



Informatieavond Randweg Oirschot

12 september 2019





Programma



1. Opening en verwelkoming
2. Informatie (presentatie)
3. Vragen en opmerkingen
4. Afsluiting



Wat is er aan vooraf gegaan?



Voorgeschiedenis



1. Verkenning Verkeersstructuur Zuidoostkant Oirschot (2010)
2. Verkenning Randweg Oirschot (2016/2017)
3. Tracéstudie Randweg De Kemmer, fase 1 (2017)



Voorgeschiedenis



1. Verkenning Verkeersstructuur Zuidoostkant Oirschot

- Ook na de verbreding van de A58 blijft de Eindhovensedijk een aantrekkelijke verbinding.
- Eindhovensedijk blijft open als autoverbinding richting Eindhoven.
- Randweg als oplossing voor met het gebruik van de Eindhovensedijk samenhangende verkeerscongestie op de Kempenweg en achterliggend gebied.



Voorgeschiedenis



2. Verkenning Randweg Oirschot (2016/2017)

- 5 mogelijke tracés onderzocht.
- **1^e fase randweg biedt oplossing voor de geformuleerde doelstellingen.**
- De variant ten noorden van de A58 scoort verkeerskundig het best.
- De variant ten zuiden van de A58 scoort verkeerskundig het slechtst.
- De onderzochte varianten scoren vergelijkbaar qua omgevingseffecten.



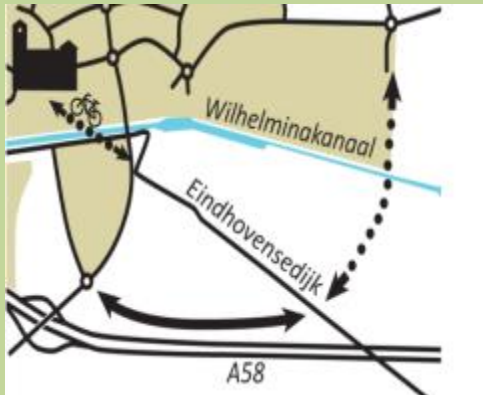


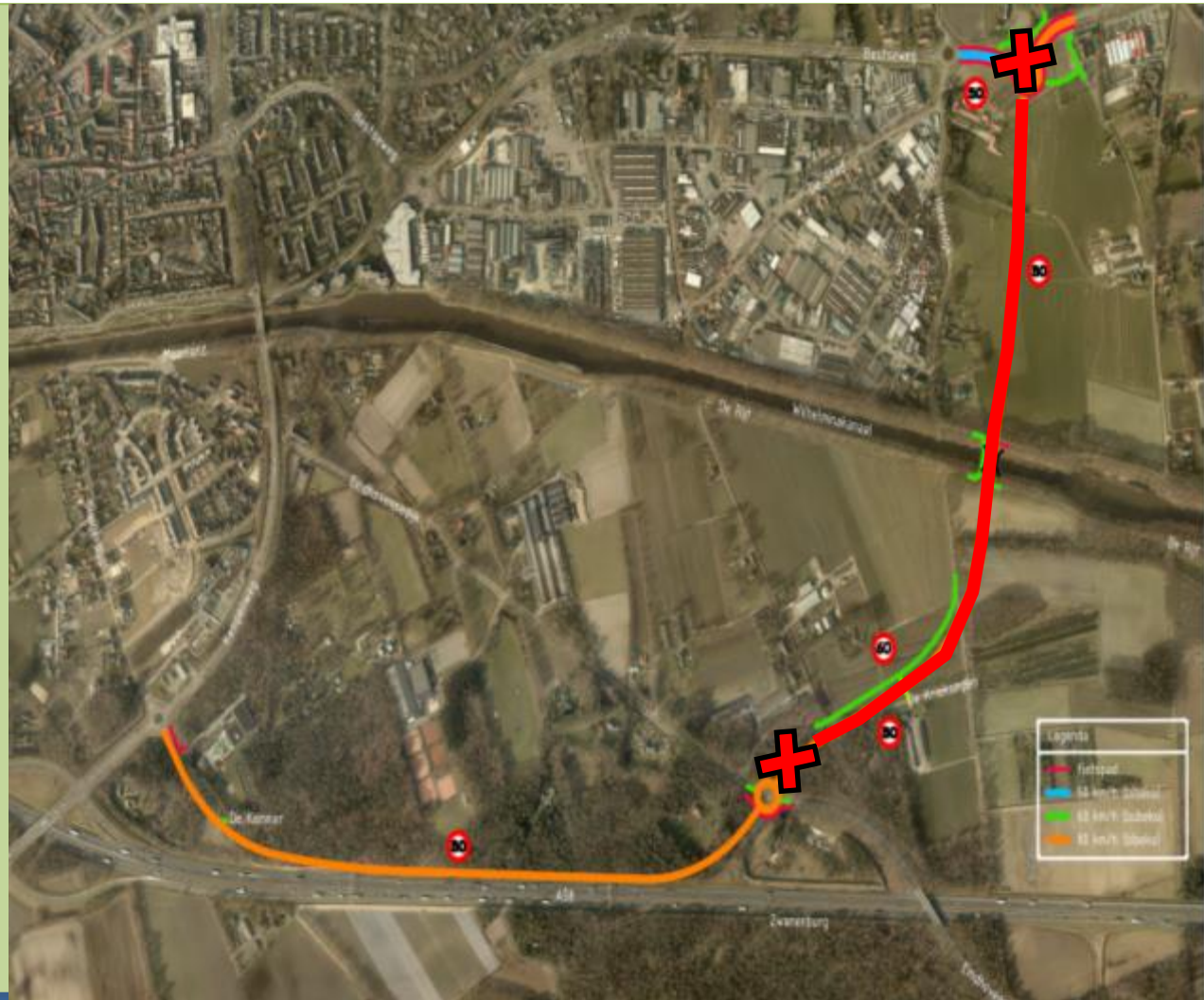
Voorgeschiedenis



3. Tracéstudie Randweg De Kemmer, fase 1 (2017-2018)

Gemeenteraad heeft op 20 juni 2017 de opdracht gegeven om de voorkeursvariant (Verbindingsweg De Kemmer) uit te werken.

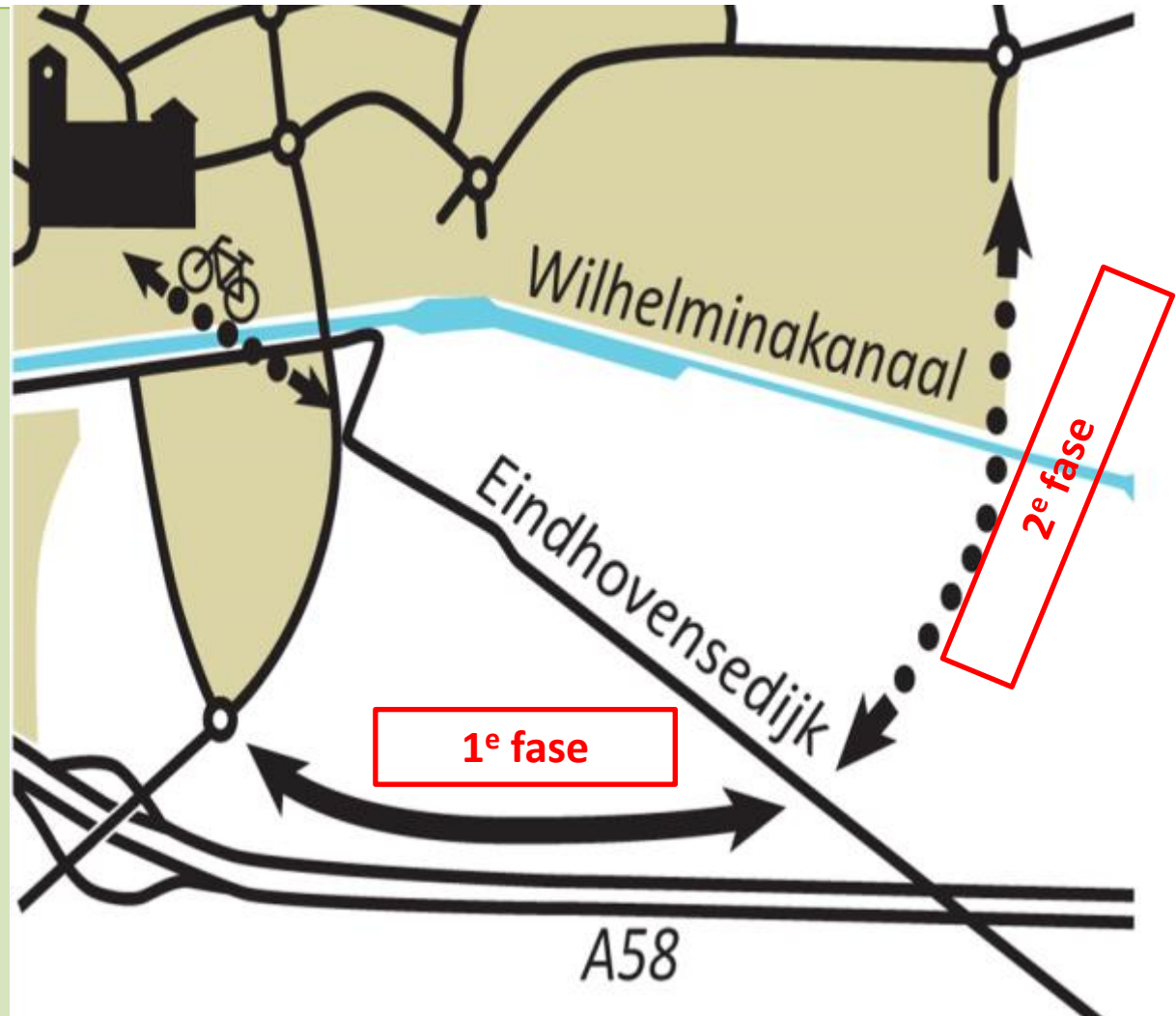






Randweg De Kemmer

Fasering





3. Tracéstudie Randweg De Kemmer



Gemeenteraad heeft op 20 juni 2017 de opdracht gegeven om de voorkeursvariant uit de tracéverkenning (Verbindingsweg De Kemmer) nader uit te werken.

Kaders en uitgangspunten

- Burgerparticipatie
- Principe 'weg volgt landschap'
- Landschapsarchitect in de lead
- Zuinig ruimtegebruik
- Behoud/versterking van de aanwezige waarden
- Streven naar natuurcompensatie in het gebied



Participatieproces



MTD Landschapsarchitecten

Begeleidingsgroep met vertegenwoordigers vanuit de verschillende belangen in het gebied.

Afspraken begeleidingsgroep

- Een open, positieve en constructieve houding
- Commitment aan de opdracht van de raad. Nut en noodzaak wordt in dit traject niet ter discussie gesteld.
- Het inbrengen en delen van informatie uit de achterban
- Het adviseren van het gemeentebestuur. Unanimiteit is niet noodzakelijk





Inhoudelijke opgave



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER OPGAVE / UITGANGSPUNTEN:





Planvoorbereiding



- Raadsbesluit 20 juni 2017
- Participatie en verslag MTD Landschapsarchitecten 3 september 2018
- Initiatieven 'van onderop'
- Omgeving De Kemmer
- Omgeving De Hei

→ Verkeersstructuur en gevolgen lokale wegennet

→ Verbinden aan voorbereiding van de uitvoering door inzicht in opgaven en aanpak:

- Principe-profiel
- Ontsluiting voorzieningen
- Principevormgeving aansluitpunten

→ Procesaanpak



Aankomende besluitvorming



- Raad 24 september 2019: Voorbereidingskrediet voor planvoorbereiding



Planvoorbereiding



- Planvoorbereiding
 - vanaf 3e kwartaal 2019 (planuitwerking voorkeurstracé)
- Procesaankpak
 - vanaf 3e kwartaal 2019
- Planologisch kader
 - vanaf 4e kwartaal 2019 (ruimtelijke procedures en onderzoeken, compenserende en flankerende maatregelen, omgevingsaspecten zoals lucht en geluid, groen, parkeren etc.)



Vragen en opmerkingen





Afsluiting