

RANDWEG DE KEMMER

BEGELEIDINGSGROEP

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



RANDWEG DE KEMMER

**INTRODUCTIE
MTD LANDSCHAPSARCHITECTEN/AKERTECH**

HISTORIE GEBIED

HUIDIGE SITUATIE

AANGRENZENDE PLANNEN / ONTWIKKELINGEN

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

**VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG
EN AFSLAG DE KEMMER**

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VRAGEN / PLANNING EN PROCES





HAN THIJSSSEN

MATHÉ VAN KRANENBURG



FRED KNIBBELER

NICO COLIJN



DE OPGAVE



Randweg - variant 'Heersdijk Boven'

DE OPGAVE



HISTORIE/ONTWIKKELING VAN HET GEBIED

1850

kleinschalig landschap ten zuiden van oirschot



1970

komst A58 met verlegging van de Eindhovensedijk tbv viaduct en aansluiting



1960

komst Wilhelminakanaal vanaf begin 20e eeuw



2016

huidige situatie met afrit Oirschot op de Kempenseweg en ontwikkeling Moorland

HUIDIGE SITUATIE



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



AANGRENZENDE PLANNEN / ONTWIKKELINGEN

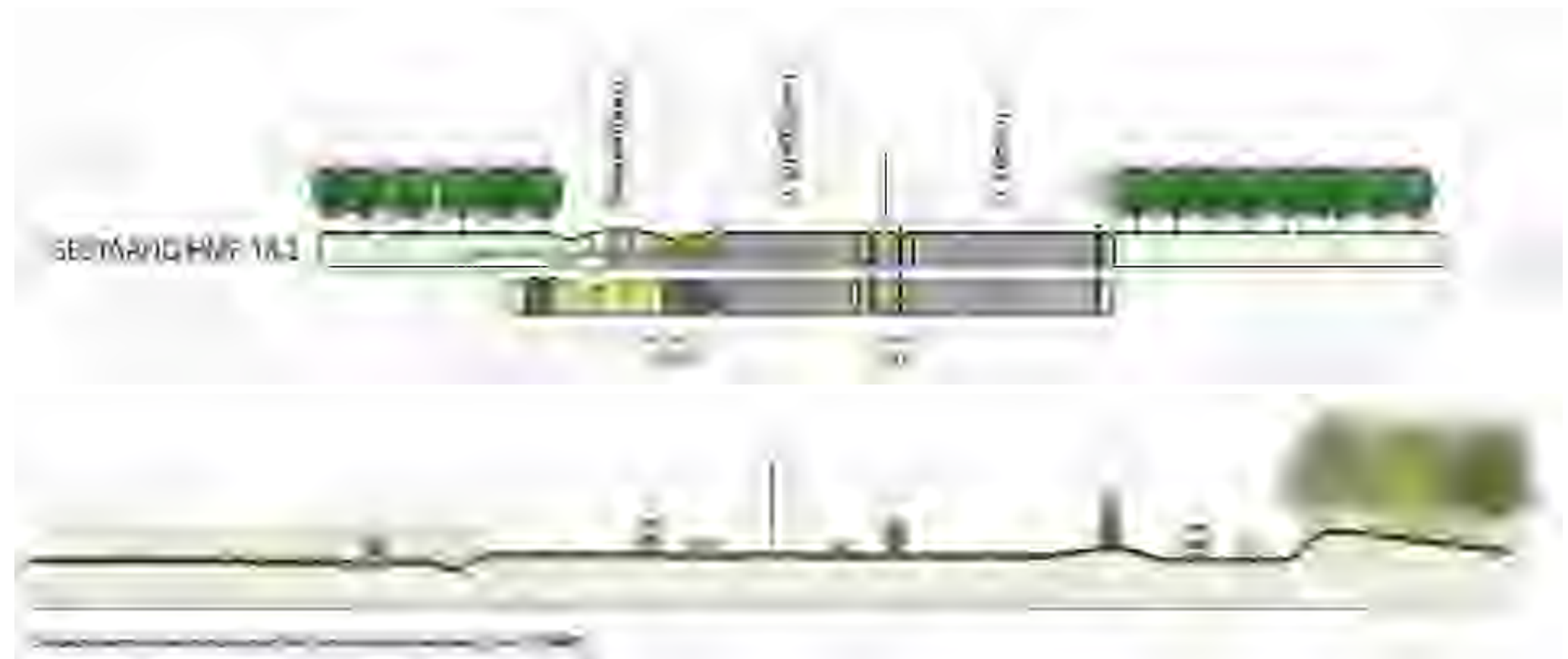


- Plannen in beeld
- 1. Groene Oirschot
- 2. Groene Oirschot
- 3. Groene Oirschot - T. 1000
- 4. Groene Oirschot
- 5. Groene Oirschot
- 6. Groene Oirschot
- 7. Groene Oirschot
- 8. Groene Oirschot
- 9. Groene Oirschot
- 10. Groene Oirschot

groene corridor:



inpassingsvisie Oirschot (A58)



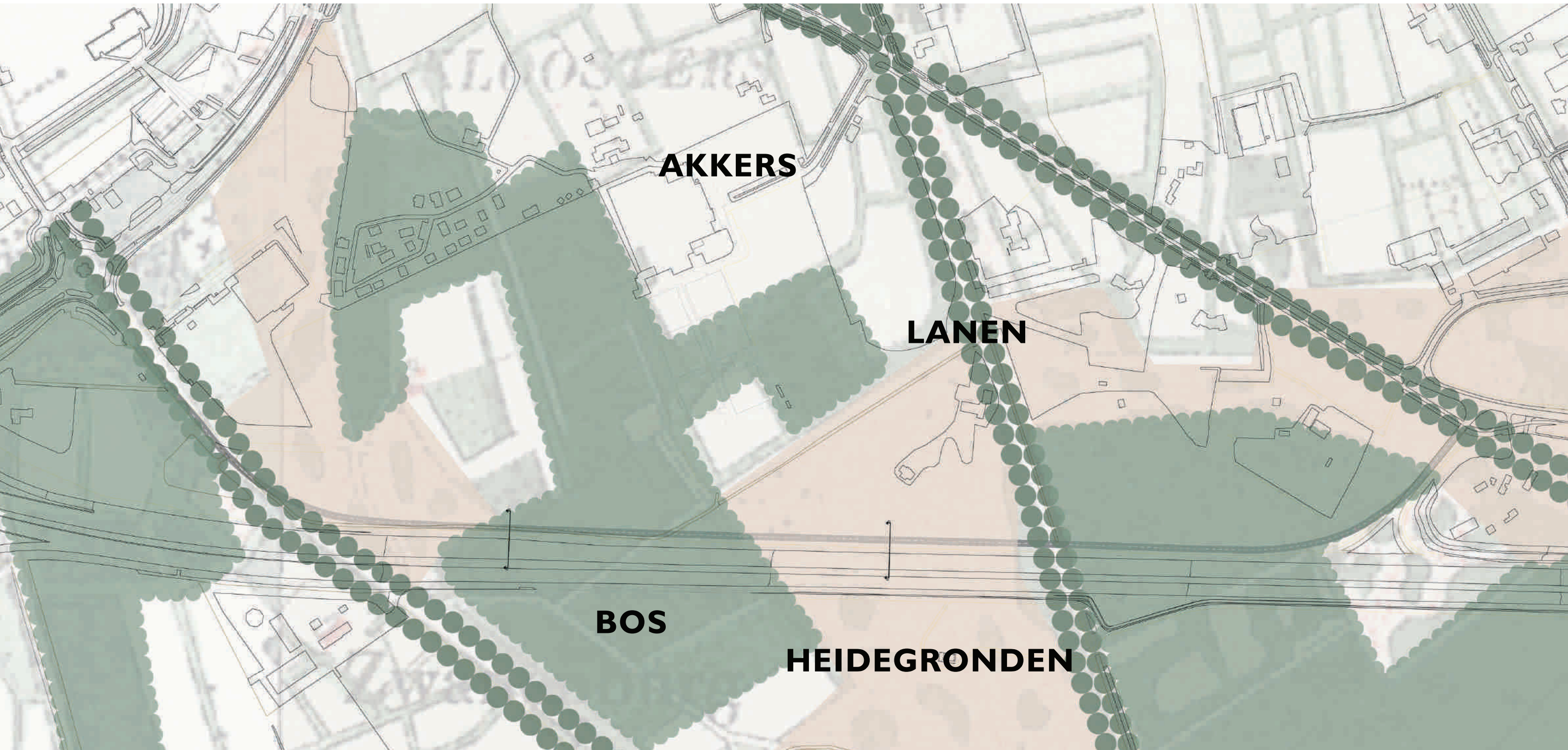
INPASSING RANDWEG DE KEMMER

LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR



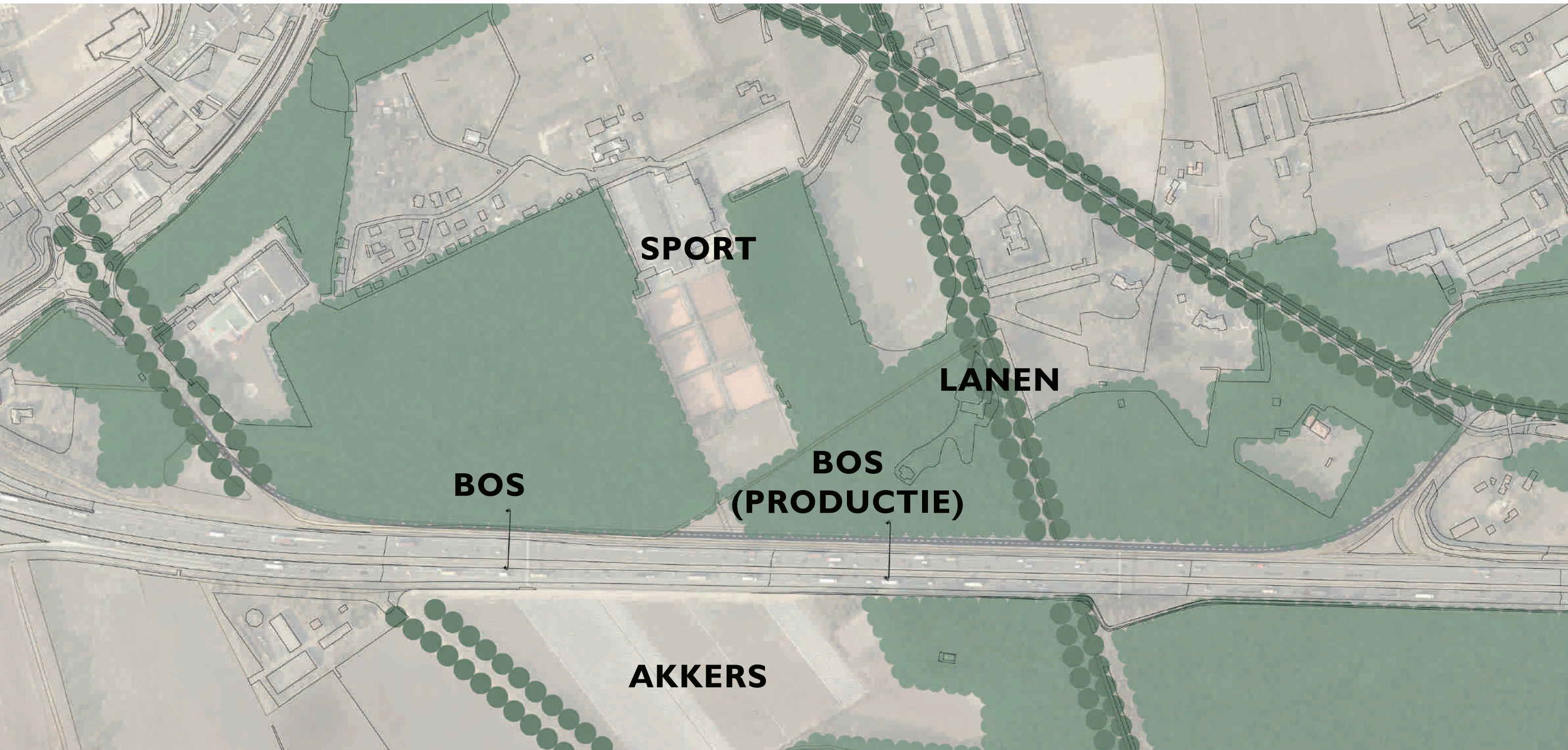
INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

CULTUURHISTORISCHE SITUATIE (ROND 1900):



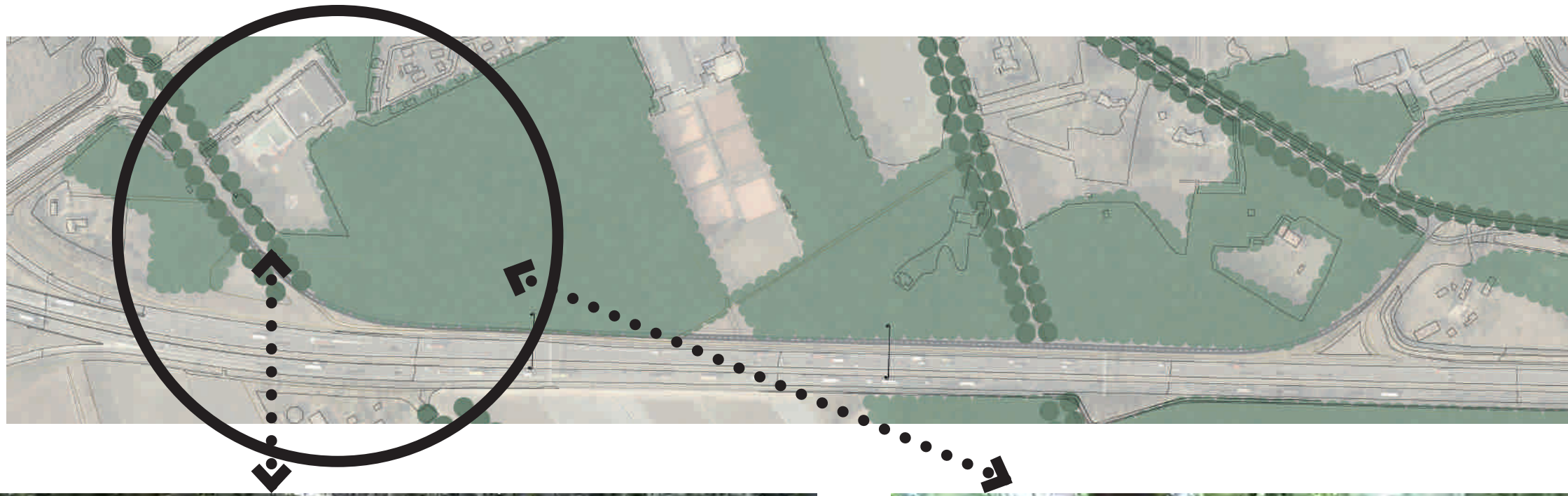
INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIGE LANDSCHAPPELIJKE SITUATIE:



INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

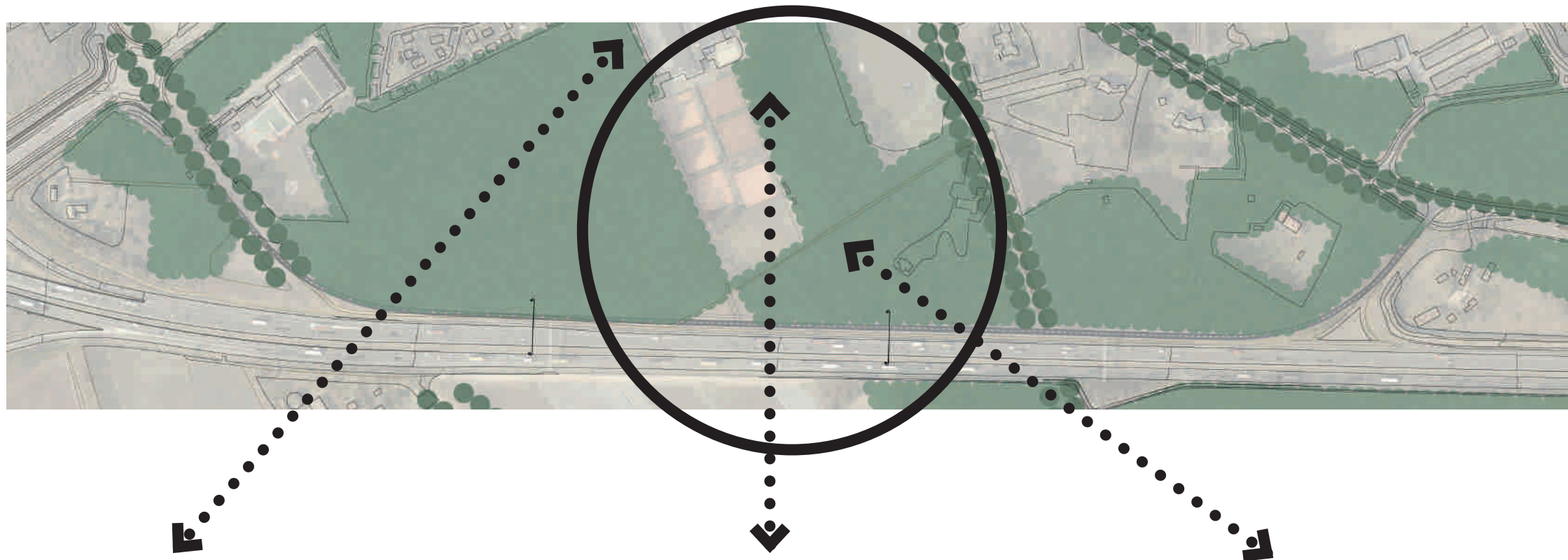
HUIDIG BOS:



**OMGEVING SPEELBOS;
MIX VAN LOOF- EN NAALDBOS MET ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

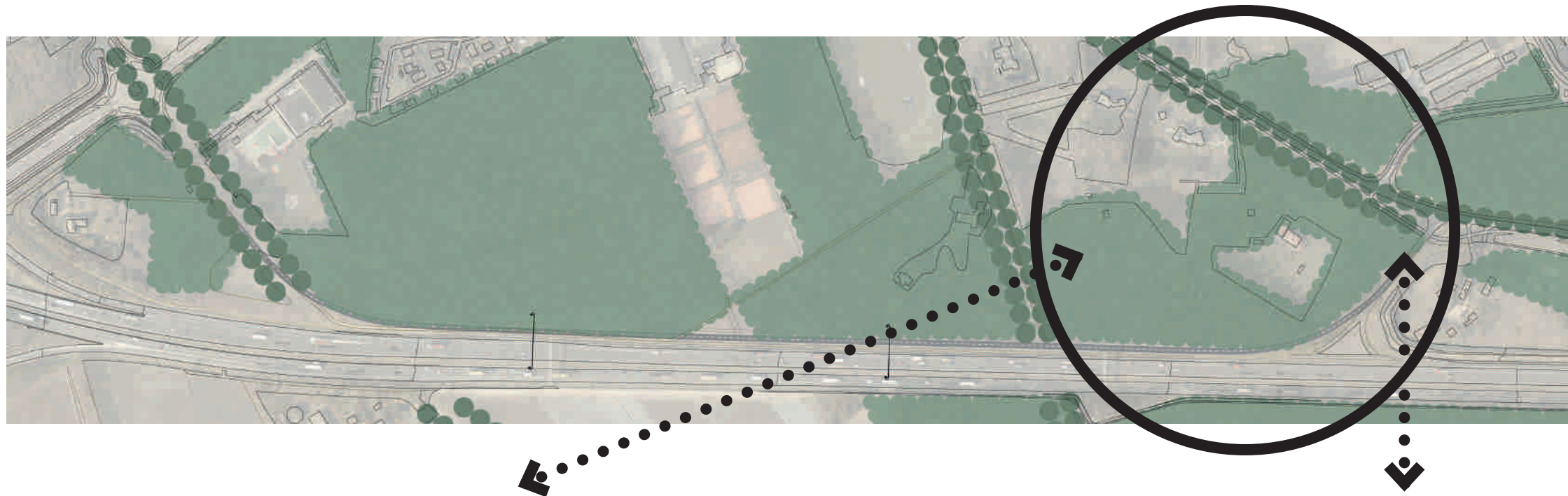
HUIDIG BOS:



**OMGEVING SPORTVELDEN;
VOORAL NAALDBOS (FIJNSPARRENBOS), DEELS PRODUCTIE
ZEER WEINIG ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUDIG BOS:



**OMGEVING EINDHOVENSEDIJK;
MIX VAN LOOF- EN NAALDBOS MET ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIGE (RESTERENDE) LANEN:



**DE KEMMER /
ZWANENBURG /
WINTELRESEDIJK**



**BLOEMENDAAL /
OERLESEDIJK**



EINDHOVENSEDIJK

INPASSING RANDWEG DE KEMMER

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

1. BEHOUDEN EN VERSTERKEN (CULTUURHISTORISCH-) WAARDEVOLLE LANENSTRUCTUREN

- BEHOUDEN VAN LAANBOMEN TOT AAN/IN DE WEGBERM**
- IN BEELD BRENGEN VAN DE LANEN IN BOSGEBIEDEN**

2. BENADRUKKEN HISTORISCHE AFWISSELING TUSSEN VERSCHILLENDE GRONDEN (BOS, AKKER EN HEIDE)

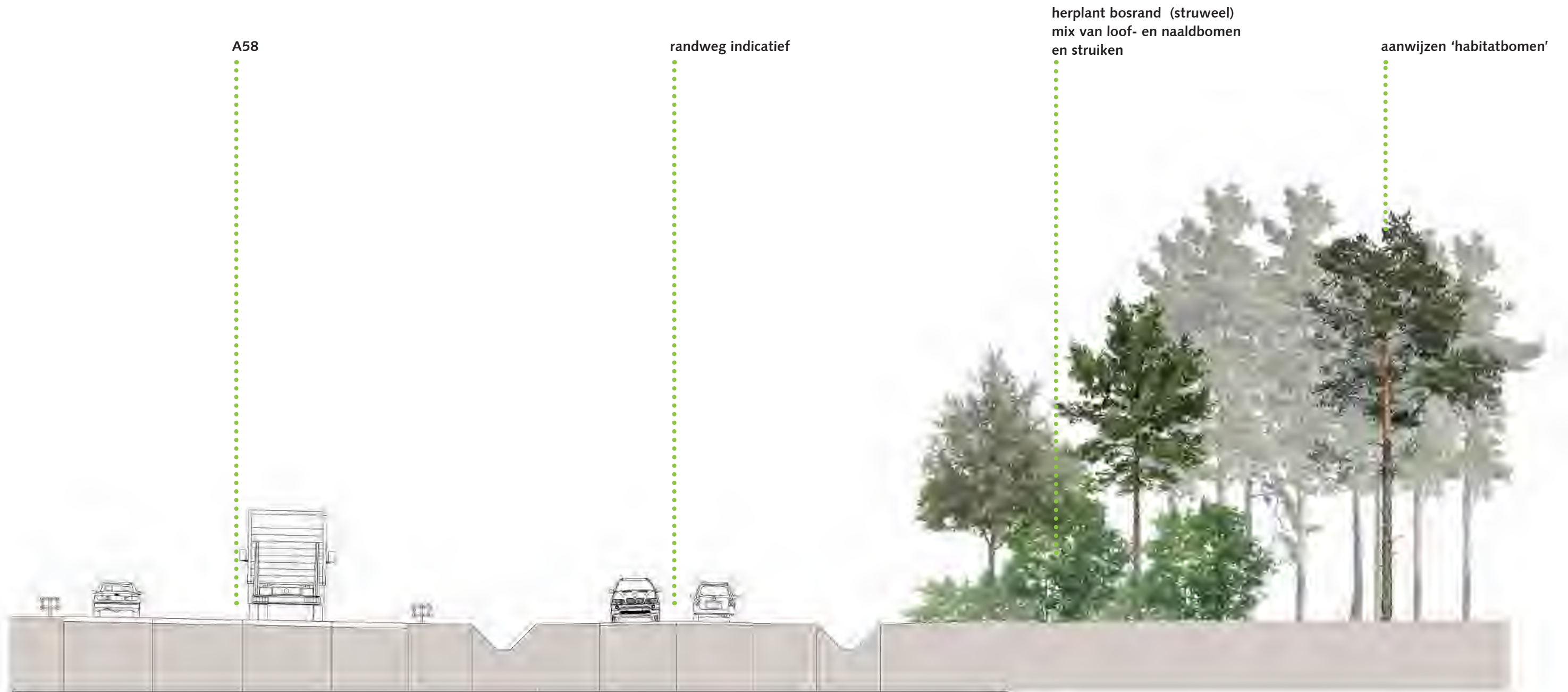
- VARIATIE IN GRADIENTEN / HOOGTEVERLOOP WEG EN/OF BERM**
- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT**

3. VERRIJKING VAN BOSGEBIEDEN

- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT**
- AFWISSELING TUSSEN LICHT EN DONKER**
- VERJONGING VAN BOS DOOR GERICHTE KAP**
- SPECIFIEK SPAREN VAN ENKELE OUDE BOMEN ALS 'HABITATBOMEN'**
- BOSRANDEN VERSTERKEN VOOR WAARDEVOLLE BIODIVERSITEIT OP
OVERGANGEN VAN BOS NAAR OUD CULTUURLANDSCHAP**

INPASSING RANDWEG

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

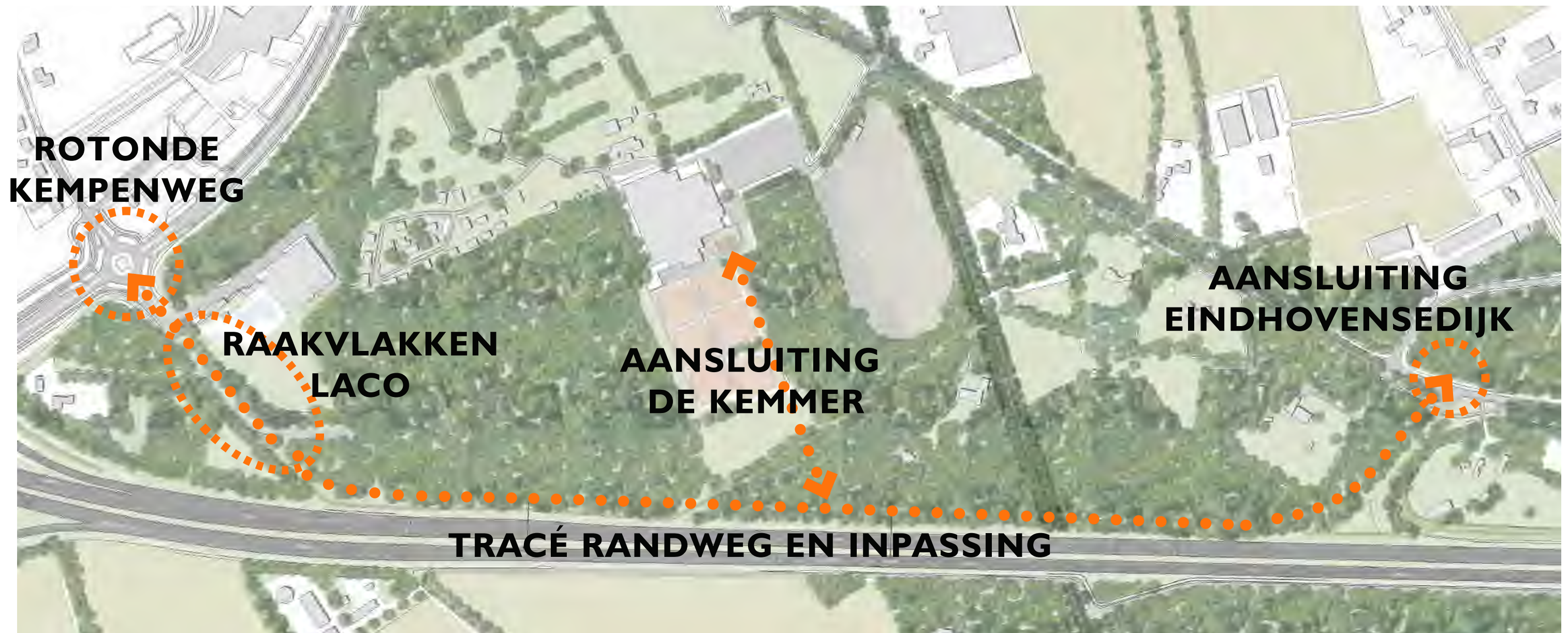


A photograph showing a dirt path in the foreground, leading towards a highway interchange. The path is flanked by green bushes and trees on the left. In the background, a multi-lane highway with a flyover is visible. A car is driving on the highway. The sky is overcast. The text 'VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER' is overlaid in the center of the image.

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

OPGAVE / UITGANGSPUNTEN:



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT I: LANGS TENNISVELDEN



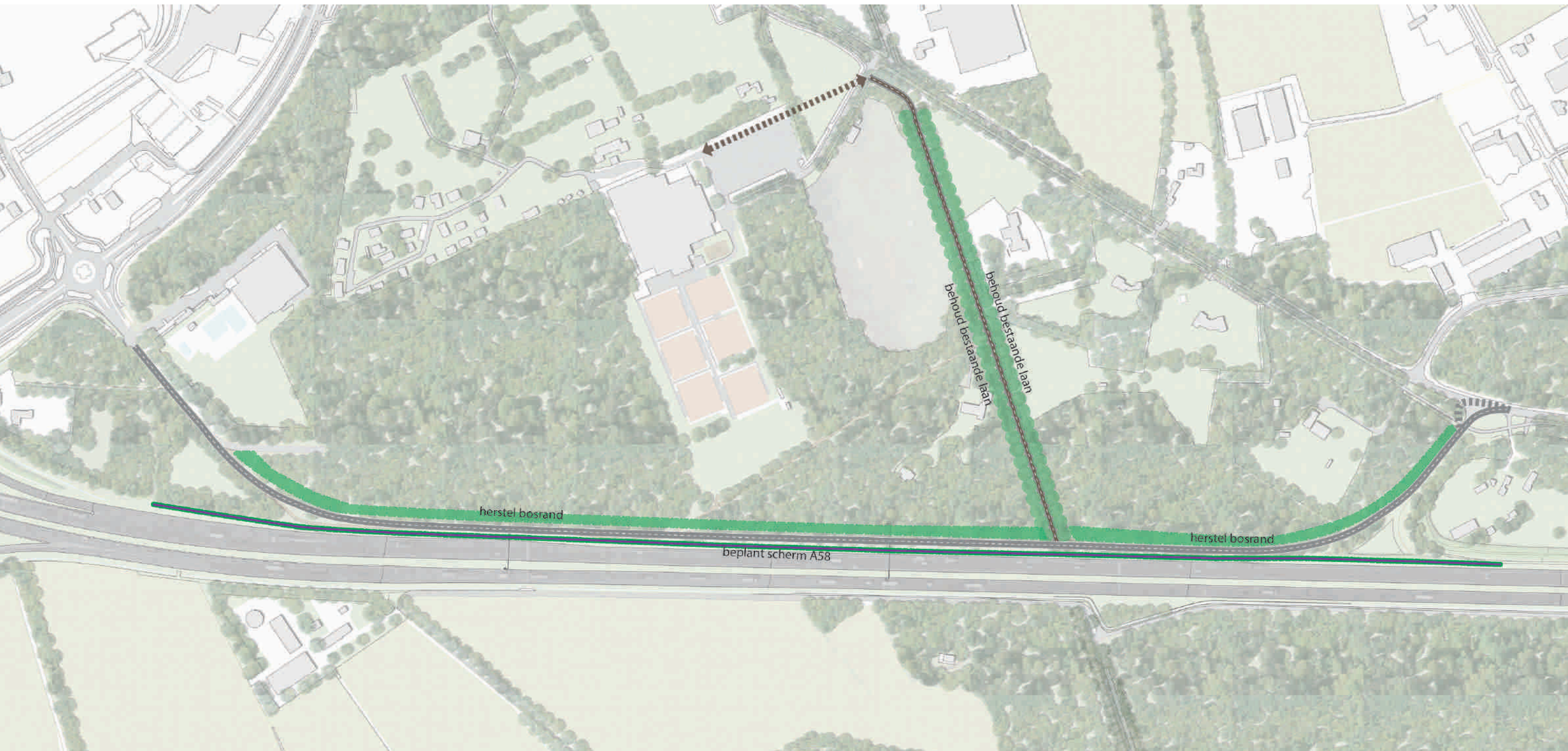
**KORTE ROUTE OIRSCHOT > SPORT
WEINIG IMPACT OP WOONPERCELEN**



**VEEL IMPACT OP HET BOS
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP DE RANDWEG
ENTREE DE KEMMER 'ACHTEROM'**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2: OERLESEDIJK - BLOEMENDAAL



+
PASSEND IN DE GEBIEDSSTRUCTUUR
MOGELIJKHEDEN FRAAIE ENTREE DE KEMMER

-
WEG BLOEMENDAAL KRAP TUSSEN LAANBOMEN
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP RANDWEG
MEER IMPACT OP WOONPERCELEN

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 3: EINDHOVENSEDIJK - GROENE CORRIDOR



+

**WEINIG IMPACT OP WOONPERCELEN
ONTSLUITING BEBOUWING EINDHOVENSEDIJK
MOGELIJKHEDEN FRAAIE ENTREE DE KEMMER**

-

**LANGERE ROUTE OIRSCHOT > SPORT
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP EINDHOVENSEDIJK
ENTREE DE KEMMER 'ACHTEROM'**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 3: EINDHOVENSEDIJK - GROENE CORRIDOR



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANTEN SAMEN

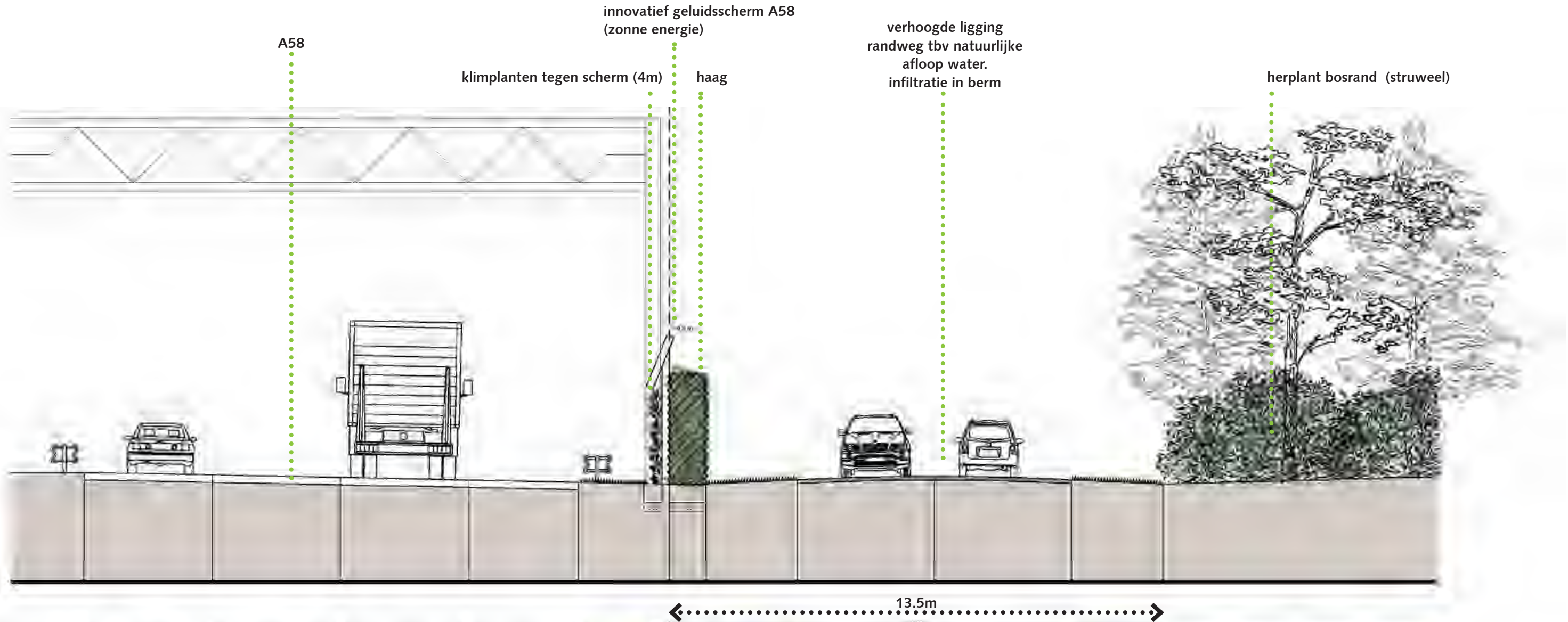


VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT I: RANDWEG VERHOOGD

[illegible]

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT I: RANDWEG VERHOOGD



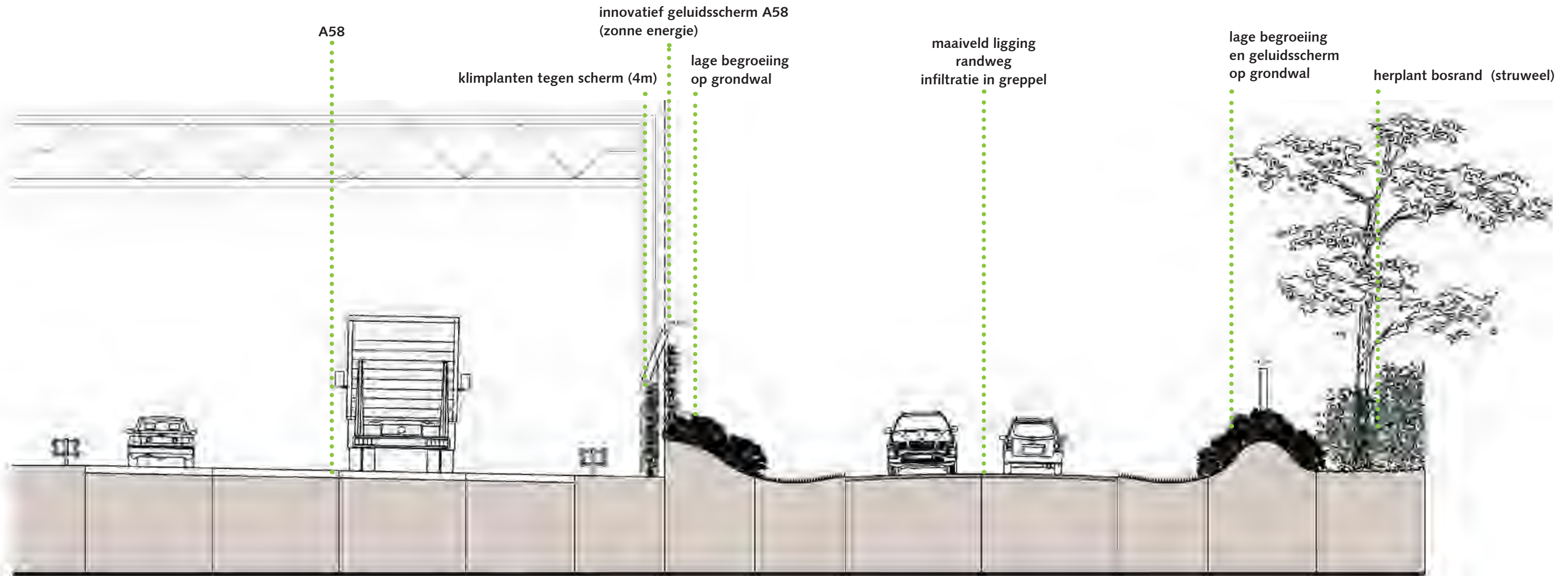
VERHOOGDE LIGGING



INPASSING DMV HAGEN / BEPLANTING

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 2: RANDWEG OP MAAIVELD



A horizontal line with arrows at both ends, labeled 18m.

[illegible]

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 2: RANDWEG OP MAAIVELD



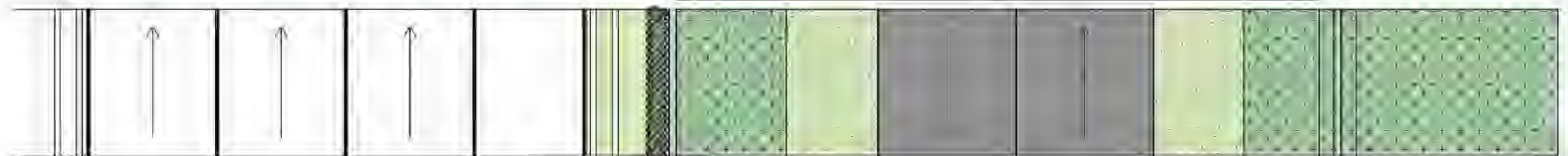
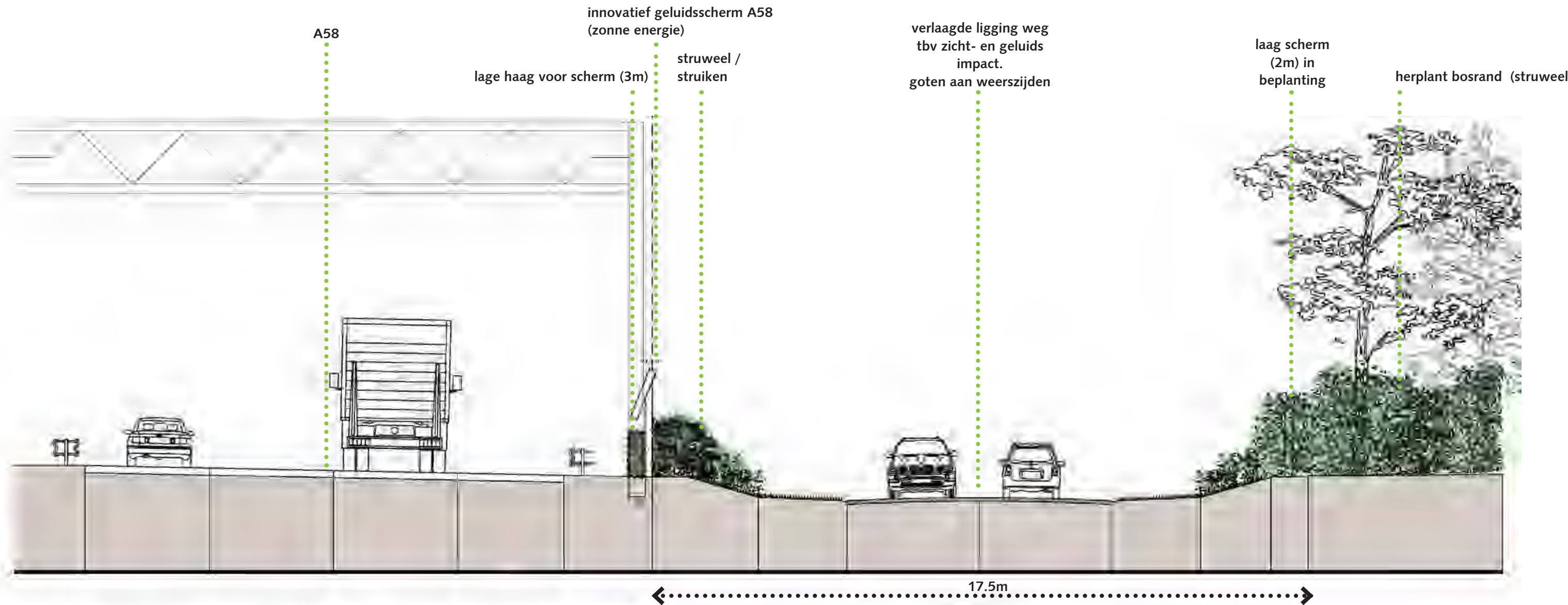
MAAIVELDLIGGING MET GRONDWALLEN



BOSRAND OVERZIJDE

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 3: RANDWEG VERLAAGD

[illegible]

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 3: RANDWEG VERLAAGD



VERLAAGDE LIGGING MET TALUDS

RANDWEG DE KEMMER



**DANK VOOR UW AANDACHT
ZIJN ER NOG VRAGEN?**

VERDERE PLANNING EN PROCES

RANDWEG DE KEMMER

BEGELEIDINGSGROEP 18-12-2017

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



RANDWEG DE KEMMER

DE OPGAVE - DOEL VAN BEGELEIDINGSGROEP SESSIE

AANGRENZENDE PLANNEN / ONTWIKKELINGEN

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

**VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG
EN AFSLAG DE KEMMER**

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

WERKSESSIE OP TEKENINGEN



DE OPGAVE

DOEL VAN DE WERKSESSIE 18-12-2017:

**OPHALEN LOKALE KENNIS EN INFORMATIE
REACTIE OP SCHETSvarianten TRACÉ EN AANSLUITING DE KEMMER
REACTIE OP SCHETSvarianten INPASSING/INRICHTING RANDWEG
VERZAMELEN AANVULLENDE IDEEËN/WENSEN MBT INPASSING**

BASIS LEGGEN VOOR UITWERKING SCENARIO'S (MEERDERE MODELLEN)

INPUT VOOR VOLGENDE SESSIES OM TE KOMEN TOT VOORKEURSMODELLEN RICHTING RAAD



AANGRENZENDE PLANNEN / ONTWIKKELINGEN



- Plaatsen in beeld
- 1 Oirschot Centrum
 - 2 Vondeweg Oirschot
 - 3 Herenlaan Oirschot - Tilburg
 - 4 Moerendaalweg
 - 5 Den Heuvel
 - 6 Herenlaan Oirschot - Moerendaal
 - 7 J.B. Schieda 1
 - 8 aanlegde verbinding

groene corridor:



inpassingsvisie Oirschot (A58)



INPASSING RANDWEG DE KEMMER

LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR



HISTORIE/ONTWIKKELING VAN HET GEBIED

1850

kleinschalig landschap ten zuiden van oirschot



1970

komst A58 met verlegging van de Eindhovensedijk tbv viaduct en aansluiting



1960

komst Wilhelminakanaal vanaf begin 20e eeuw

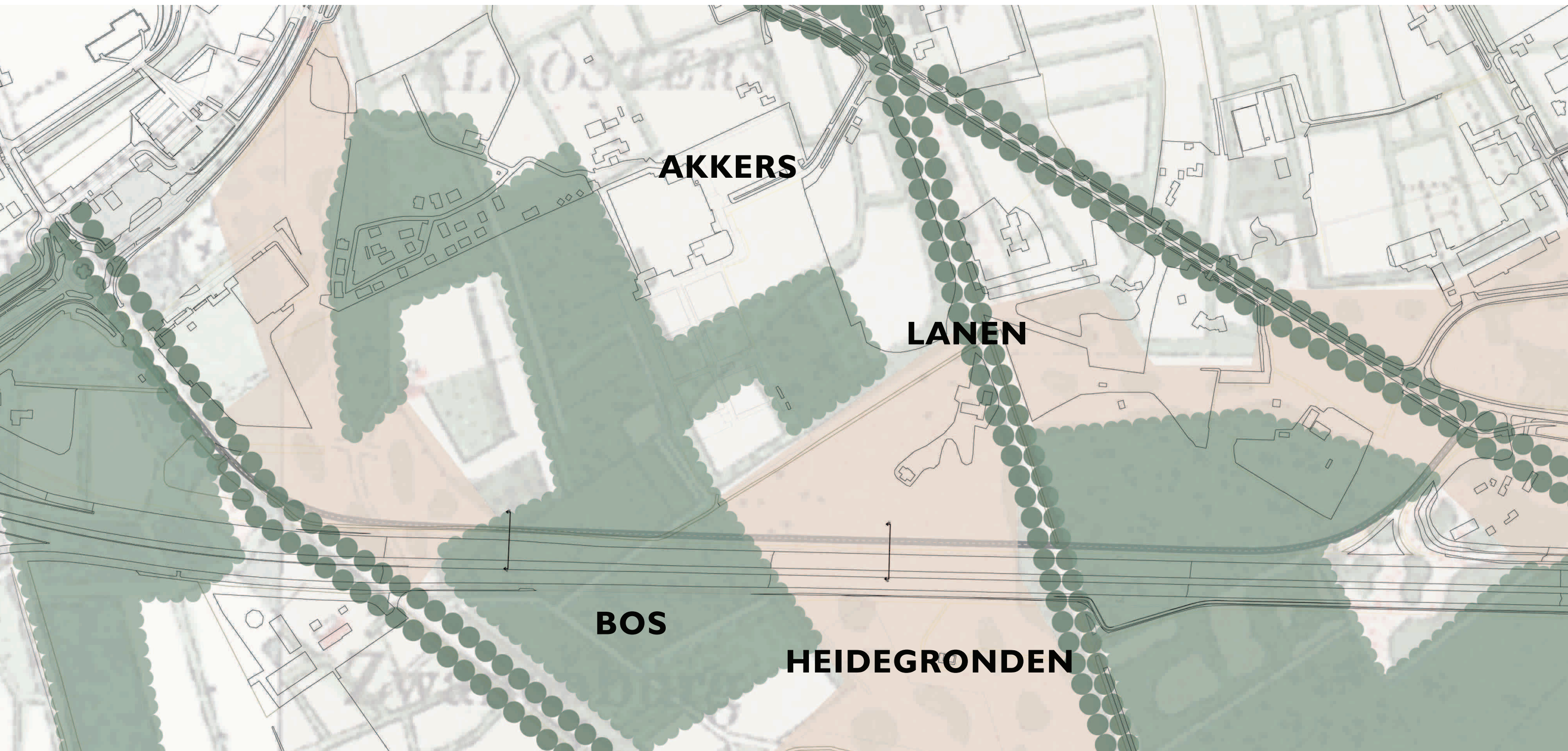


2016

huidige situatie met afrit Oirschot op de Kempenseweg en ontwikkeling Moorland

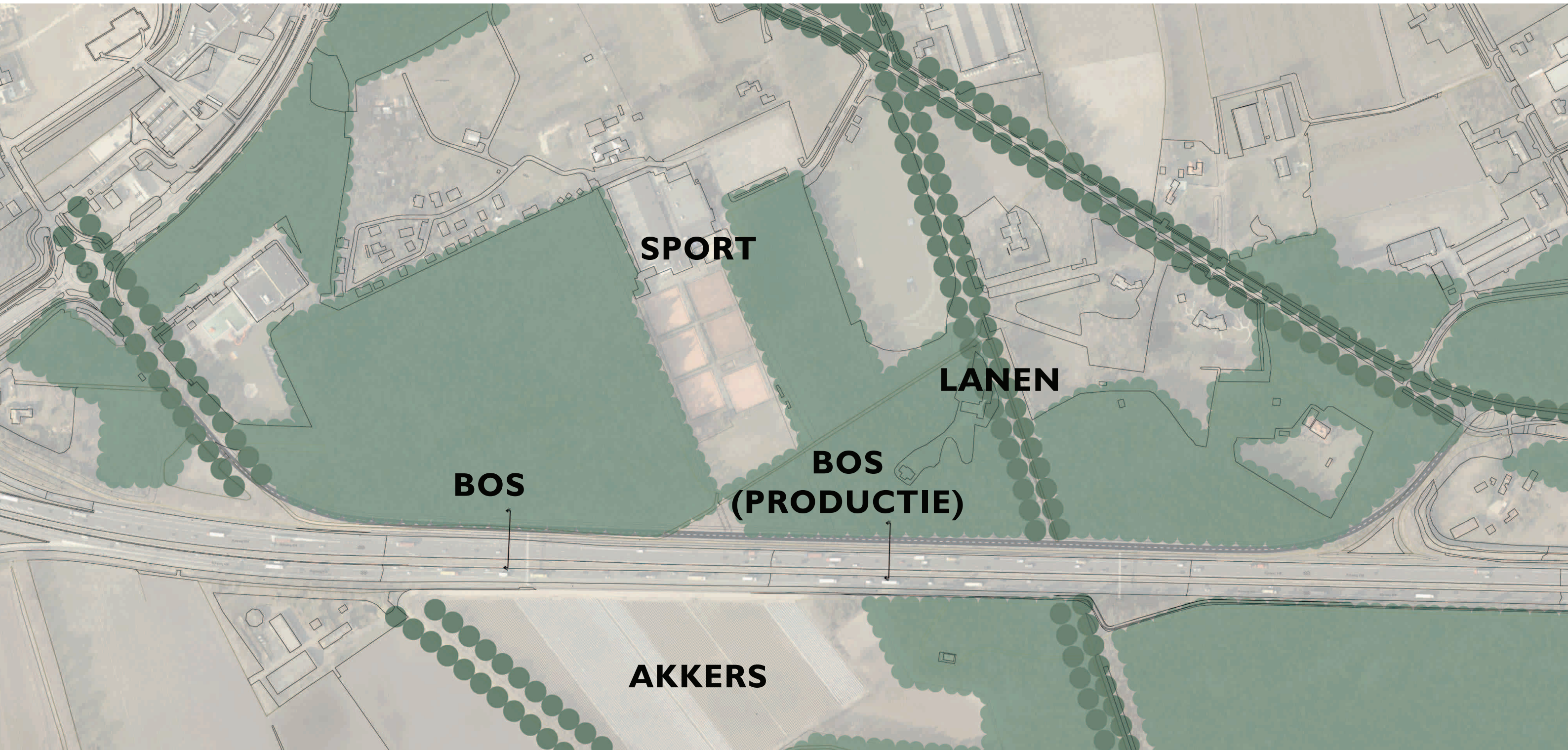
INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

CULTUURHISTORISCHE SITUATIE (ROND 1900):



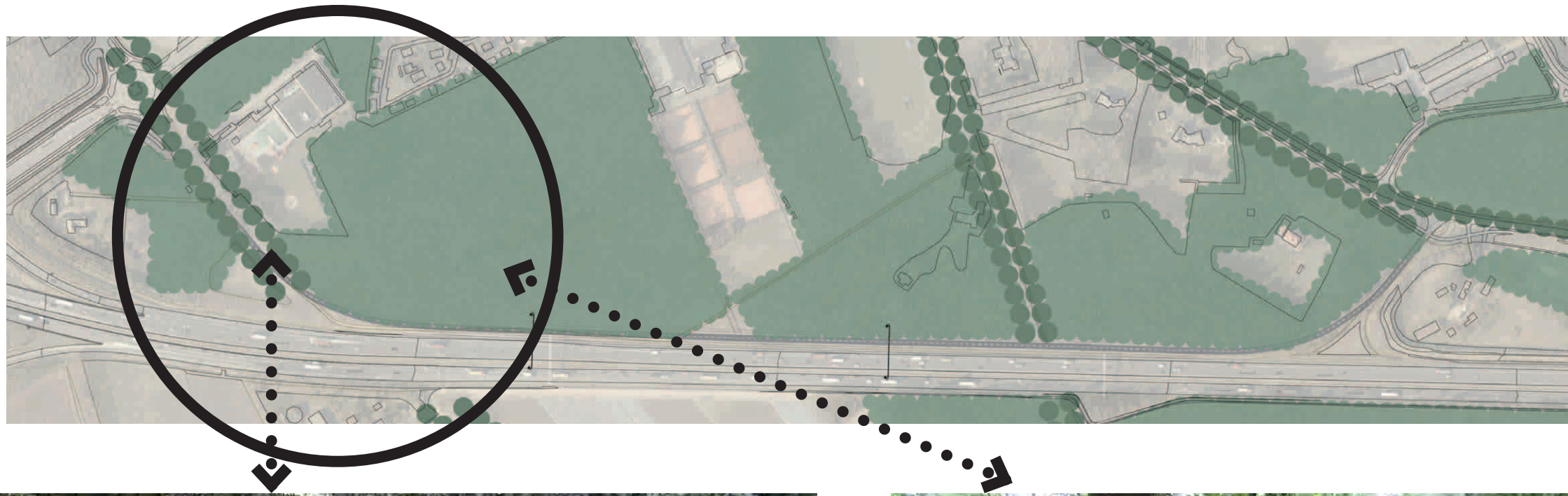
INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIGE LANDSCHAPPELIJKE SITUATIE:



INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

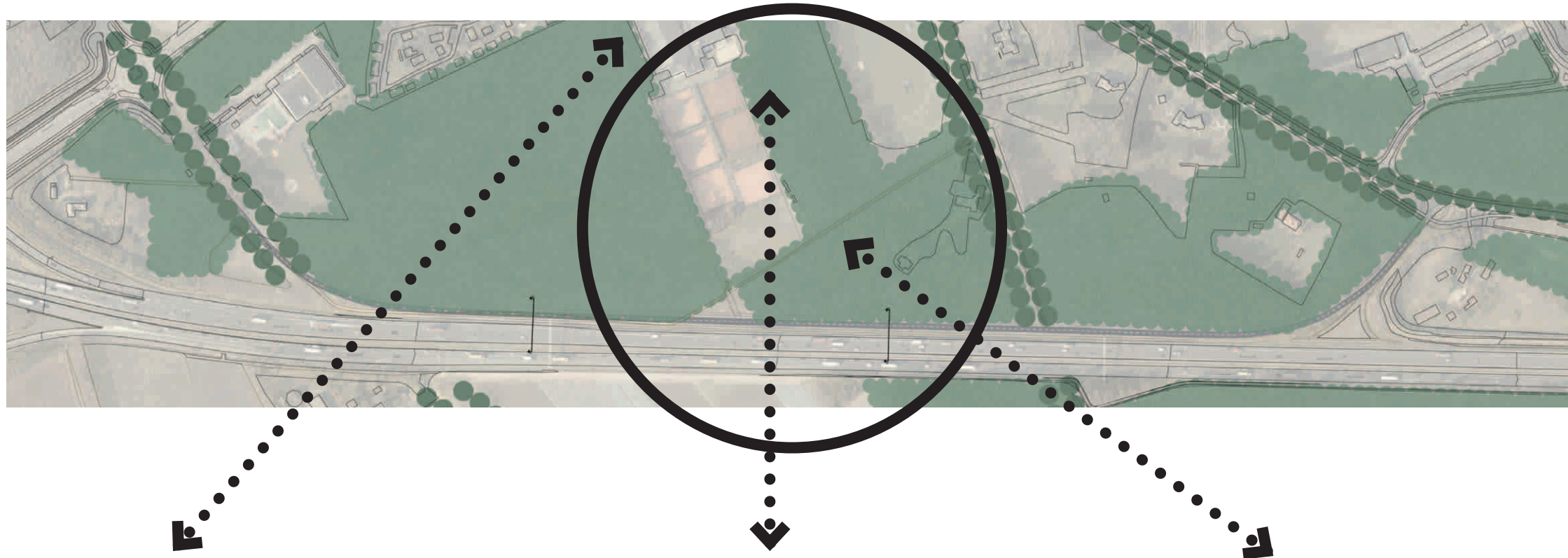
HUIDIG BOS:



**OMGEVING SPEELBOS;
MIX VAN LOOF- EN NAALDBOS MET ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

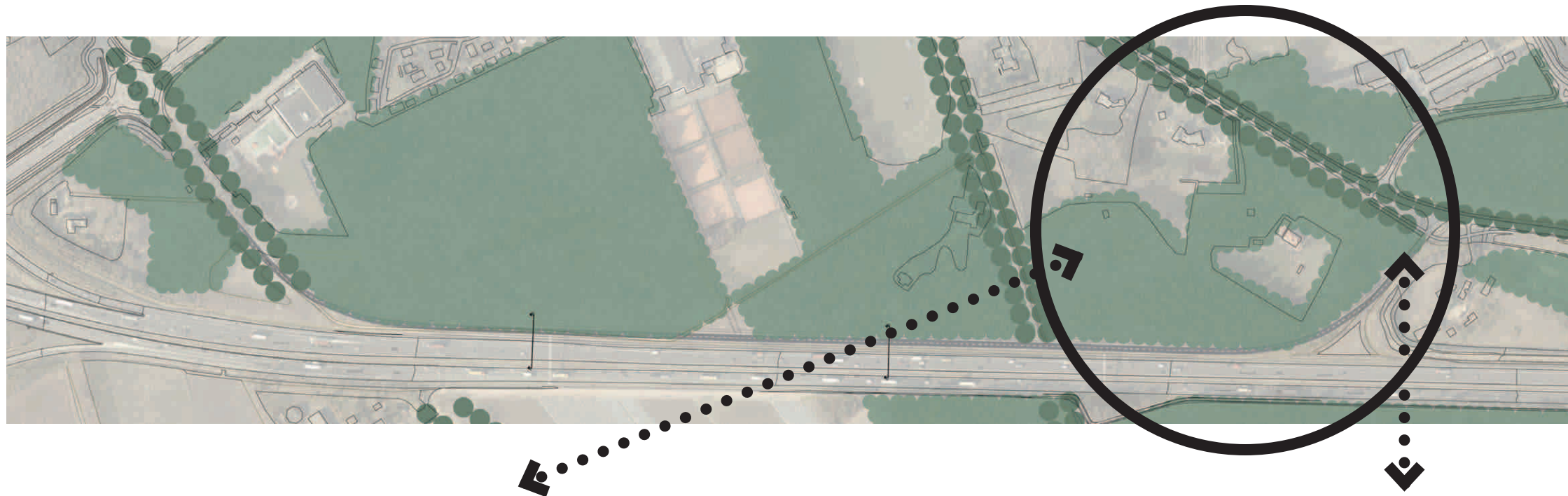
HUIDIG BOS:



**OMGEVING SPORTVELDEN;
VOORAL NAALDBOS (FIJNSPARRENBOS), DEELS PRODUCTIE
ZEER WEINIG ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

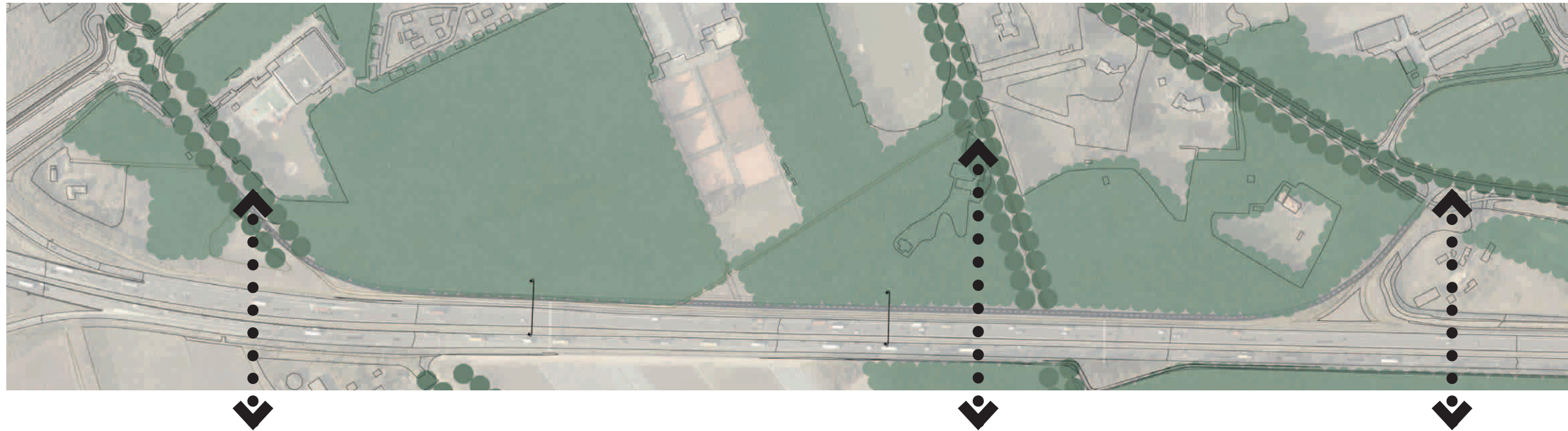
HUDIG BOS:



**OMGEVING EINDHOVENSEDIJK;
MIX VAN LOOF- EN NAALDBOS MET ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIGE (RESTERENDE) LANEN:



**DE KEMMER /
ZWANENBURG /
WINTELRESEDIJK**



**BLOEMENDAAL /
OERLESEDIJK**



EINDHOVENSEDIJK

INPASSING RANDWEG DE KEMMER

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

1. BEHOUDEN EN VERSTERKEN (CULTUURHISTORISCH-) WAARDEVOLLE LANEN

- **BEHOUDEN VAN LAANBOMEN TOT AAN/IN DE WEGBERM**
- **IN BEELD BRENGEN VAN DE LANEN IN BOSGEBIEDEN**

2. BENADRUKKEN HISTORISCHE AFWISSELING TUSSEN VERSCHILLENDE GRONDEN (BOS, AKKER EN HEIDE)

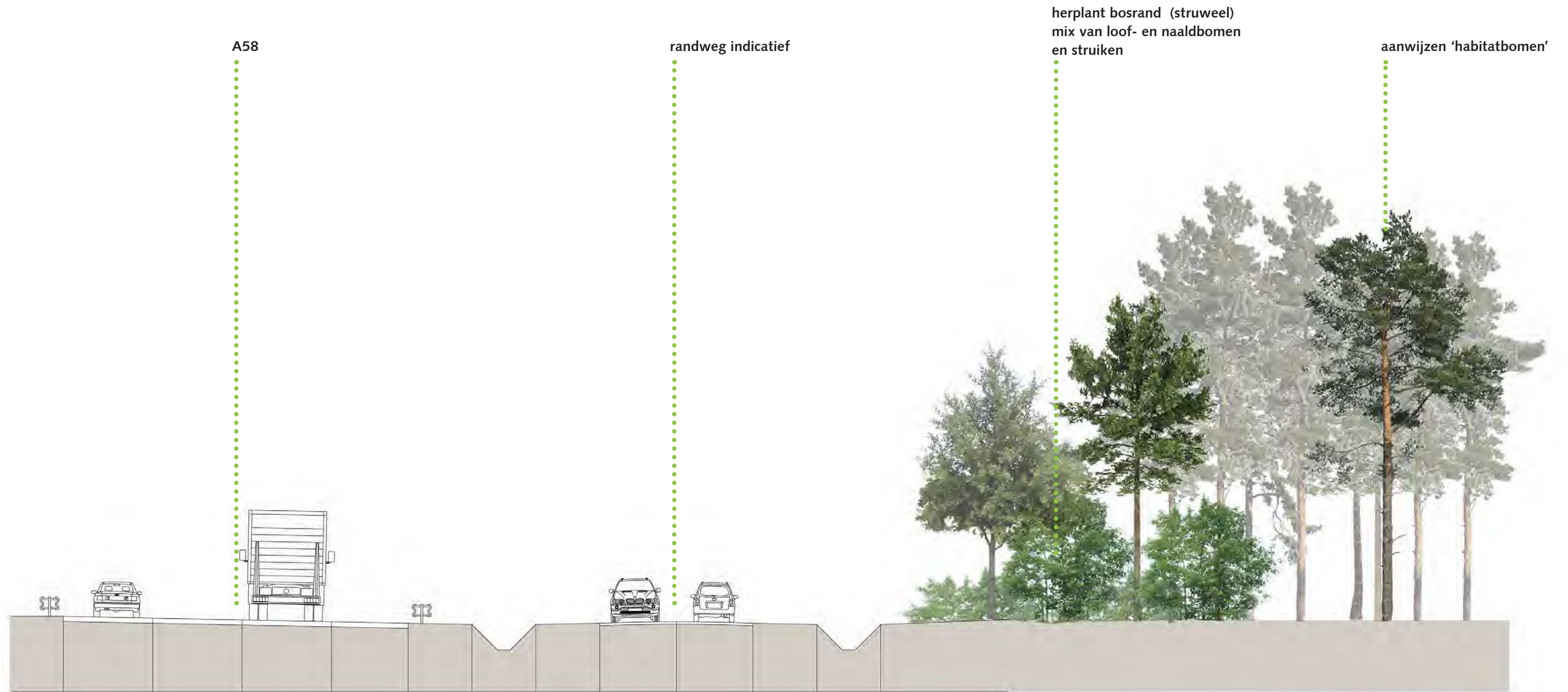
- **VARIATIE IN GRADIENTEN / HOOGTEVERLOOP WEG EN/OF BERM**
- **VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT**

3. VERRIJKING VAN BOSGEBIEDEN

- **VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT**
- **AFWISSELING TUSSEN LICHT EN DONKER**
- **VERJONGING VAN BOS DOOR GERICHTE KAP**
- **SPECIFIEK SPAREN VAN ENKELE OUDE BOMEN ALS 'HABITATBOMEN'**
- **BOSRANDEN VERSTERKEN VOOR WAARDEVOLLE BIODIVERSITEIT OP OVERGANGEN VAN BOS NAAR OUD CULTUURLANDSCHAP**

INPASSING RANDWEG

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

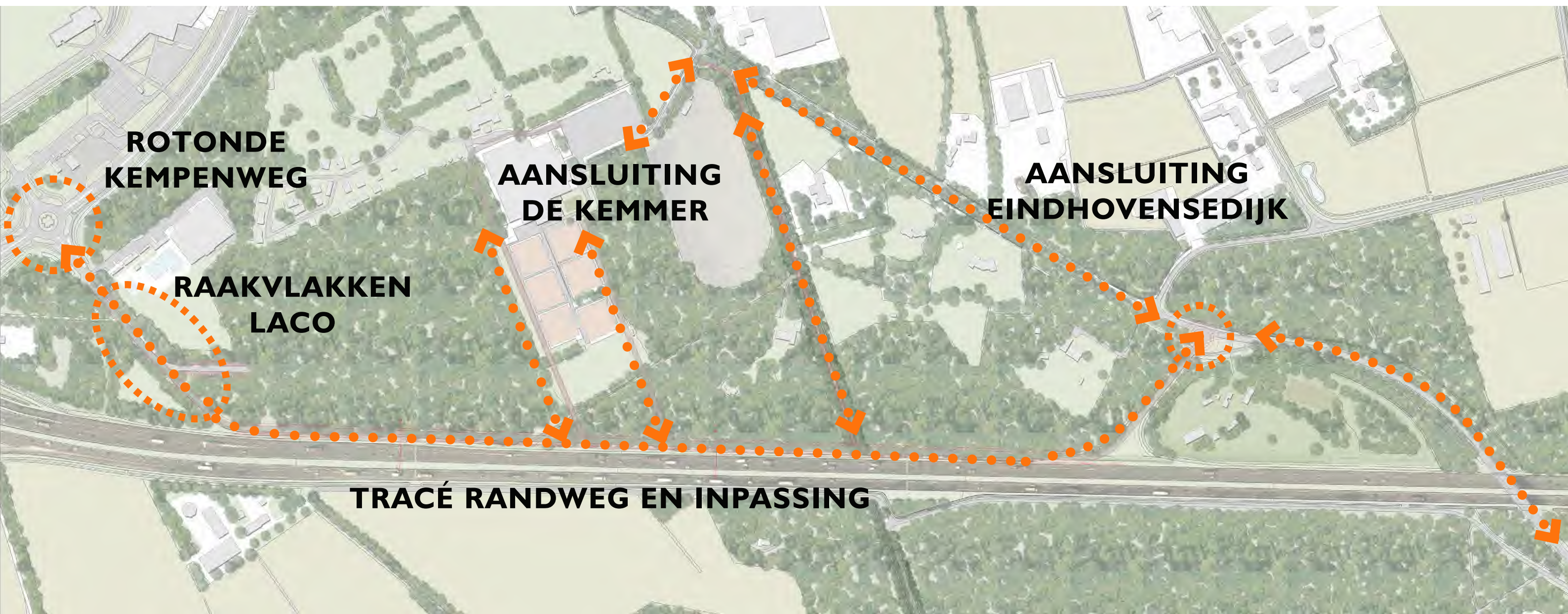
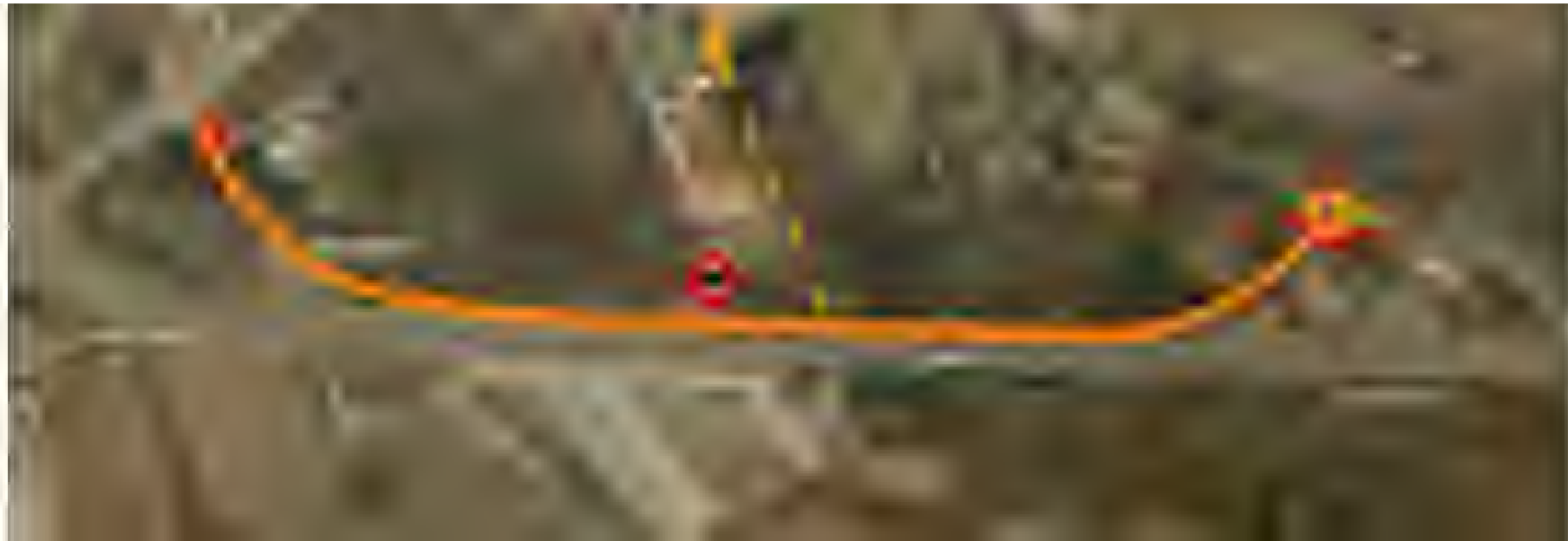


VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

OPGAVE / UITGANGSPUNTEN:



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT I: LANGS TENNISVELDEN



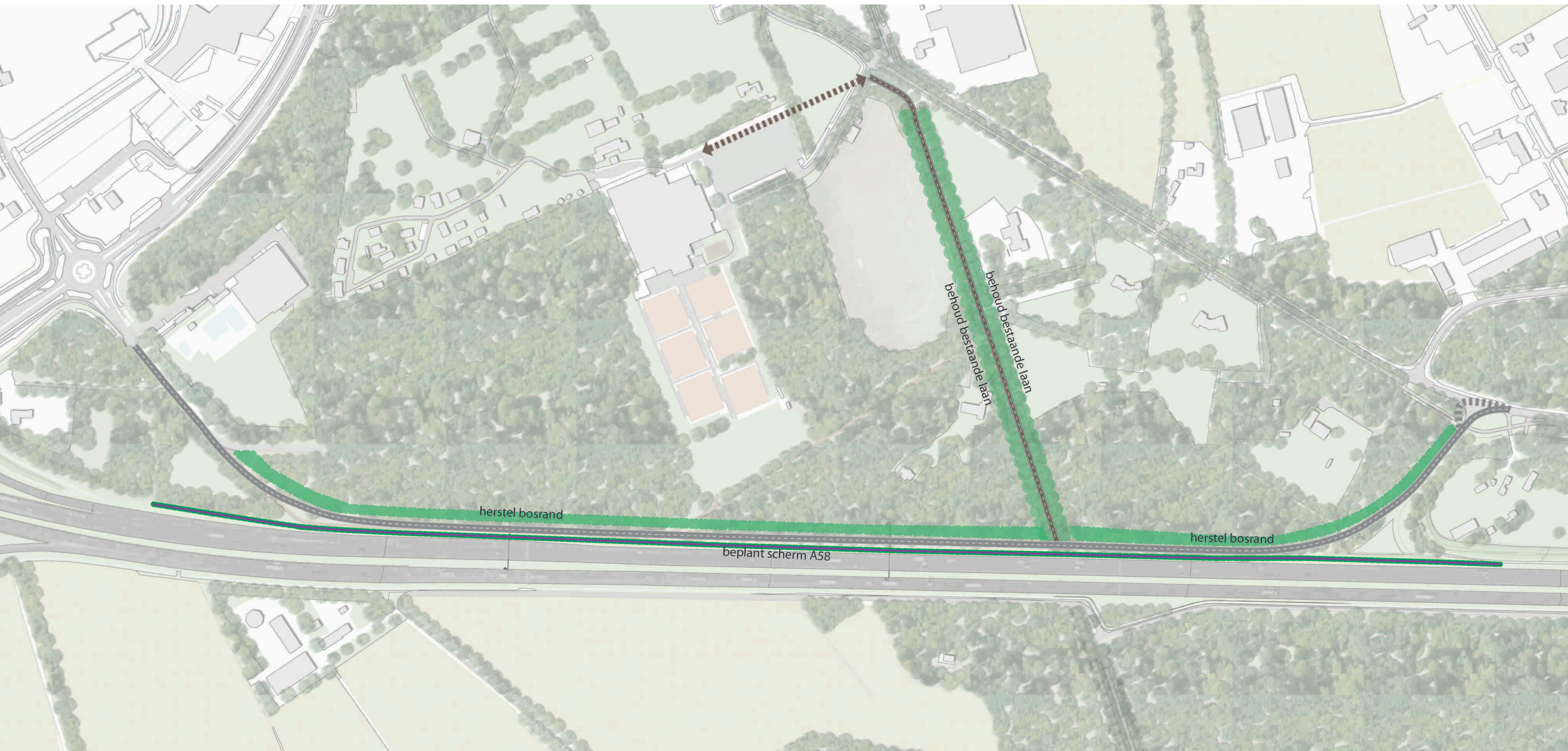
**KORTE ROUTE OIRSCHOT > SPORT
WEINIG IMPACT OP WOONPERCELEN**



**VEEL IMPACT OP HET BOS
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP DE RANDWEG
ENTREE DE KEMMER 'ACHTEROM'**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2: OERLESEDIJK - BLOEMENDAAL



+

**PASSEND IN DE GEBIEDSSTRUCTUUR
MOGELIJKHEDEN FRAAIE ENTREE DE KEMMER**

-

**WEG BLOEMENDAAL KRAP TUSSEN LAANBOMEN
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP RANDWEG
MEER IMPACT OP WOONPERCELEN**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 3: EINDHOVENSEDIJK - GROENE CORRIDOR



+

**WEINIG IMPACT OP WOONPERCELEN
ONTSLUITING BEBOUWING EINDHOVENSEDIJK
MOGELIJKHEDEN FRAAIE ENTREE DE KEMMER**

-

**LANGERE ROUTE OIRSCHOT > SPORT
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP EINDHOVENSEDIJK
ENTREE DE KEMMER 'ACHTEROM'**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 3: EINDHOVENSEDIJK - GROENE CORRIDOR



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANTEN SAMEN

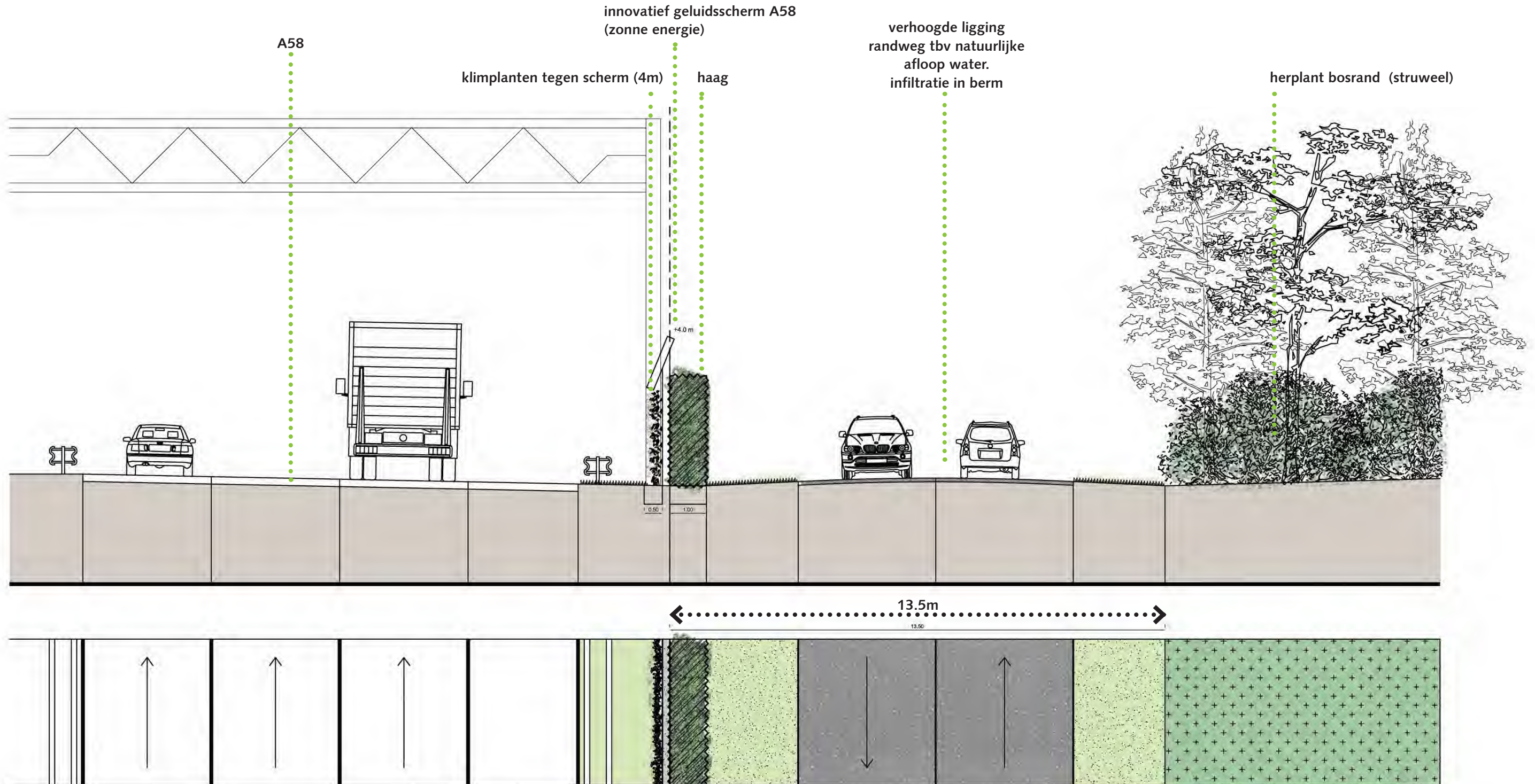


VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT I: RANDWEG VERHOOGD



INNOVATIEF SCHIERM													
MIDDENBERM	RUBAAN A58	RUBAAN A58	RUBAAN A58	VLUCHTSTROOK A58	VRIJE ZONE	HAAG	VRIJE ZONE	RUBAAN RANDWEG	RUBAAN RANDWEG	VRIJE ZONE	STRUWEL/BESTAAND BOS		
	3.50	3.50	3.50	3.00	2.50	1.00	2.50	3.75	3.75	2.50			
gras	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande vluchstrook asfalt	vrije zone met vangrail	innovatief scherm met natuurlijke wand nader in te vullen	haag, hoogte 3,0m inclusief bodemverbetering	gras	nieuwe rijbaan randweg asfalt	nieuwe rijbaan randweg asfalt	gras	nieuwe struweelrand t.b.v. geluidscreening	bestaand bos

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT I: RANDWEG VERHOOGD



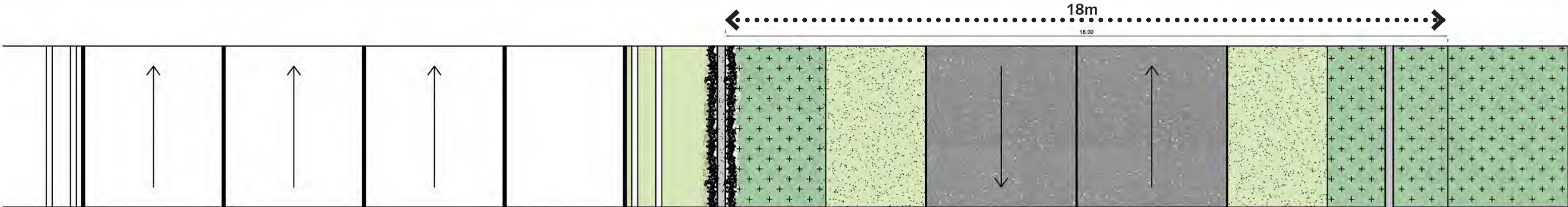
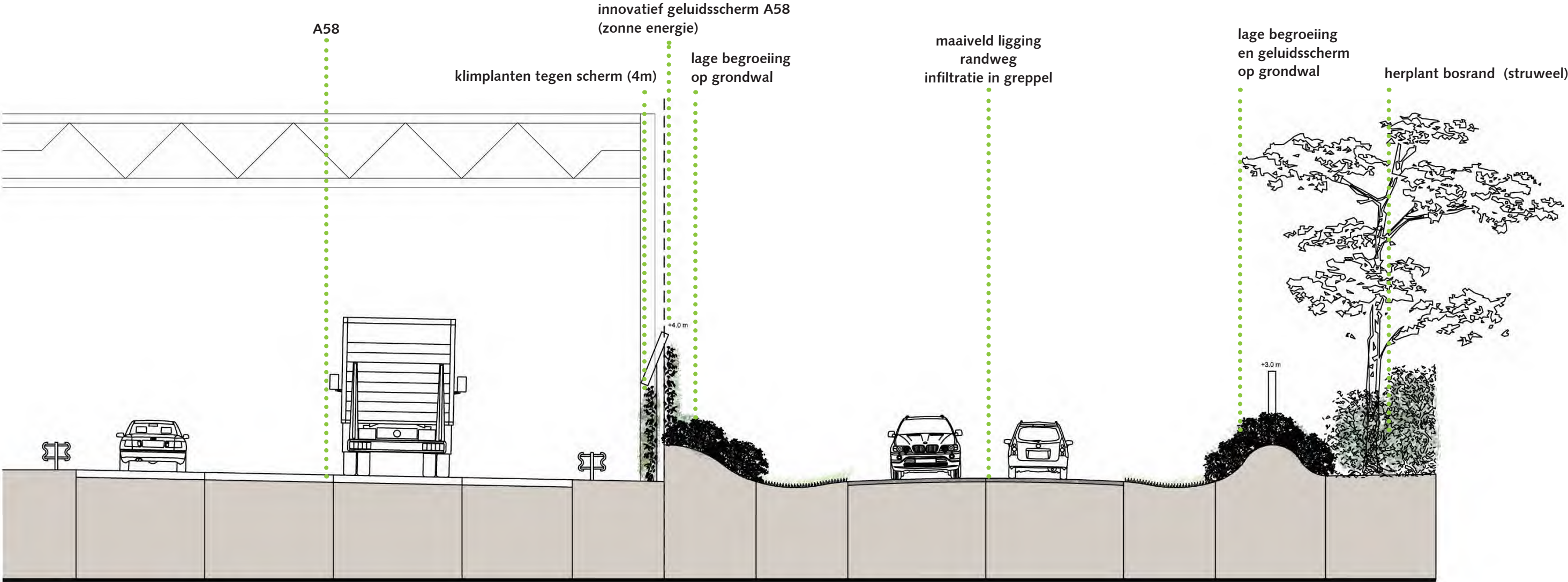
VERHOOGDE LIGGING



INPASSING DMV HAGEN / BEPLANTING

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 2: RANDWEG OP MAAIVELD



INNOVATIEF SCHERM												
MIDDENBERM	RIJBAAN A58	RIJBAAN A58	RIJBAAN A58	VLUCHTSTROOK A58	VRIJE ZONE	GRONDWAL	VRIJE ZONE/GREPPEL	RIJBAAN RANDWEG	RIJBAAN RANDWEG	VRIJE ZONE/GREPPEL	GRONDWAL	STRUWEEL/BESTAAND BOS
3.50	3.50	3.50	3.50	3.00	2.50	2.50	2.50	3.75	3.75	2.50	3.00	
gras	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande vluchstrook asfalt	vrije zone met vangrail innovatief scherm met natuurlijke wand runder in te vullen	grondwal met lage begroeiing	gras	nieuwe rijbaan randweg asfalt	nieuwe rijbaan randweg asfalt	gras	grondwal met lage begroeiing geluidsscherm tot 2m hoogte	nieuwe struweelrand t.b.v. geluidsscherm bestaand bos

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 2: RANDWEG OP MAAIVELD



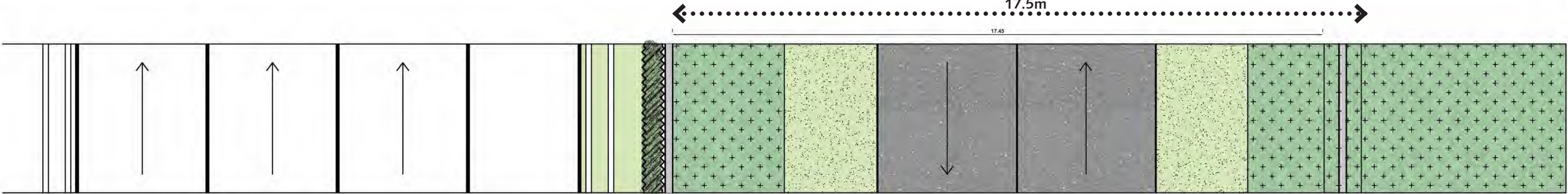
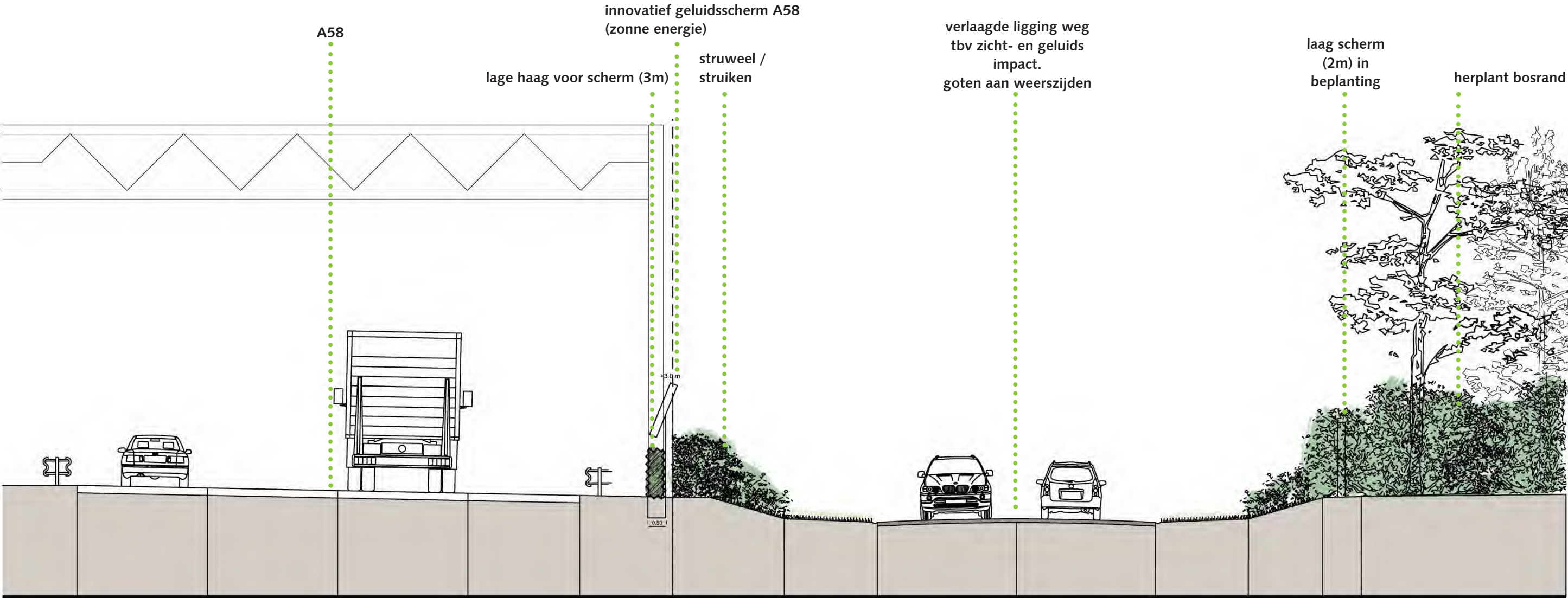
MAAIVELDLIGGING MET GRONDWALLEN



BOSRAND OVERZIJDE

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 3: RANDWEG VERLAAGD



INNOVATIEF SCHERM												
MIDDENBERM	RUBAAN A58	RUBAAN A58	RUBAAN A58	VLUCHTSTROOK A58	VRUJE ZONE	STRUWEEL	VRUJE ZONE	RUBAAN RANDWEG	RUBAAN RANDWEG	VRUJE ZONE	STRUWEEL	STRUWEELBESTAAND BOS
	3.50	3.50	3.50	3.00	2.50	3.00	2.50	3.75	3.75	2.50	2.00	1.00
gras	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande vluchstrook asfalt	vrije zone met vangrail	innovatief scherm rooster in te vullen	struweel	gras	nieuwe rijbaan randweg asfalt	nieuw infiltratie riool	nieuwe rijbaan randweg asfalt	bestaand bos

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 3: RANDWEG VERLAAGD

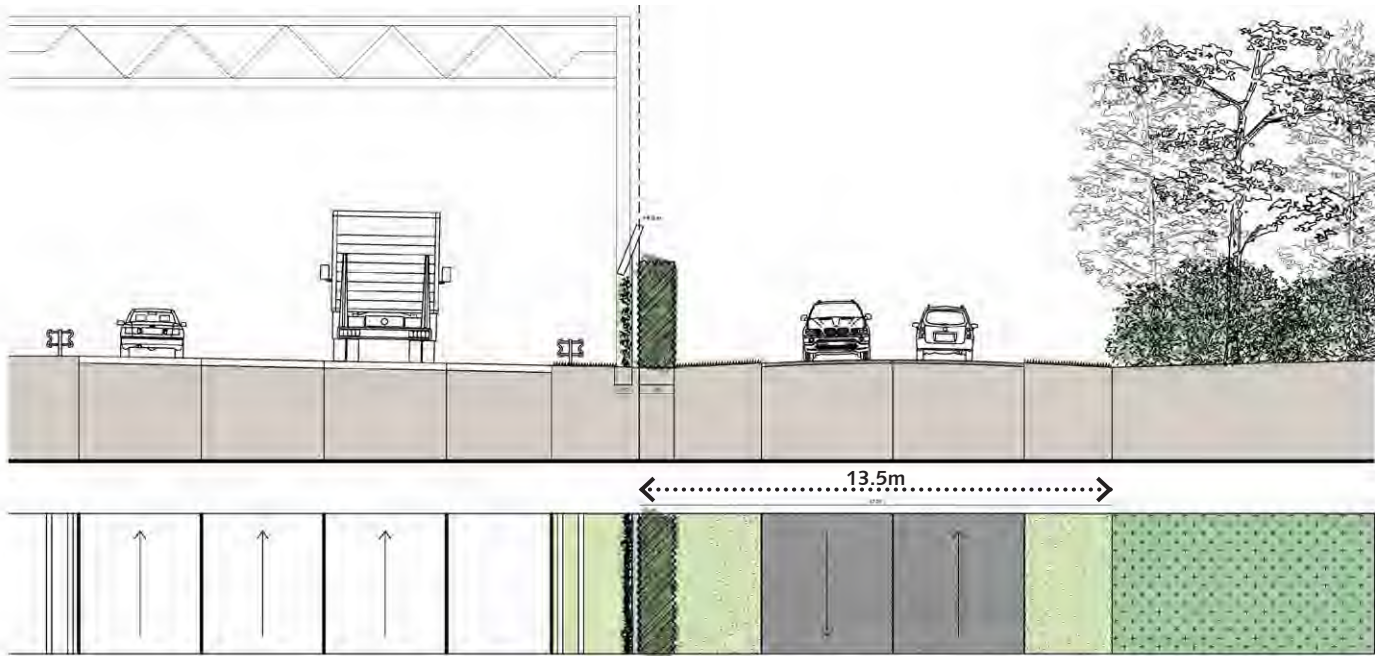


VERLAAGDE LIGGING MET TALUDS

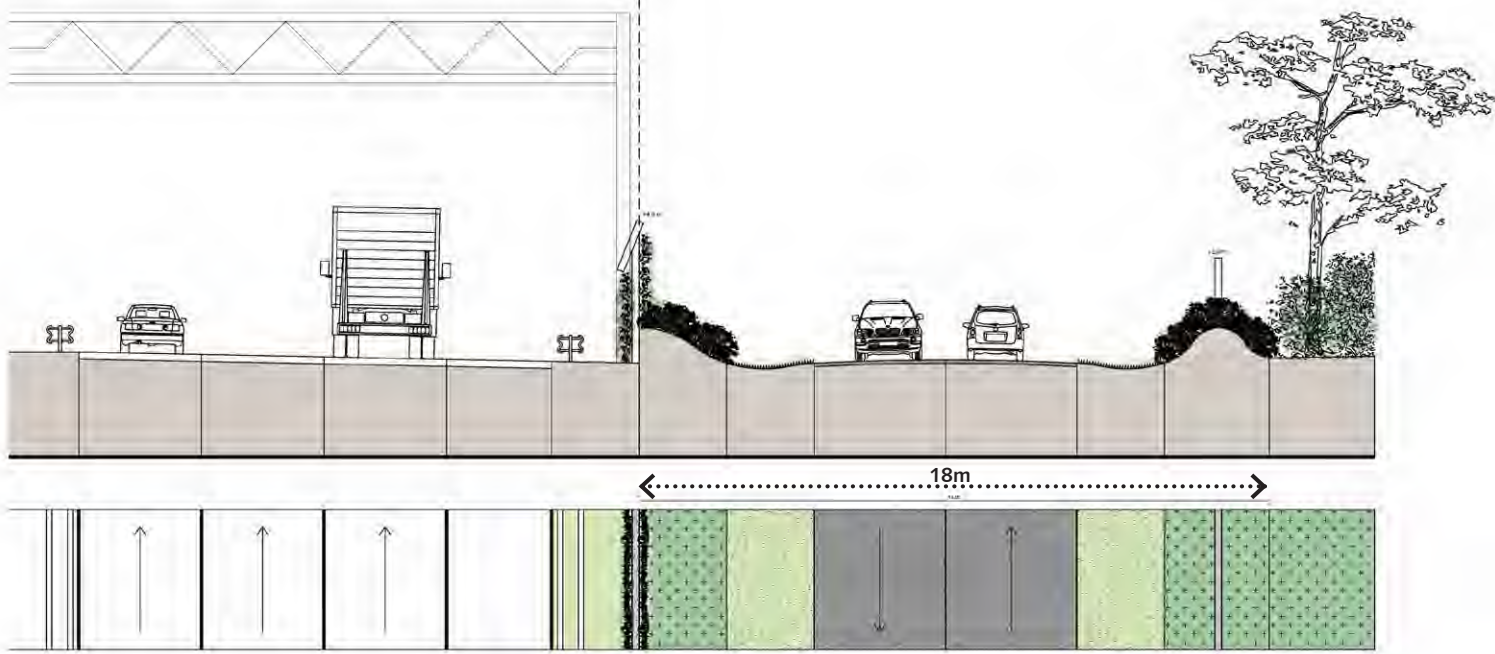
VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

OVERZICHT VARIANTEN

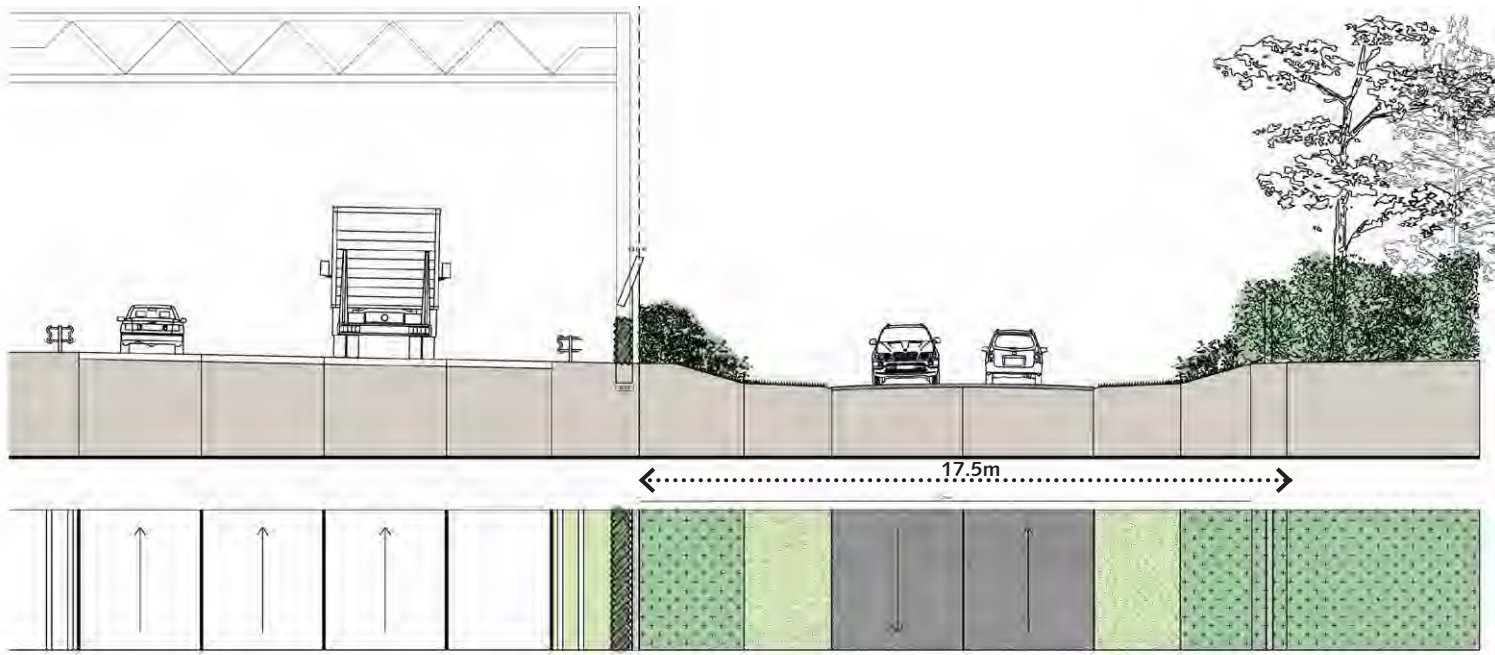
VERHOOGDE LIGGING



MAAIVELDLIGGING MET GRONDWALLEN



VERLAAGDE LIGGING MET TALUDS



RANDWEG DE KEMMER

DANK VOOR UW AANDACHT

WERKSESSIE OP TEKENINGEN

HUIDIGE SITUATIE



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



RANDWEG DE KEMMER

BEGELEIDINGSGROEP 29-01-2018

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



RANDWEG DE KEMMER

DOEL VAN BEGELEIDINGSGROEP SESSIE

REACTIE(S) OP VERSLAG EN EERSTE SESSIE

PRESENTATIE BUURTGROEP DE KEMMER

PRESENTATIE MTD:

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

WERKSESSIE OP TEKENINGEN



DOEL VAN DE WERKSESSIE 29-01-2018:

REACTIE OP VERSLAG EN EERSTE SESSIE

**REACTIE OP SCHETSvarianten TRACÉ EN AANSLUITING DE KEMMER
REACTIE OP SCHETSvarianten INPASSING/INRICHTING RANDWEG**

**NADERE INPUT UITWERKING SCENARIO'S TRACÉ EN INPASSING
(MEERDERE varianten)**



INPASSING RANDWEG DE KEMMER

LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR



INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

CULTUURHISTORISCHE SITUATIE (ROND 1900):

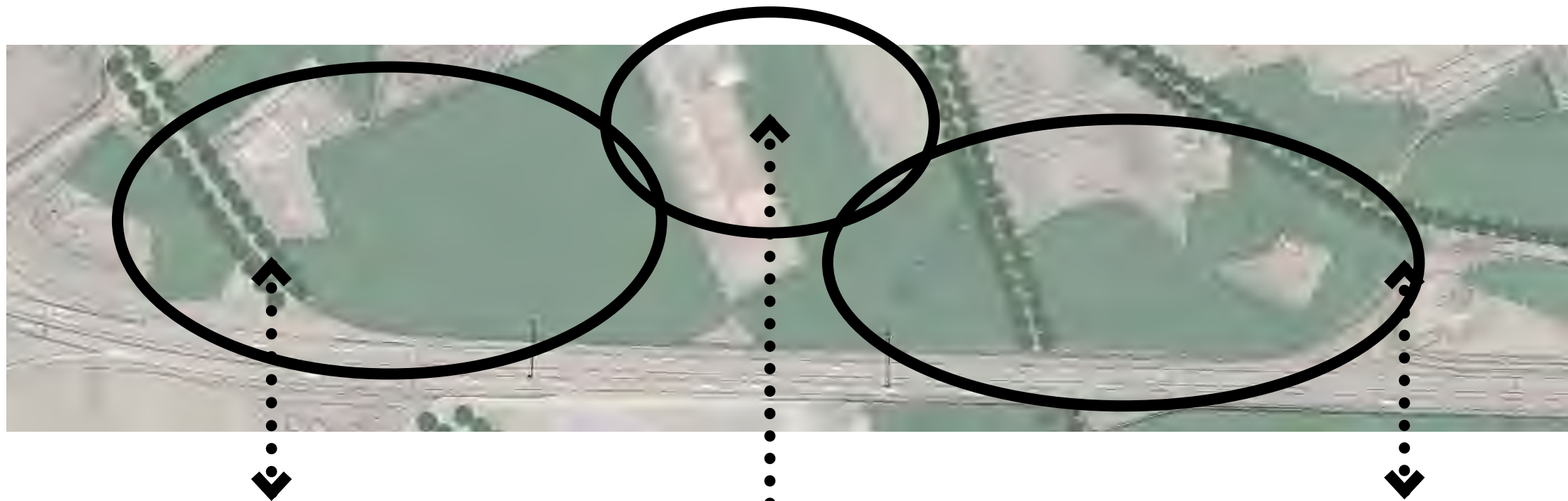


HUIDIGE LANDSCHAPPELIJKE SITUATIE:



INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIG BOS:



omgeving speelbos;
mix van loof- en naaldbos met onderbegroeiing en
bosranden



omgeving sportvelden;
vooral naaldbos (fijnsparrenbos), deels productie
zeer weinig onderbegroeiing en bosranden



omgeving eindhovensedijk;
mix van loof- en naaldbos met onderbegroeiing en
bosranden - deel Vogelreservaat

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIGE (RESTERENDE) LANEN:



**DE KEMMER /
ZWANENBURG /
WINTELRESEDIJK**



**BLOEMENDAAL /
OERLESEDIJK**



EINDHOVENSEDIJK

INPASSING RANDWEG DE KEMMER

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

1. BEHOUDEN EN VERSTERKEN (CULTUURHISTORISCH-) WAARDEVOLLE LANEN

2. BENADRUKKEN HISTORISCHE AFWISSELING TUSSEN VERSCHILLENDE GRONDEN (BOS, AKKER EN HEIDE)

- VARIATIE IN GRADIENTEN / HOOGTEVERLOOP WEG EN/OF BERM
- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT

3. VERRIJKING VAN BOSGEBIEDEN

- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT
- AFWISSELING TUSSEN LICHT EN DONKER
- VERJONGING VAN BOS DOOR GERICHTE KAP
- SPECIFIEK SPAREN VAN ENKELE OUDE BOMEN ALS 'HABITATBOMEN'
- BOSRANDEN VERSTERKEN VOOR WAARDEVOLLE BIODIVERSITEIT OP OVERGANGEN VAN BOS NAAR OUD CULTUURLANDSCHAP

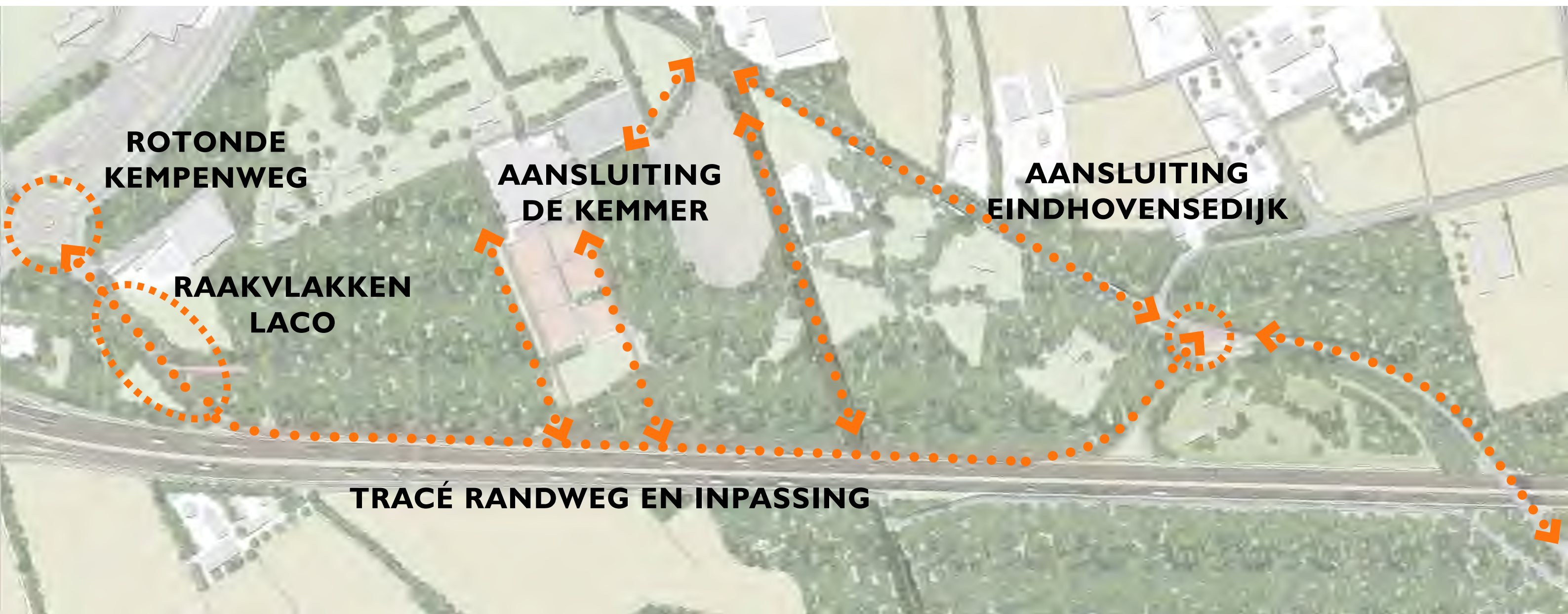


A photograph showing a dirt path in the foreground, leading towards a highway interchange in the distance. The path is flanked by green bushes and trees on the left. The highway has multiple lanes, and a car is visible in the distance. Overhead traffic lights and signs are visible above the highway. The sky is overcast.

**VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG
EN AFSLAG DE KEMMER**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

OPGAVE / UITGANGSPUNTEN:



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER TERUGBLIK OP VARIANTEN



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER RELATIE GROENE CORRIDOR



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

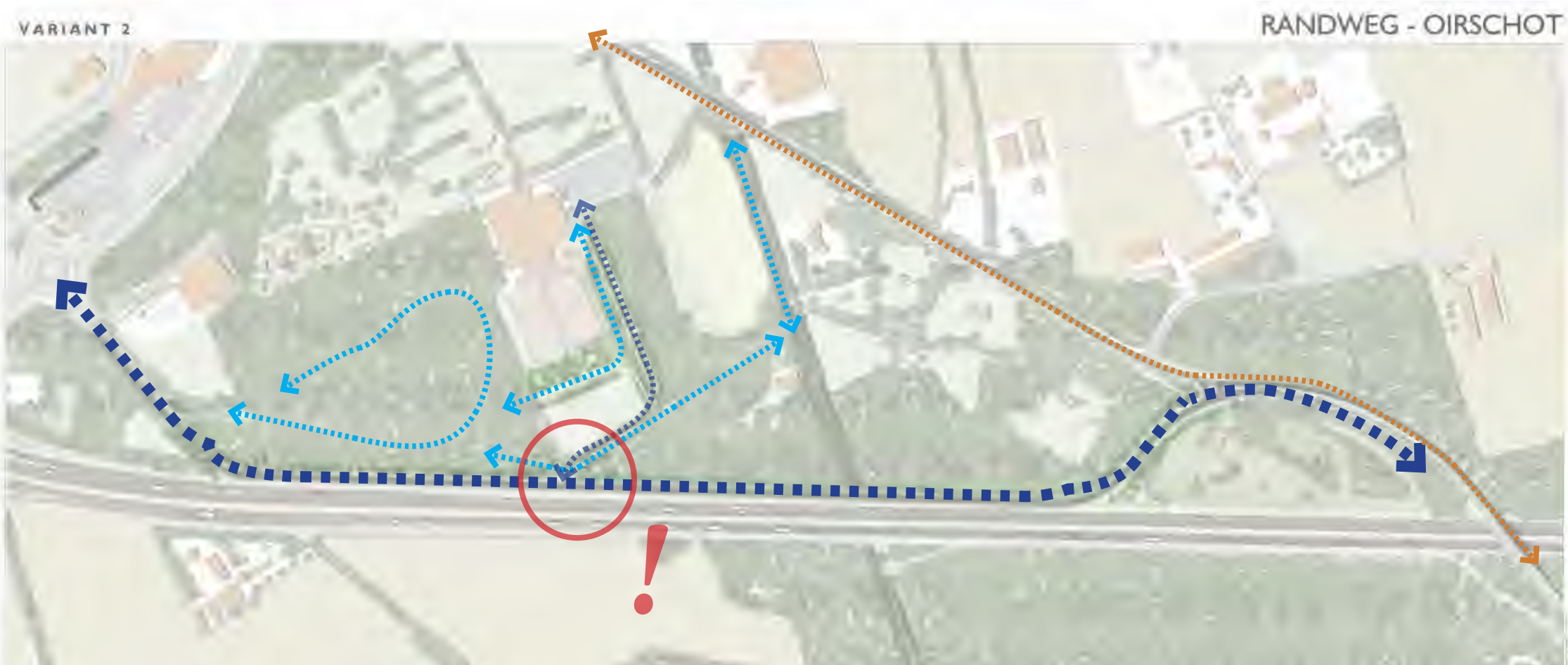
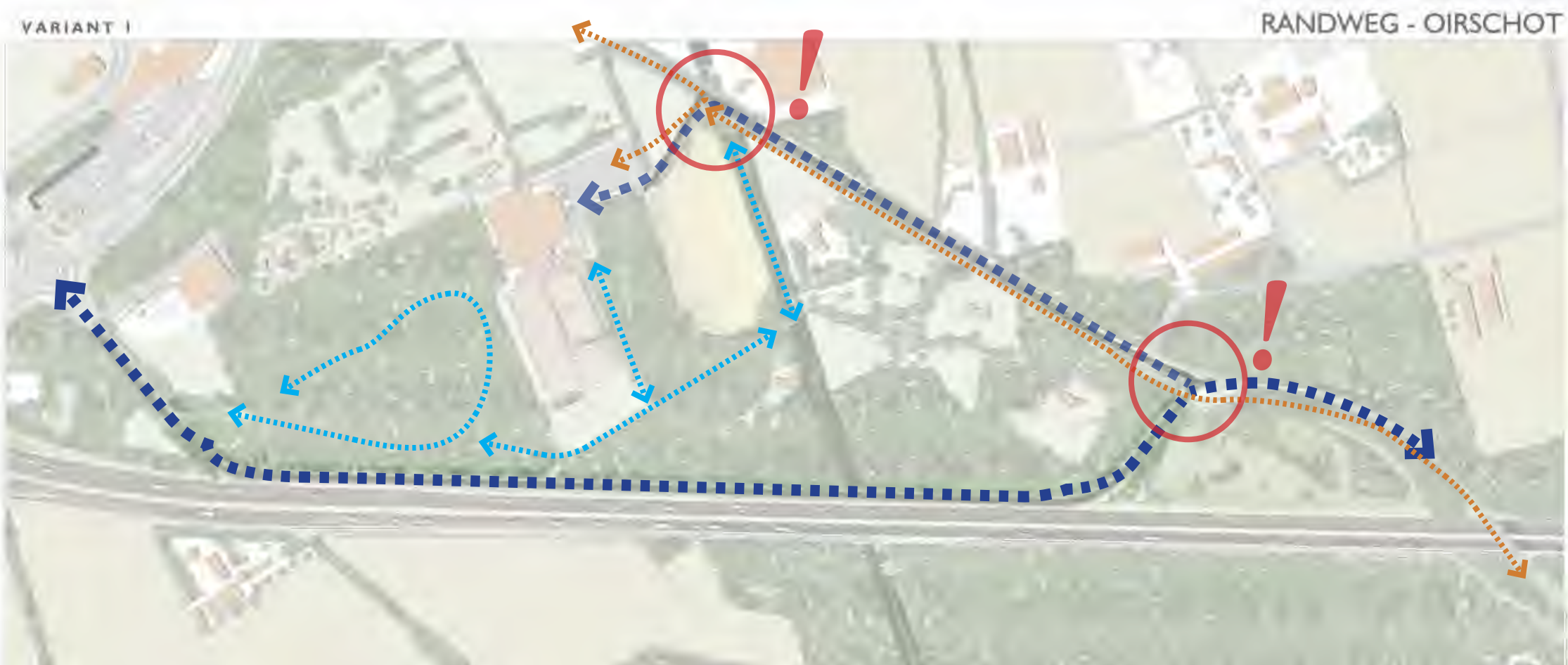
VARIANTEN TER UITWERKING



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

ROUTING VARIANTEN

-  randweg
-  afslag de kemmer
-  fiets (groene corridor)
-  recreatief in bos



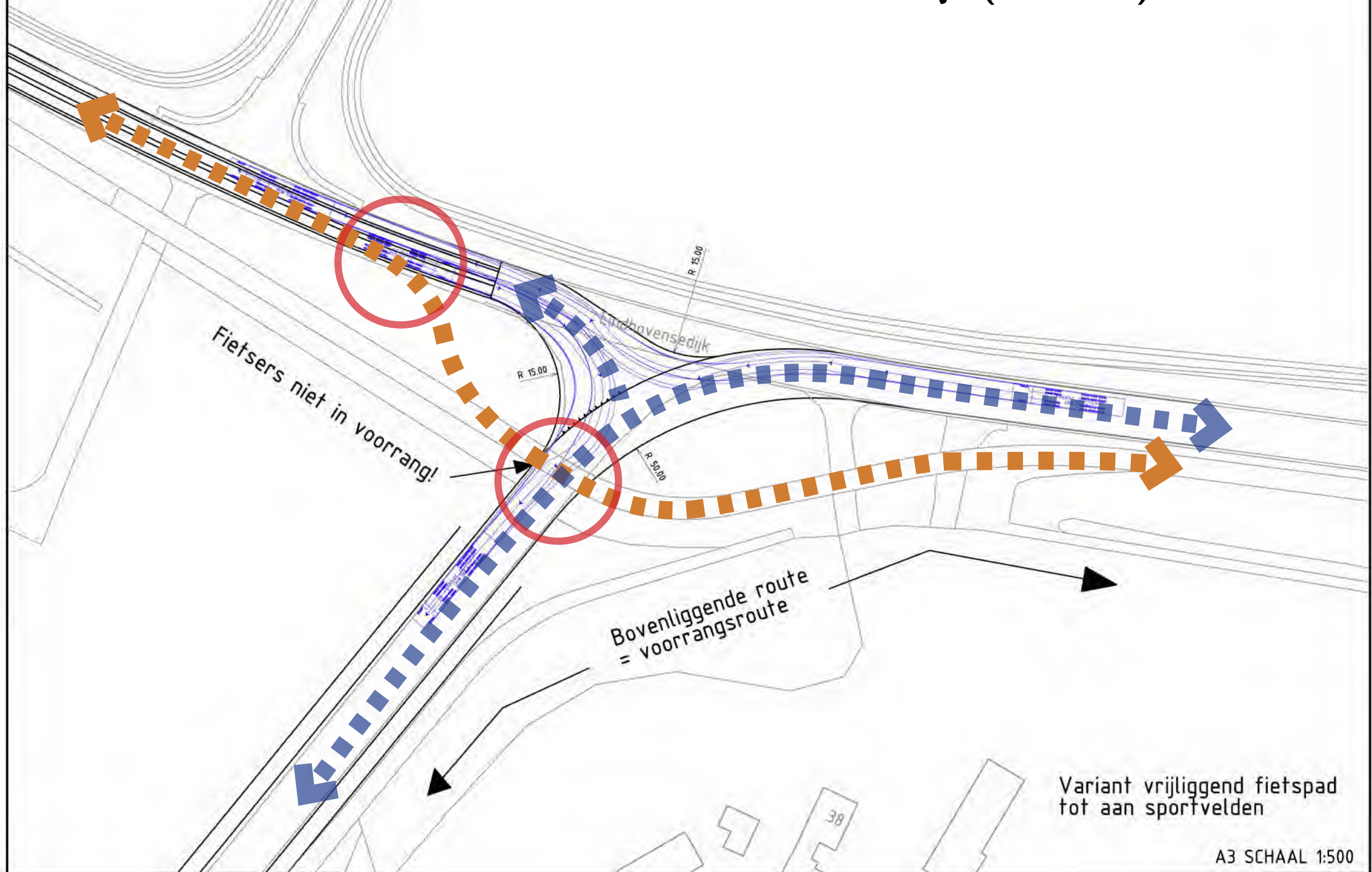
VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT I - BEELD GROENE CORRIDOR



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT I - AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK (VERKEER)



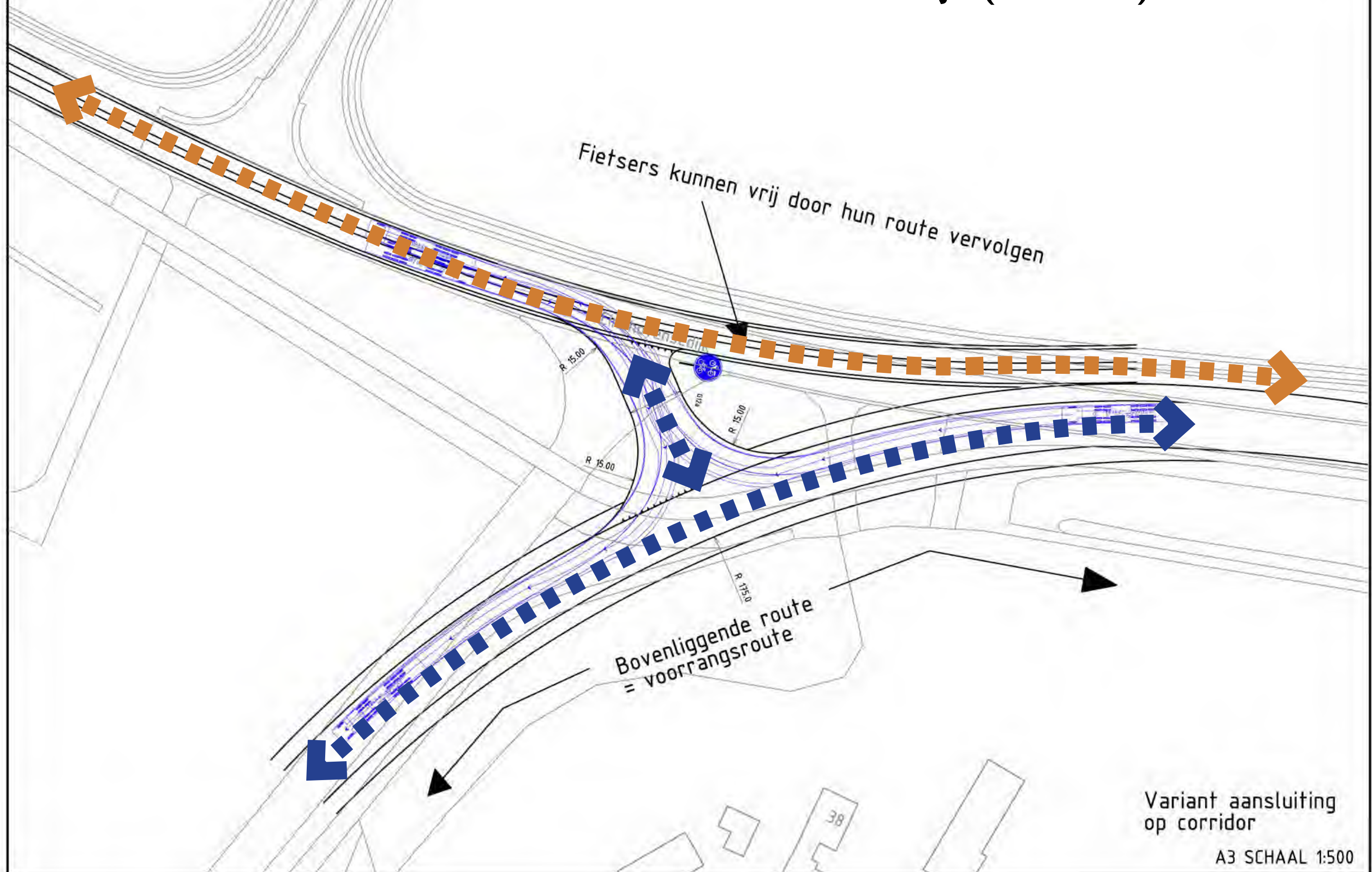
VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - BEELD GROENE CORRIDOR



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK (VERKEER)



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - BEELD AFSLAG DE KEMMER



[illegible]

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - BEELD AFSLAG DE KEMMER



REFERENTIE OIRSCHOTSEDIJK / DE HERDGANG EINDHOVEN

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - BEELD AFSLAG DE KEMMER



REFERENTIE AMARANT TILBURG

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG TERUGBLIK OP VARIANTEN

maaiveldligging met bermen



maaiveldligging met grondwallen



verlaagde ligging



2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355
 2356
 2357
 2358
 2359
 2360
 2361
 2362
 2363
 2364
 2365
 2366
 2367
 2368
 2369
 2370
 2371
 2372
 2373
 2374
 2375
 2376
 2377
 2378
 2379
 2380
 2381
 2382
 2383
 2384
 2385
 2386
 2387
 2388
 2389
 2390
 2391
 2392
 2393
 2394
 2395
 2396
 2397
 2398
 2399
 2400
 2401
 2402
 2403
 2404
 2405
 2406
 2407
 2408
 2409
 2410
 2411
 2412
 2413
 2414
 2415
 2416
 2417
 2418
 2419
 2420
 2421
 2422
 2423
 2424
 2425
 2426
 2427
 2428
 2429
 2430
 2431
 2432
 2433
 2434
 2435
 2436
 2437
 2438
 2439
 2440
 2441
 2442
 2443
 2444
 2445
 2446
 2447
 2448
 2449
 2450
 2451
 2452
 2453
 2454

[illegible]

This architectural elevation drawing shows a building facade with a central vertical element. The facade is composed of several rectangular panels. On the left, there is a small car and a truck. In the center, a tall, thin vertical structure, possibly a chimney or a tower, rises from the roofline. To the right of the central structure, there is another truck and a car. On the far right, a large, leafy tree is visible. The drawing is in a simple, line-art style with some shading on the building panels.

[illegible]

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG REFERENTIES GROEN SCHERM



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG REFERENTIES GELUIDSWAL



RANDWEG DE KEMMER

DANK VOOR UW AANDACHT

WERKSESSIE OP TEKENINGEN

RANDWEG DE KEMMER

BEGELEIDINGSGROEP 26-02-2018

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



RANDWEG DE KEMMER

PRESENTATIE MTD:

VARIANTEN TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VERKEERSKUNDIGE STUDIE AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK

VARIANTEN INPASSING RANDWEG

WERKSESSIE:

GEZAMENLIJK INVULLEN MATRIX TRACÉ

GEZAMENLIJK INVULLEN MATRIX PROFIEL - INPASSING

GEZAMENLIJK INVULLEN MATRIX AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK



INPASSING RANDWEG DE KEMMER

LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR



INPASSING RANDWEG DE KEMMER

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

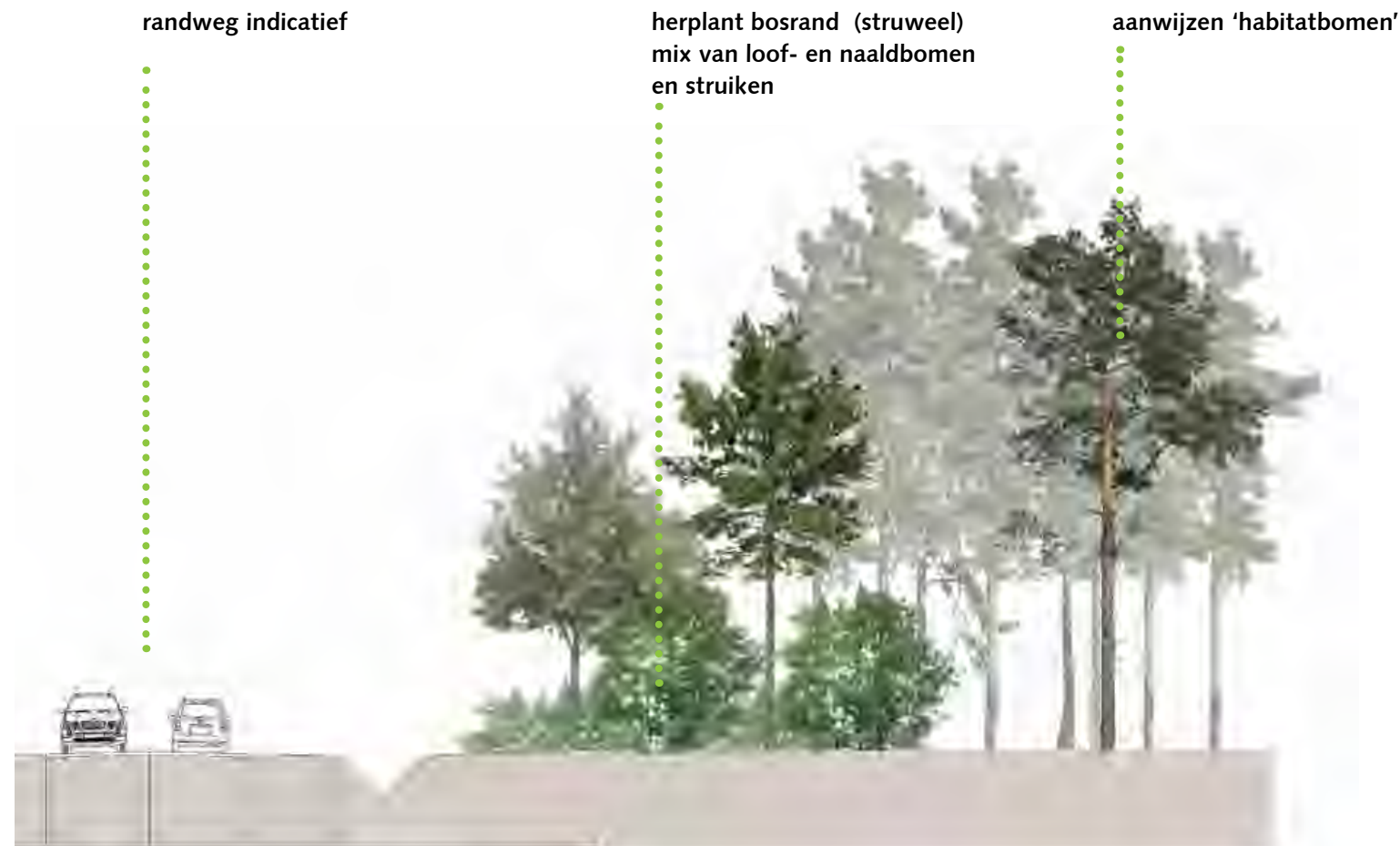
1. BEHOUDEN EN VERSTERKEN (CULTUURHISTORISCH-) WAARDEVOLLE LANEN

2. BENADRUKKEN HISTORISCHE AFWISSELING TUSSEN VERSCHILLENDE GRONDEN (BOS, AKKER EN HEIDE)

- VARIATIE IN GRADIENTEN / HOOGTEVERLOOP WEG EN/OF BERM
- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT

3. VERRIJKING VAN BOSGEBIEDEN

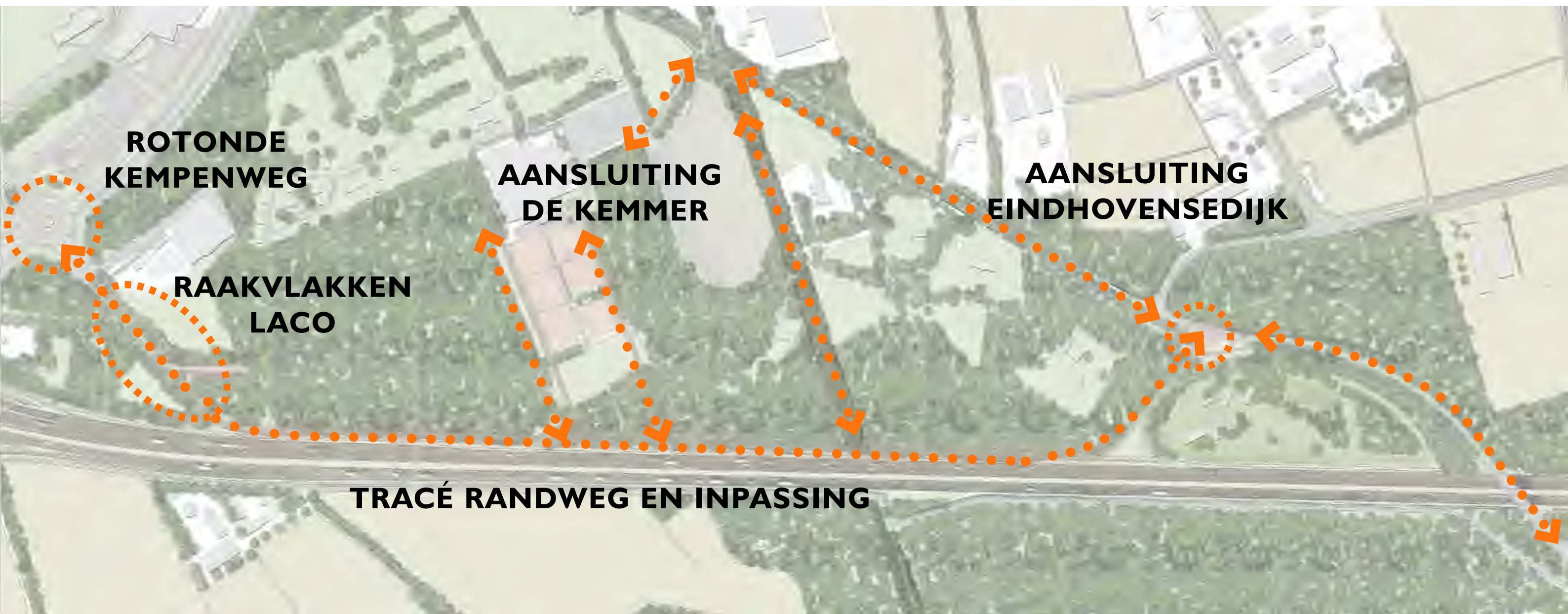
- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT
- AFWISSELING TUSSEN LICHT EN DONKER
- VERJONGING VAN BOS DOOR GERICHTE KAP
- SPECIFIEK SPAREN VAN ENKELE OUDE BOMEN ALS 'HABITATBOMEN'
- BOSRANDEN VERSTERKEN VOOR WAARDEVOLLE BIODIVERSITEIT OP OVERGANGEN VAN BOS NAAR OUD CULTUURLANDSCHAP



**VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG
EN AFSLAG DE KEMMER**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

OPGAVE / UITGANGSPUNTEN:



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

ADVIES ROTONDE KEMPENWEG:



2016:

- Tak Slingerbos, 2500 mvt/etmaal werkdag gem
- Tak Kempenweg oost, 17000 mvt/etmaal werkdag gem
- Tak De Kemmer, onbekend, aanname 1000 mvt/etmaal werkdag gen
- Tak Kempenweg west, 17000 mvt/etmaal werkdag gem

Model + nieuwe randweg:

- Tak Slingerbos, 4600 mvt/etmaal werkdag gem
- Tak Kempenweg oost, 21000 mvt/etmaal werkdag gem
- Tak De Kemmer, 7000 mvt/etmaal werkdag gem (combinatie 2 telpunten op Eindhovenseweg)
- Tak Kempenweg west, 21000 mvt/etmaal werkdag gem

maximale etmaalsintensiteiten voor verschillende types rotondes:

Enkelstrooksrotonde, 20000-25000 mvt/etmaal

Tweestrooksrotonde met enkele toeritten en afritten, 22000-30000 mvt/etmaal

Tweestrooksrotonde met dubbele toertitten en afritten, 35000-40000 mvt/etmaal

2016 komt uit op ca. 19000 mvt/etmaal op de toeritten

Voor het model + nieuwe randweg komen op ca. 27000 mvt/etmaal op de toeritten.

Advies:

Gezien deze intensiteiten blijkt dat de huidige rotonde niet toereikend is voor het aanbod voor verkeer. Advies om de rotonde om te vormen naar een tweestrooksrotonde, dit in de vorm van een turborotonde.

Verkeerskundig gezien heeft een rotonde een paar pluspunten boven een VRI-kruising. Remming fysiek op kruispuntniveau. Minder conflictpunten tussen de verschillende verkeerstromen.

Met een VRI-kruising, ligt de verkeerssnelheid hoger en kan er bijvoorbeeld negeren van roodlicht plaats vinden.

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER VARIANT I



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - BEELD GROENE CORRIDOR



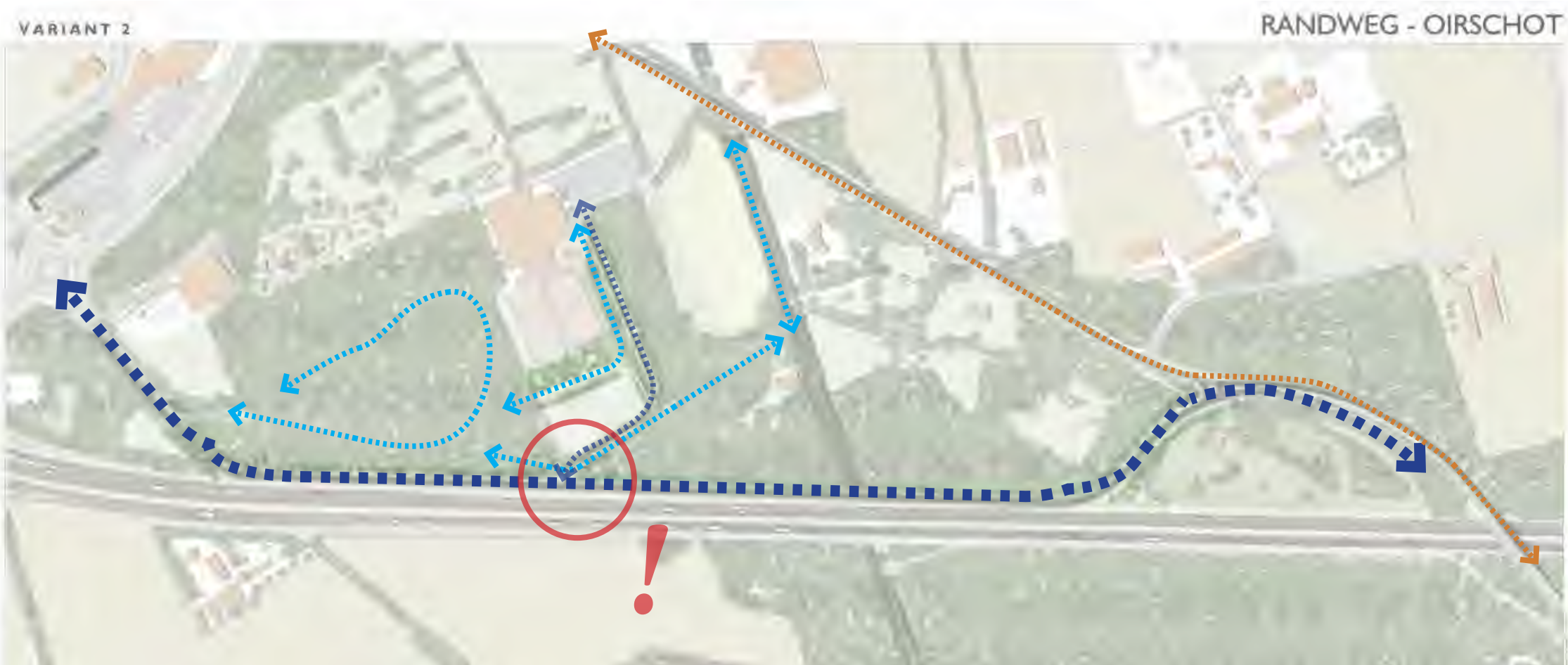
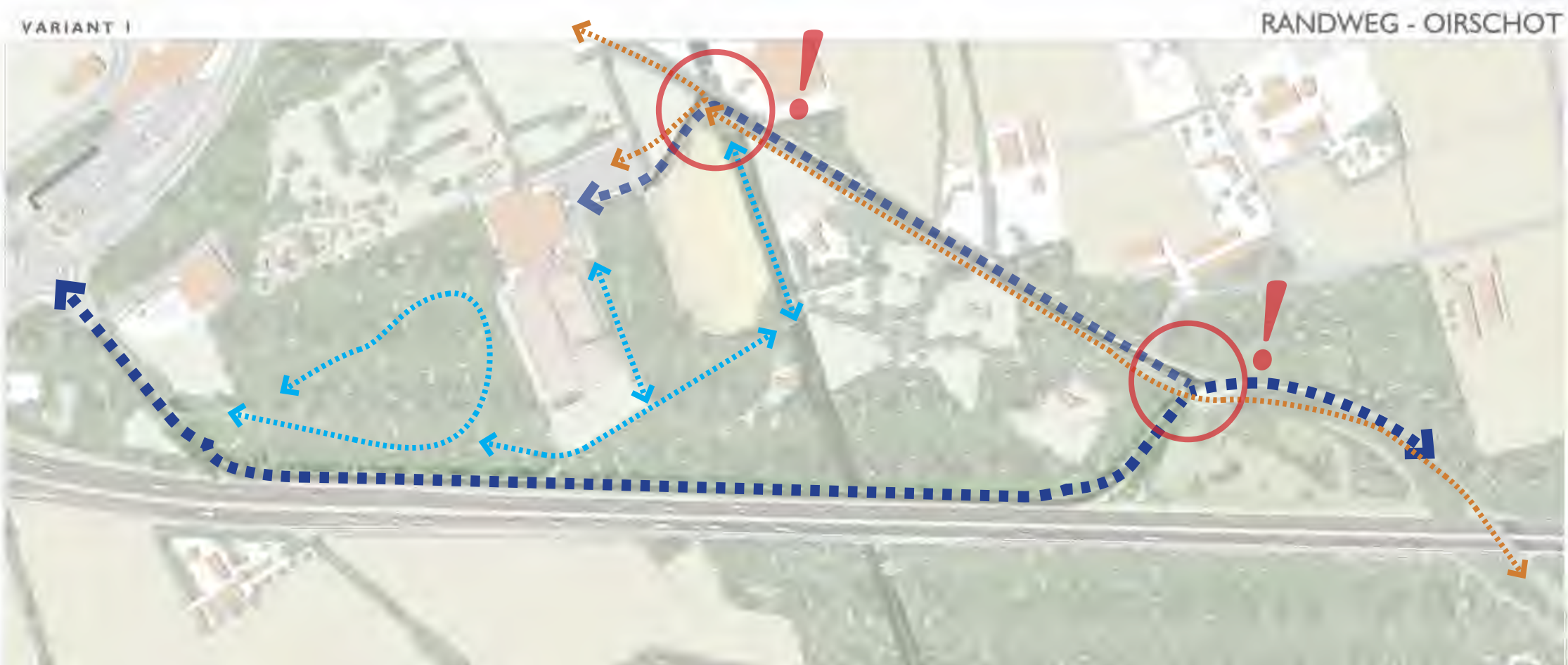
VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER RELATIE GROENE CORRIDOR



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

ROUTING VARIANTEN

-  randweg
-  afslag de kemmer
-  fiets (groene corridor)
-  recreatief in bos

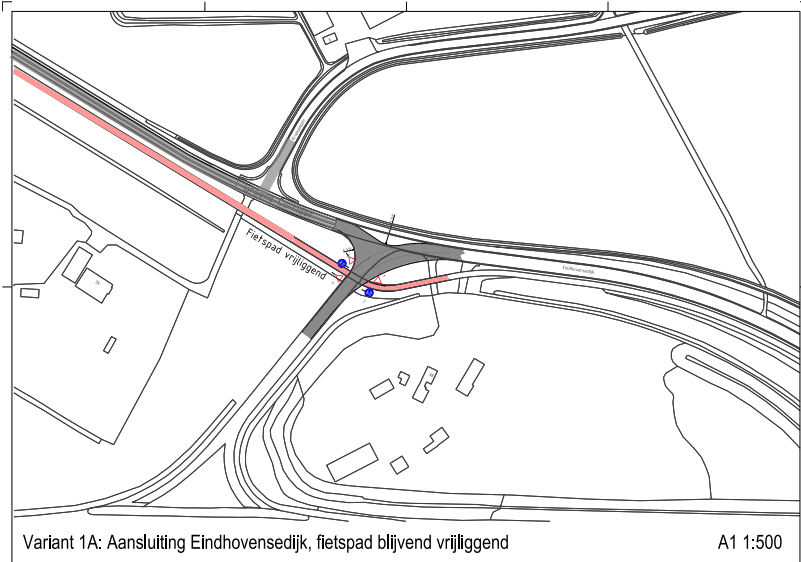


VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

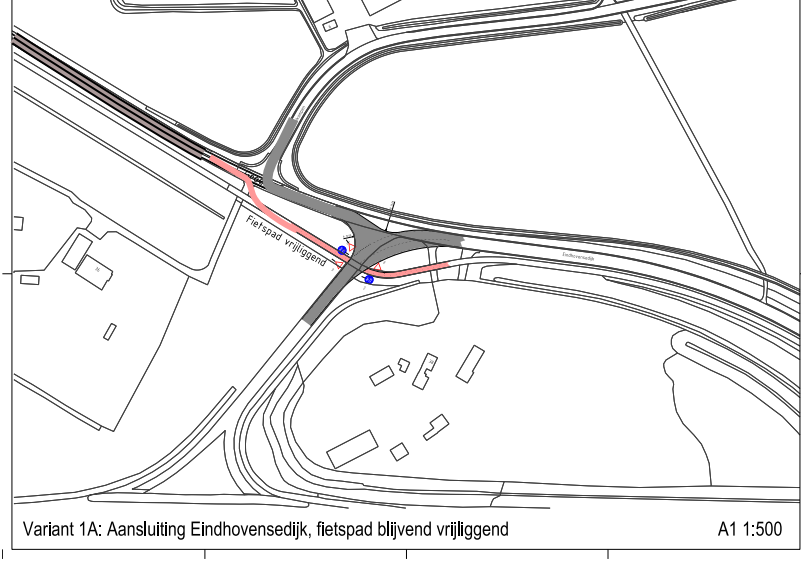
VARIANT I - AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK (VERKEER)



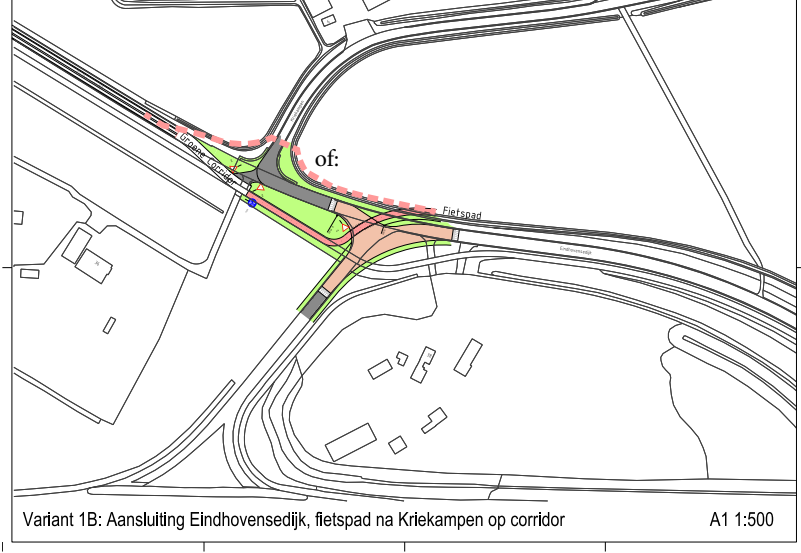
1A



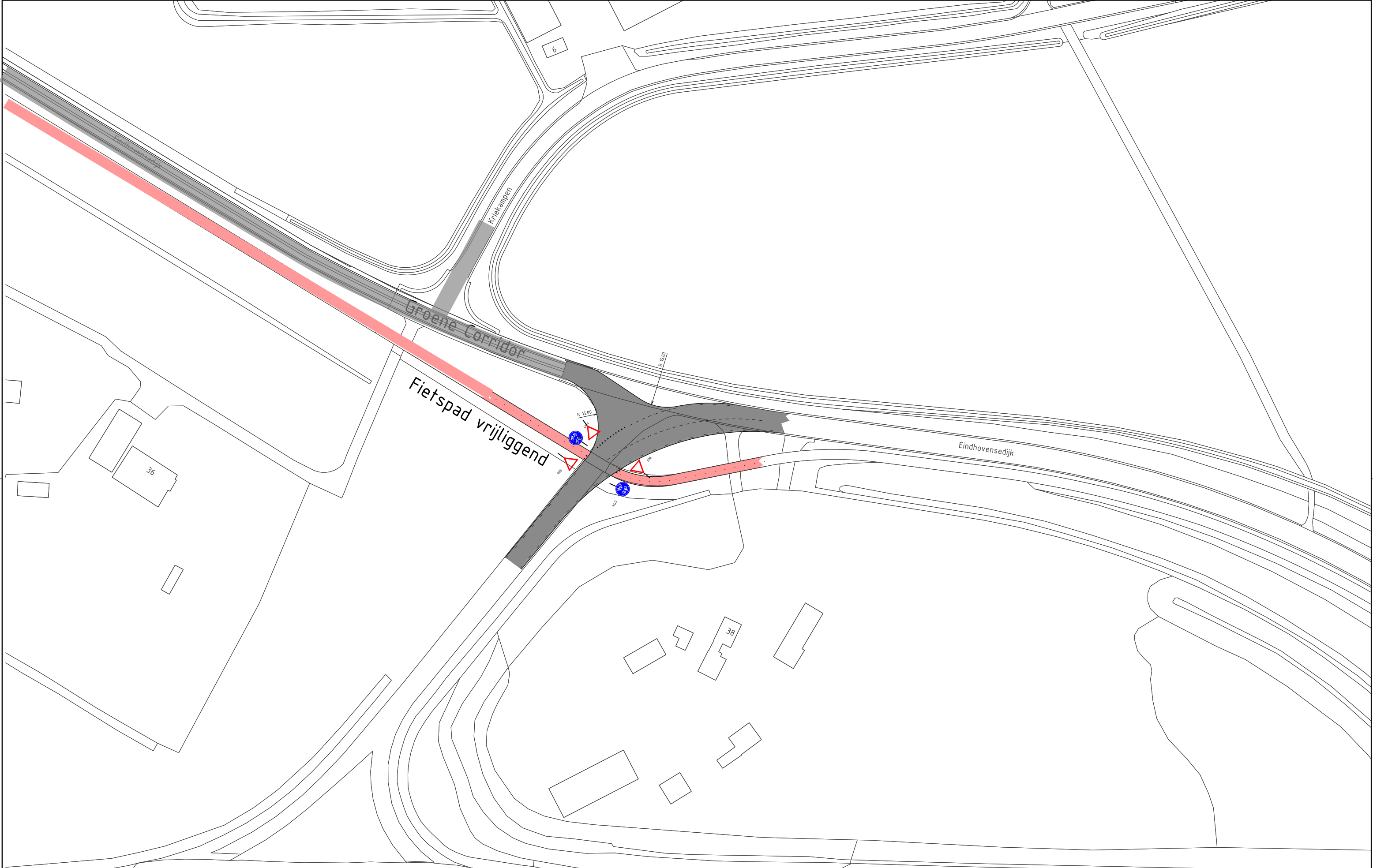
1B



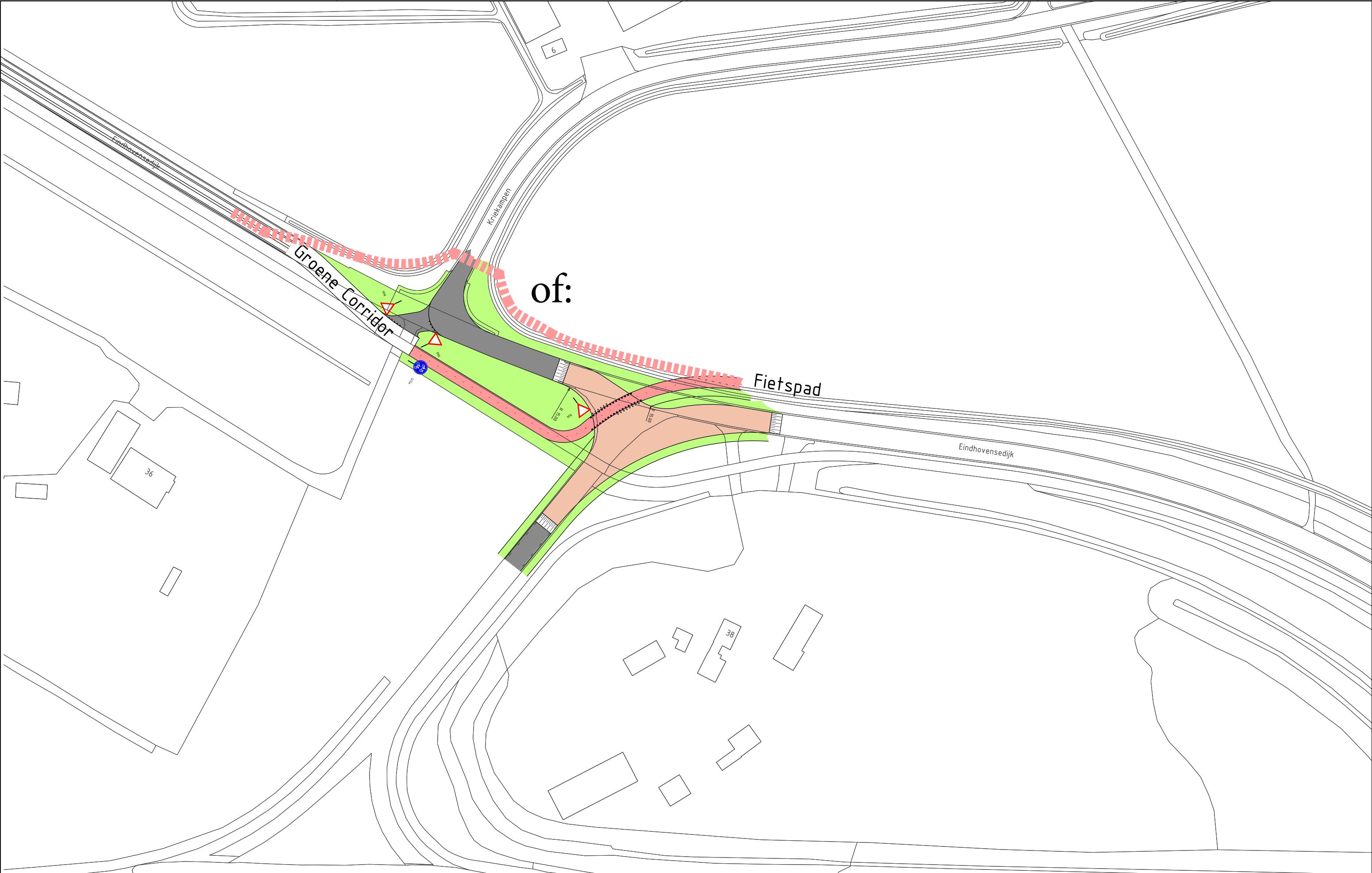
1C



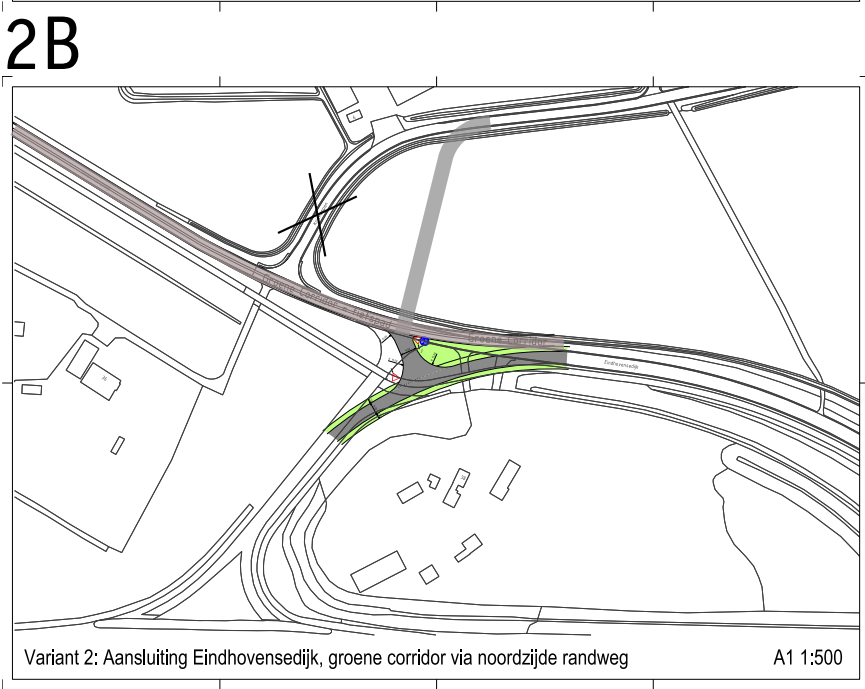
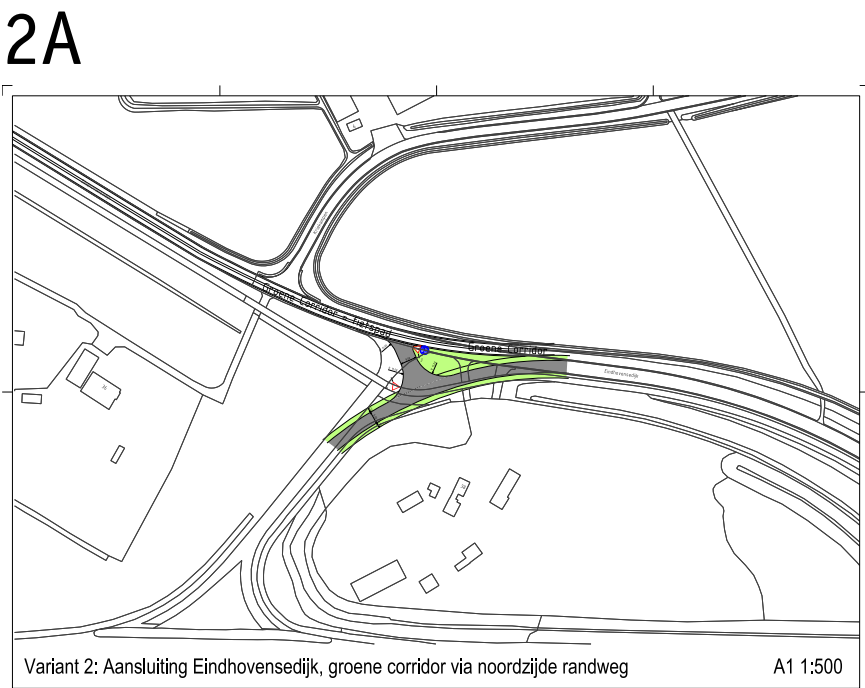
VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER
AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK - VARIANT 1A



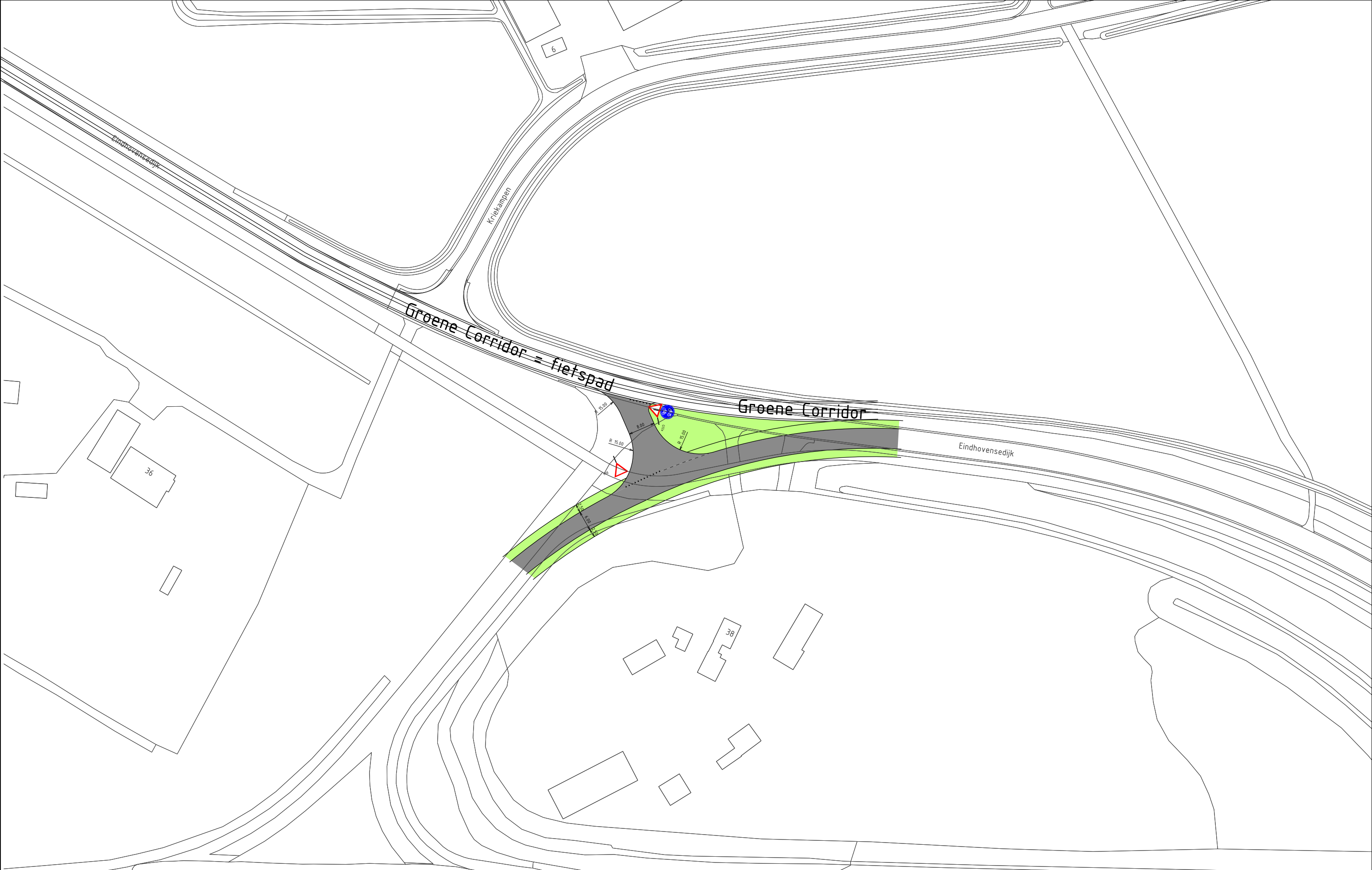
VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER
AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK - VARIANT IC



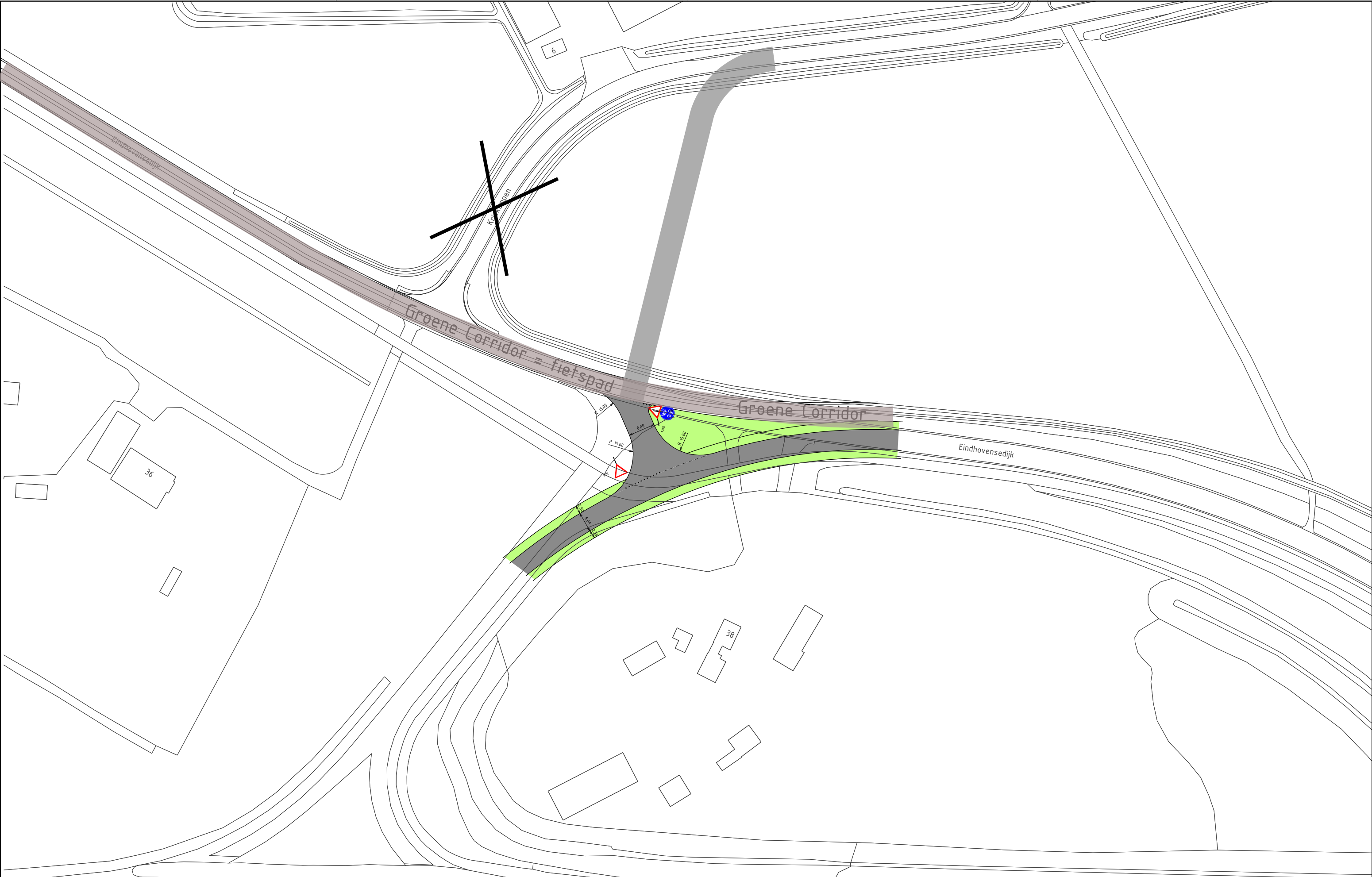
VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER
VARIANT 2 - AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK (VERKEER)



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER
AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK - VARIANT 2A



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER
AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK - VARIANT 2B

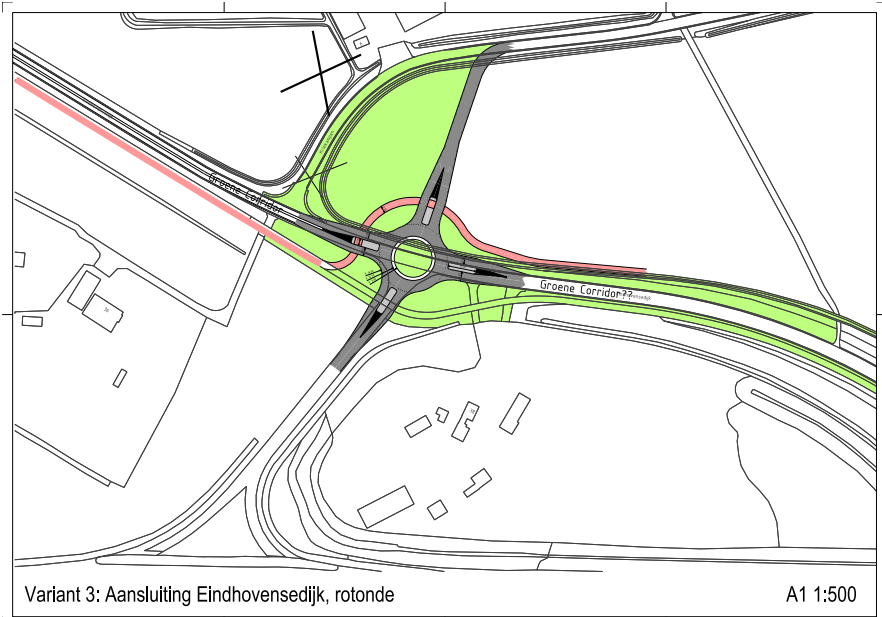


VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

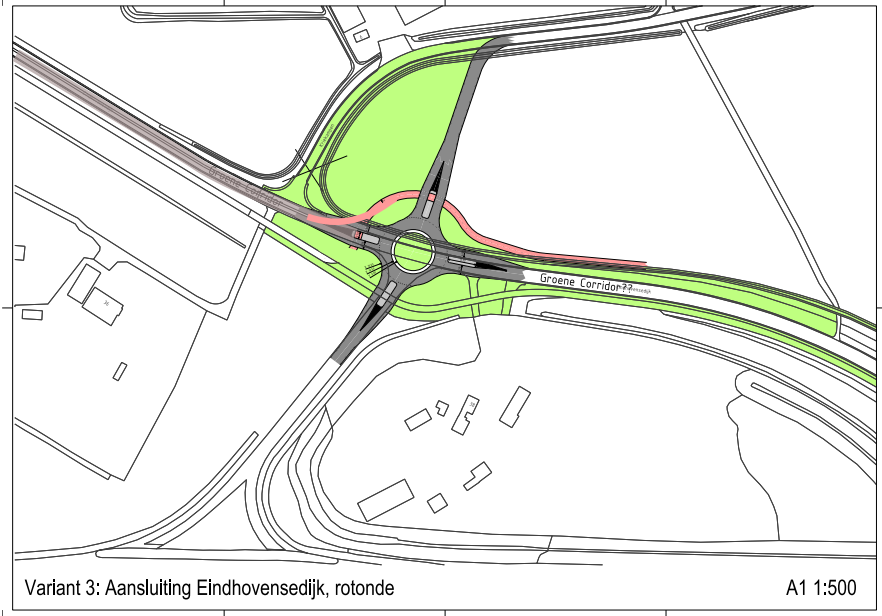
VARIANT 3 - AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK (VERKEER)



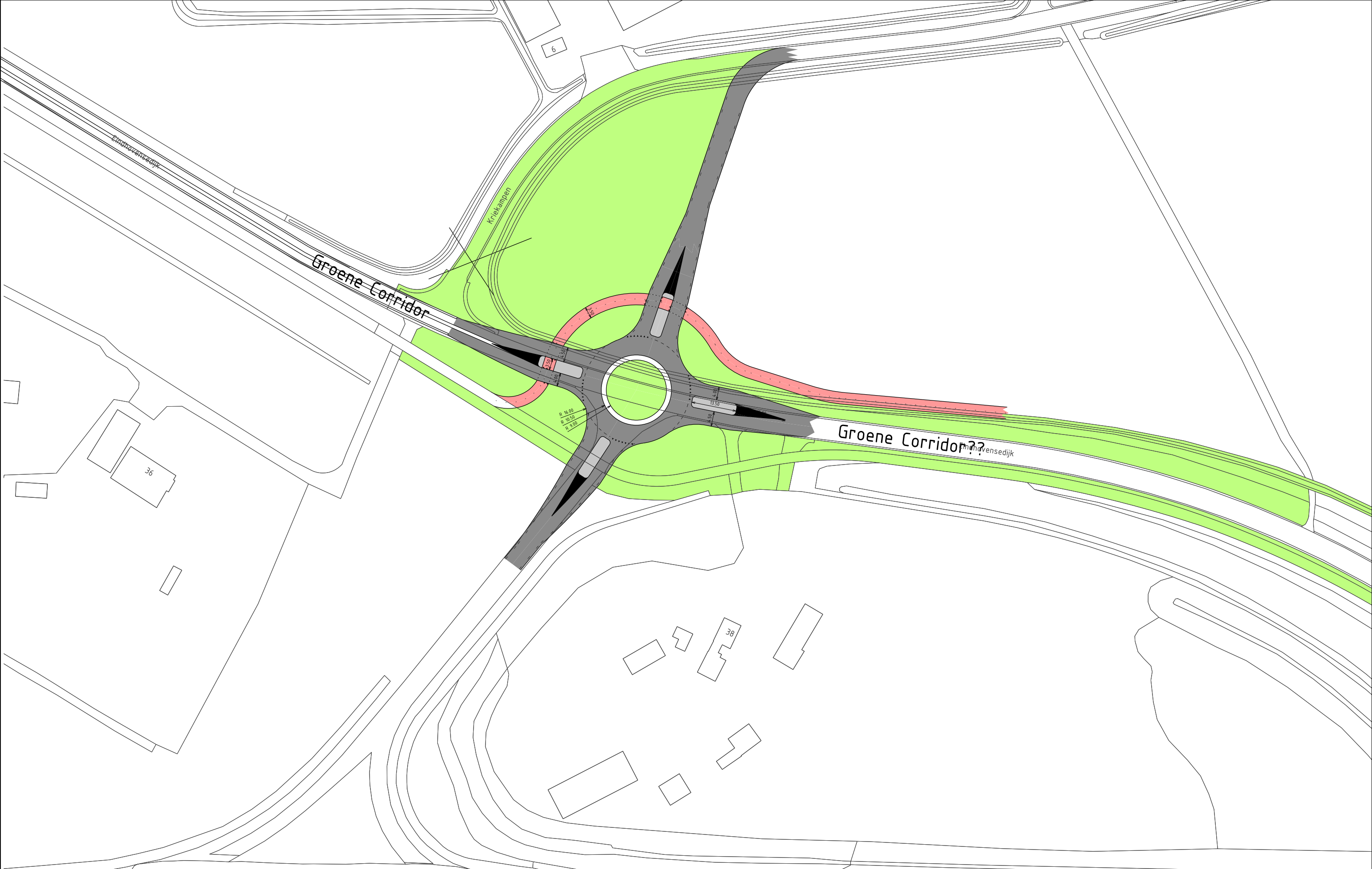
3A



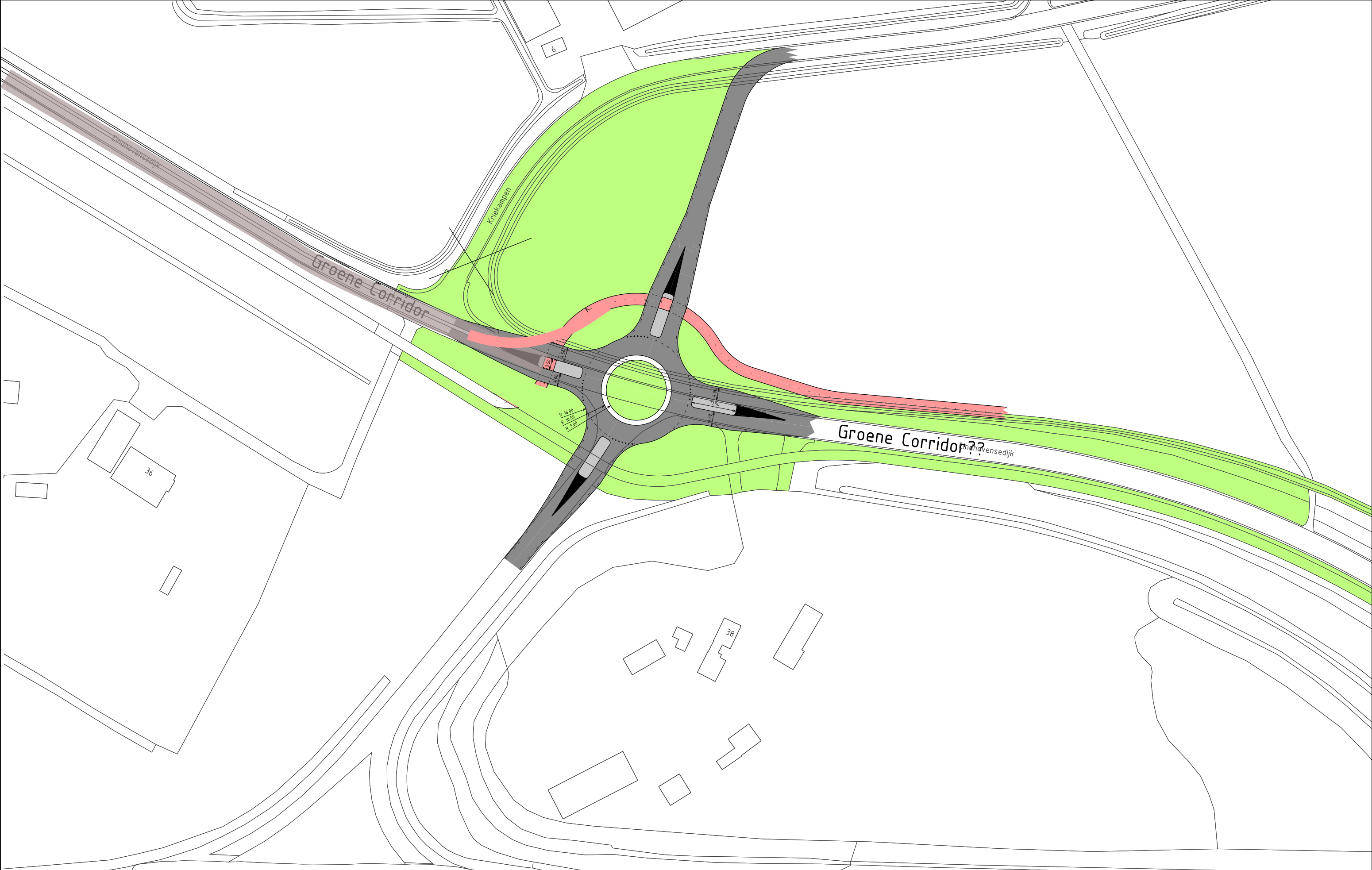
3B



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER
AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK - VARIANT 3A



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER
AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK - VARIANT 3B



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - BEELD AFSLAG DE KEMMER



[illegible]

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2 - BEELD AFSLAG DE KEMMER



**REFERENTIE AMARANT
TILBURG**



**REFERENTIE OIRSCHOTSEDIJK /
DE HERDGANG EINDHOVEN**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER SUBVARIANT BESPREKING SPORTVERENIGINGEN



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG



NIET MEEGENOMEN IN UITWERKING!

[illegible]

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG VARIANTEN



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG DOORSNEDEN EN HOOGTEVERLOOP VARIANT I



[illegible]

This architectural elevation drawing shows a building facade with a central vertical element. The facade is composed of several rectangular panels. On the left, a car is parked. In the center, a tall, thin tower rises from the roofline, topped with a small structure. To the right of the tower, another car is parked. Further right, a large truck is visible. On the far right, a large tree stands next to a building with a chimney. The drawing is a black and white line art style with some shading on the building panels and the tree.

[illegible]

[illegible]

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG REFERENTIES GROEN SCHERM



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG NIET ZO!

A2 VUGHT



AI BUSSUM



A2 VUGHT (SNELWEGZIJDE)



AI BUSSUM (SNELWEGZIJDE)



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG REFERENTIES GELUIDSWAL + SCHERM



RANDWEG DE KEMMER



DANK VOOR UW AANDACHT

WERKSESSIE INVULLEN MATRIX

OVERZICHT

RANDWEG - OIRSCHOT



0 200m



HUIDIGE SITUATIE

