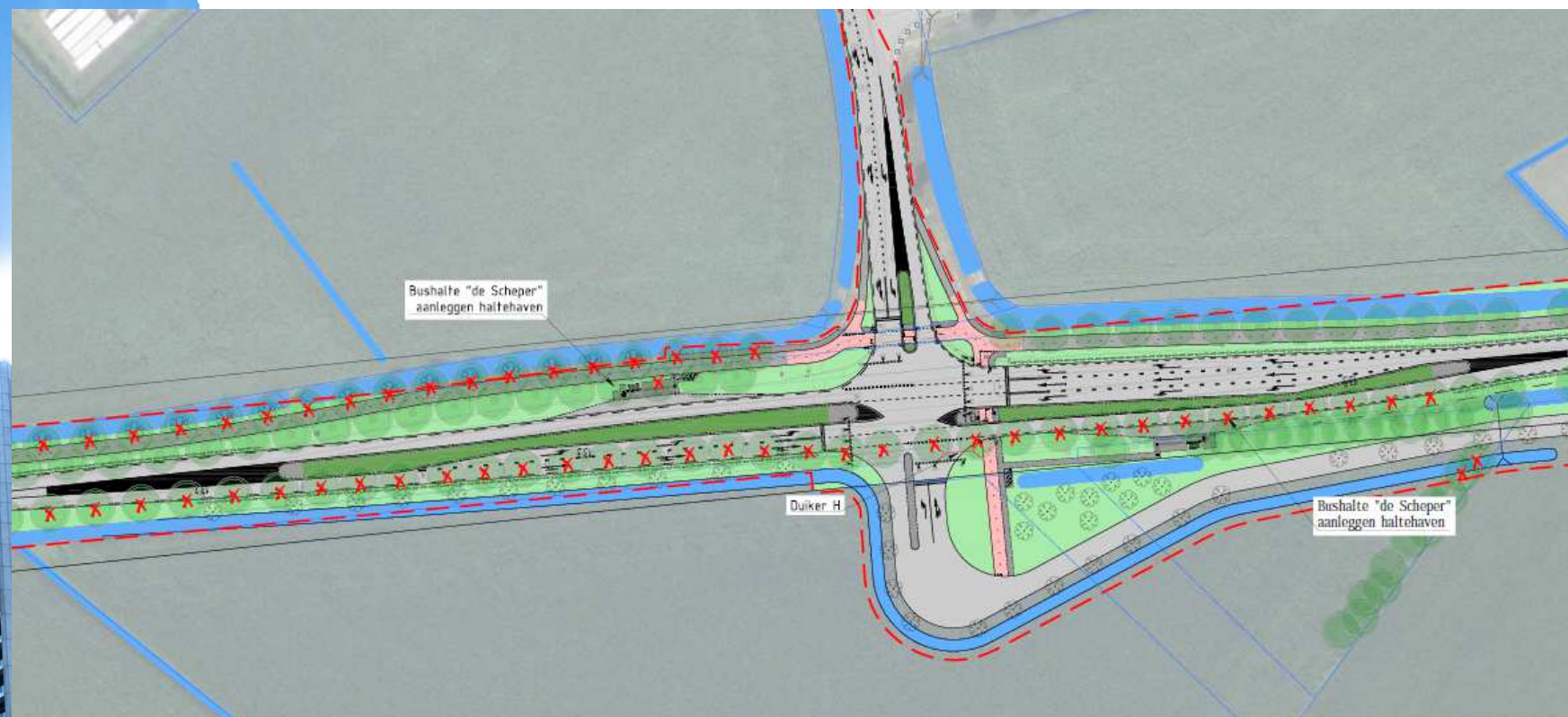
- 2-zijdig fietspad naar Oirschot
- VRI's met vrije rechtsafer A58

Gemeente:
aansluiting fietspaden op gemeentelijke
wegenstructuur (ri.
Kempenhorstcollege)



2) Beerschotseweg (Scheper)

- VRI
- Parallelweg
- Ruimte toekomstige rijstrook



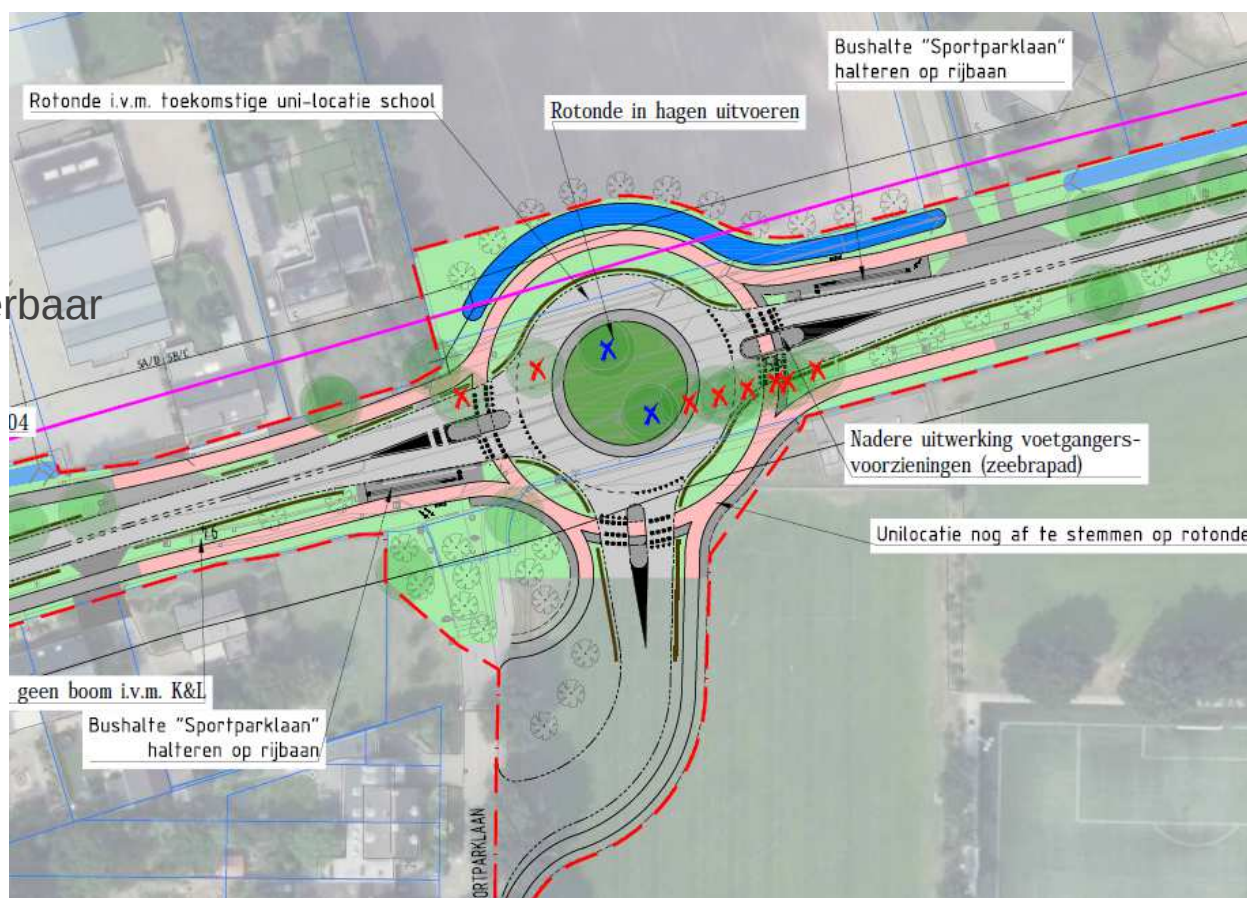
6) Rtonde de Klep

- Aansluiting Uni locatie
- Vekeersveilige aansluiting, oprijdbaarheid
- Verbetering oversteekbaarheid fietsers
- Hiaten in doorstroming creëren voor verbeteren oprijdbaarheid

Gemeente:

- Wel / niet meenemen
- Bijdrage kosten
- Te bezien of het realiseerbaar

is vooruitlopend op
aanpassing sportvelden

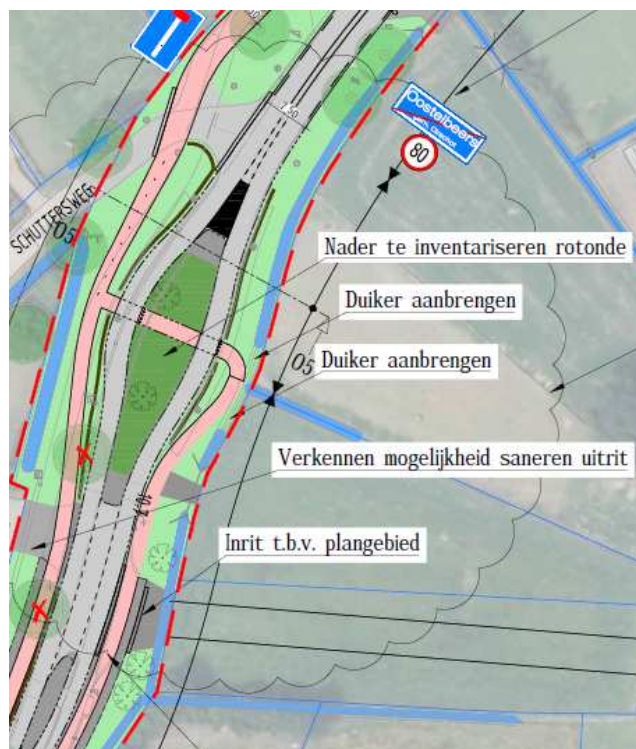


3) Rtonde Haagakkers

- Aansluiting nieuwbouwwijk op N395
- Herkenbare/veilige overgang naar bebouwde kom
- Verkeersveilige aansluiting, oprijdbaarheid
- Waterhuishouding Oostelbeers

Gemeente:

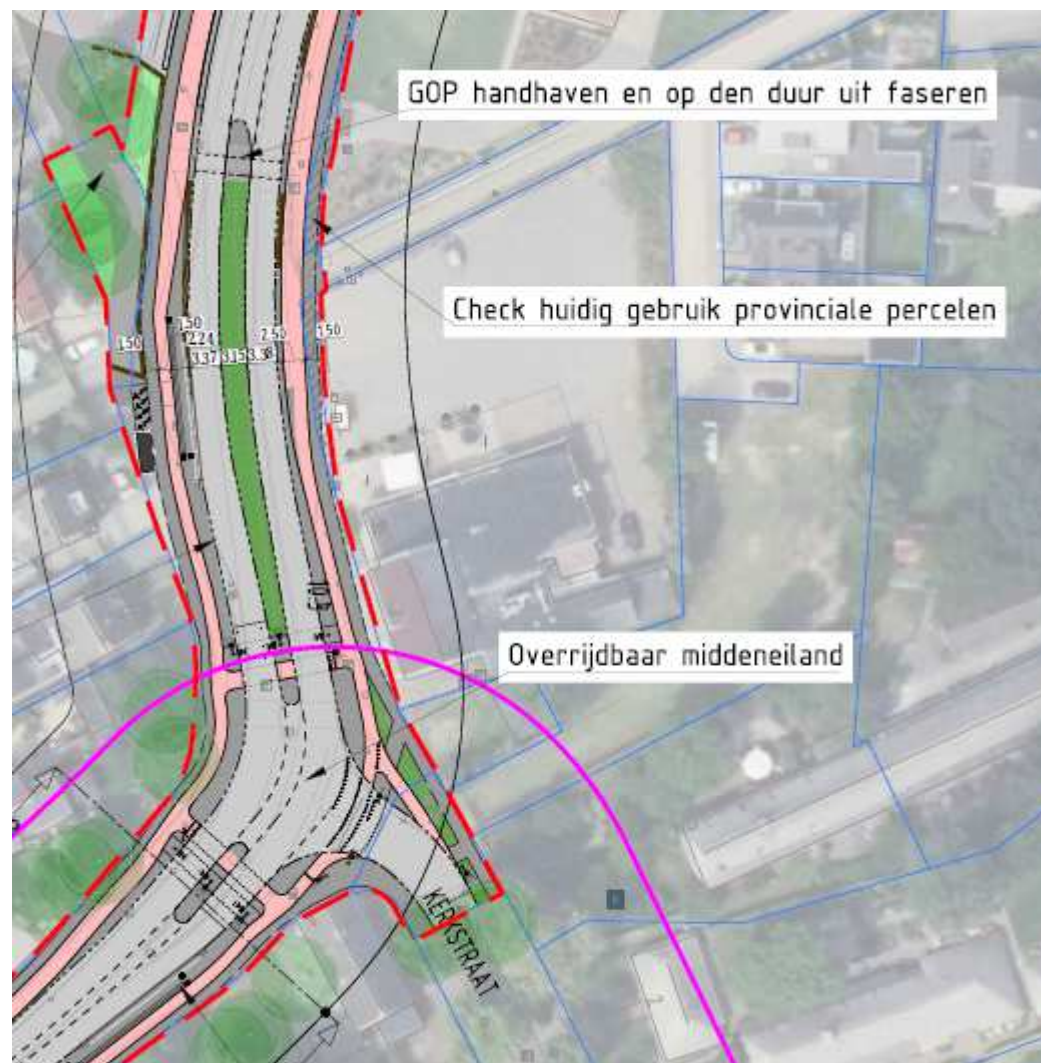
- Wel / niet meenemen
- bijdrage kosten



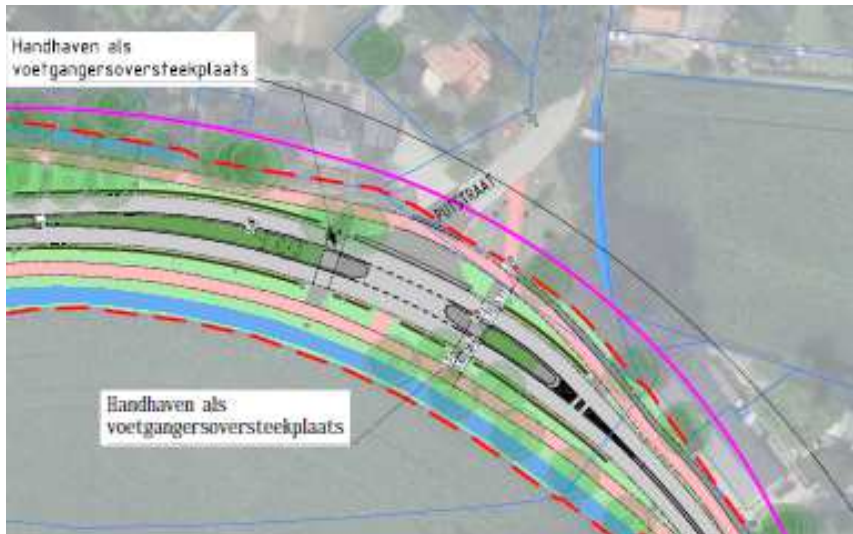
4) Kerkstraat

Verkeerslichten (VRI)

- Afwikkeling van de aansluiting Kerkstraat is onvoldoende
- Verbetering oversteekbaarheid
- Hiaten in doorstroming creëren voor verbeteren oprijdbaarheid



5) Oversteekbaarheid

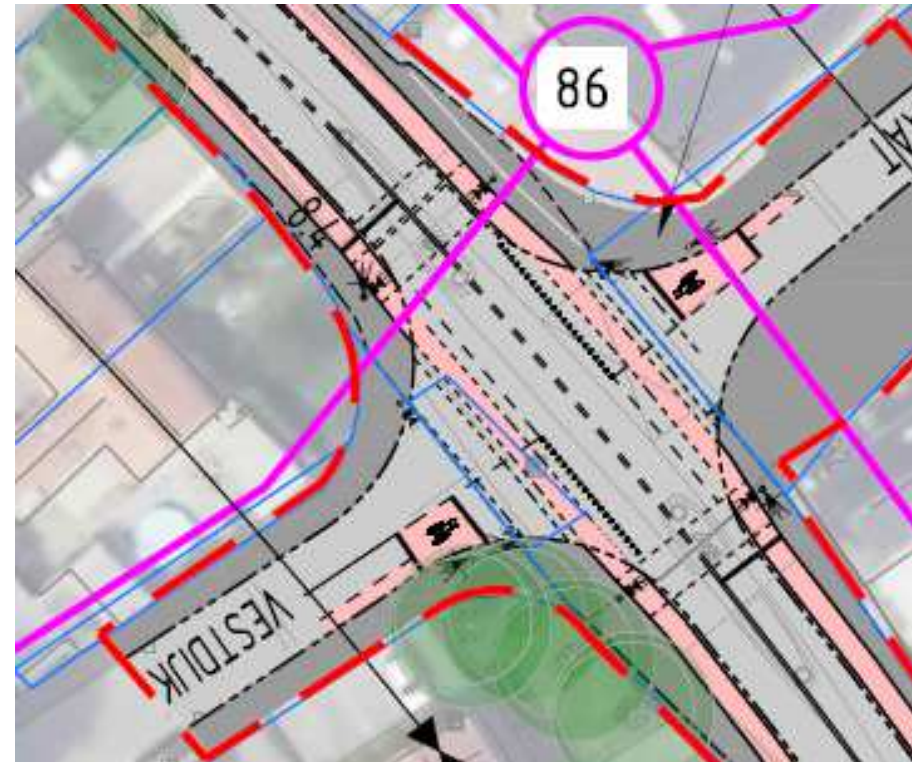


6) Oversteekbaarheid



7) Oranjestraat-Vestdijk

- VRI
- afwikkeling van de aansluiting Oranjestraat is onvoldoende
- Verbetering oversteekbaarheid
- Hiaten in doorstroming creëren voor verbeteren oprijdbaarheid



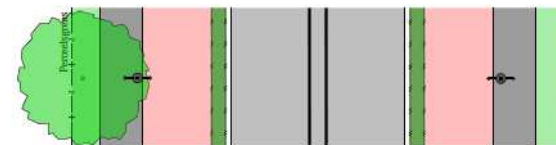
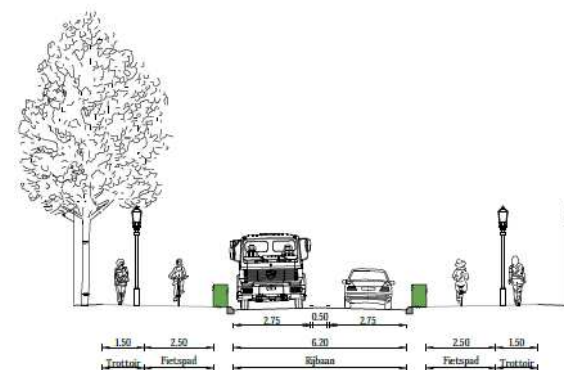
8) Inrichting binnen de kommen

Doel:

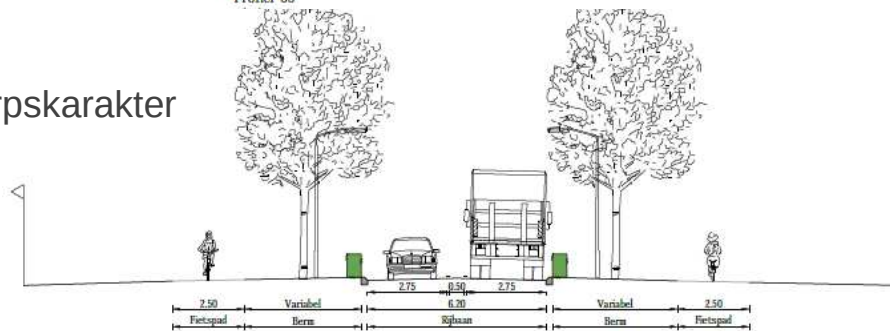
- veiliger
- uniform
- snelheidsverlagend
- beeldkwaliteit verhogend

Maatregelen:

- fiets- en voetpaden weerszijden van de weg, 1 richting
- haag tussen weg en fiets-/voetpad (waar mogelijk)
- uniformiteit in kleur en materiaalgebruik
- inrichtingselementen, bijv straatlantaarns
- i.o.m. dorpsraad/gemeente afstemmen op dorpskarakter
- Groene invulling (middengeleiders, rotonde etc.)



Profiel 03



Profiel 01

Voorbeeld inrichting binnen bebouwde kom



Huidige situatie



Toekomstige situatie

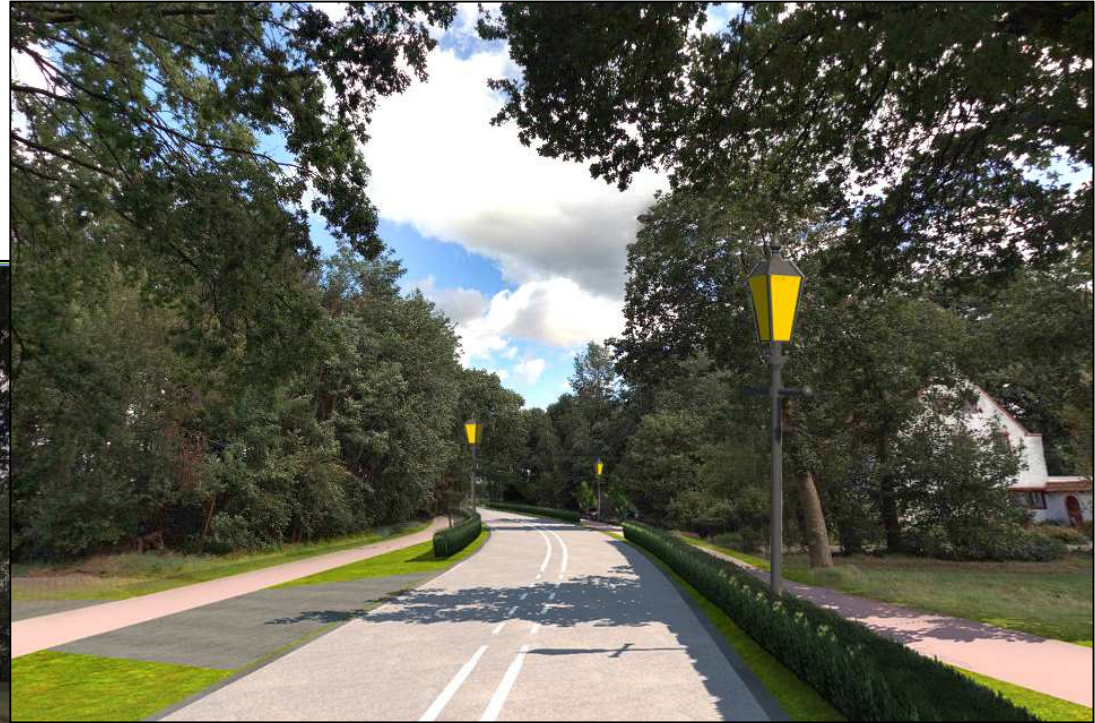
Ter hoogte van Andreasstraat 6, Oostelbeers

Voorbeeld inrichting binnen bebouwde kom



Huidige situatie

Hertog Janstraat 36 tussen Sportparklaan en Kleine Beerze, Middelbeers



Toekomstige situatie

Voorbeeld inrichting binnen bebouwde kom



Huidige situatie



Toekomstige situatie

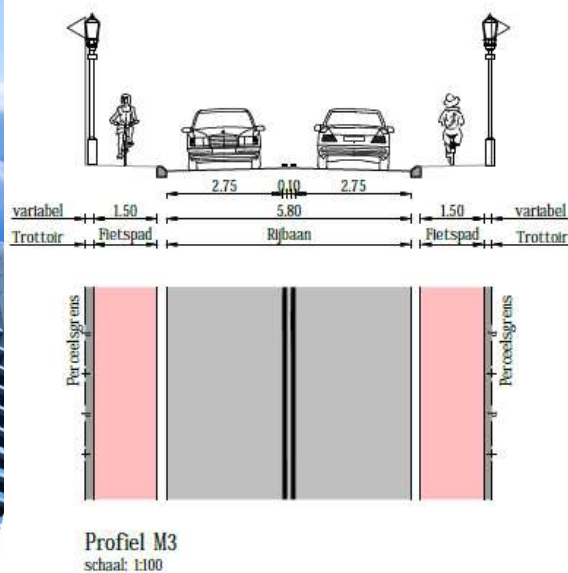
Ter hoogte van de kruising Erica/Koster, Middelbeers

Hoogdijk

- De fietspaden scheiden
- Inrichting dorpskarakter
- Binnen de provinciale eigendommen

Gemeente, dorpsraad en provincie:

- Inrichtingskeuze
(verlichting, waterafvoer, groen, materialisatie)



Planning

Wanneer	Werkzaamheden
Voorjaar 2018	• Besluitvorming gemeenten over aanpassingen gemeentelijke wegen • Voorbereiden aanvraag wijziging bestemmingsplan • Opstellen van het contract voor de aannemer.
Zomer 2018	• Inspraak op Bestemmingsplan • Start Aanbesteding contract voor het werven van de aannemer
Najaar 2018	• Gunning van het werk aan de aannemer
2019	• Voorbereidende wegwerkzaamheden door de aannemer • Realisatie van wegwerkzaamheden herinrichting N395