



Oirschot blijvend verbonden

Informatie avond ontwerp 1^e fase Randweg De Kemmer
20 november 2017,
Sporthal De Kemmer



Opening door wethouder Caspar van Hoek



Agenda

- Voorstellen
- Oirschot Blijvend Verbonden
- Doel en kader
- Proces
- Begeleidingsgroep
- Inhoudelijke presentatie MTD Landschapsarchitecten
- Ophalen eerste gevoelens, reacties, opmerkingen, ideeën etc..
- Vervolgproces en afspraken
- Sluiting



Voorstellen

- Han Thijssen, landschapsarchitect/directeur MTD
- Mathé Kranenburg, landschapsarchitect MTD
- Nico Colijn, Akertech
- Caroline Smets, programmamanager OBV
- Hendrikje Gloudemans, adviseur communicatie
- Hans van Doormaal, projectleider randweg
- Sander Klein Obbink, projectleider Groene Corridor/stedenbouwkundige



Wat houden de projecten in?



Een sterke positie in een sterke regio



Een attractieve levendige groene route met passende activiteiten



Een aantrekkelijke verbinding voor langzaam verkeer naar centrum van Oirschot en creëren aantrekkelijk waterfront.

Een goede verkeersafwikkeling Kempenweg en leefbaarheid Moorland



Een goede ontsluiting van de voorzieningen en bedrijvigheid van Brainport

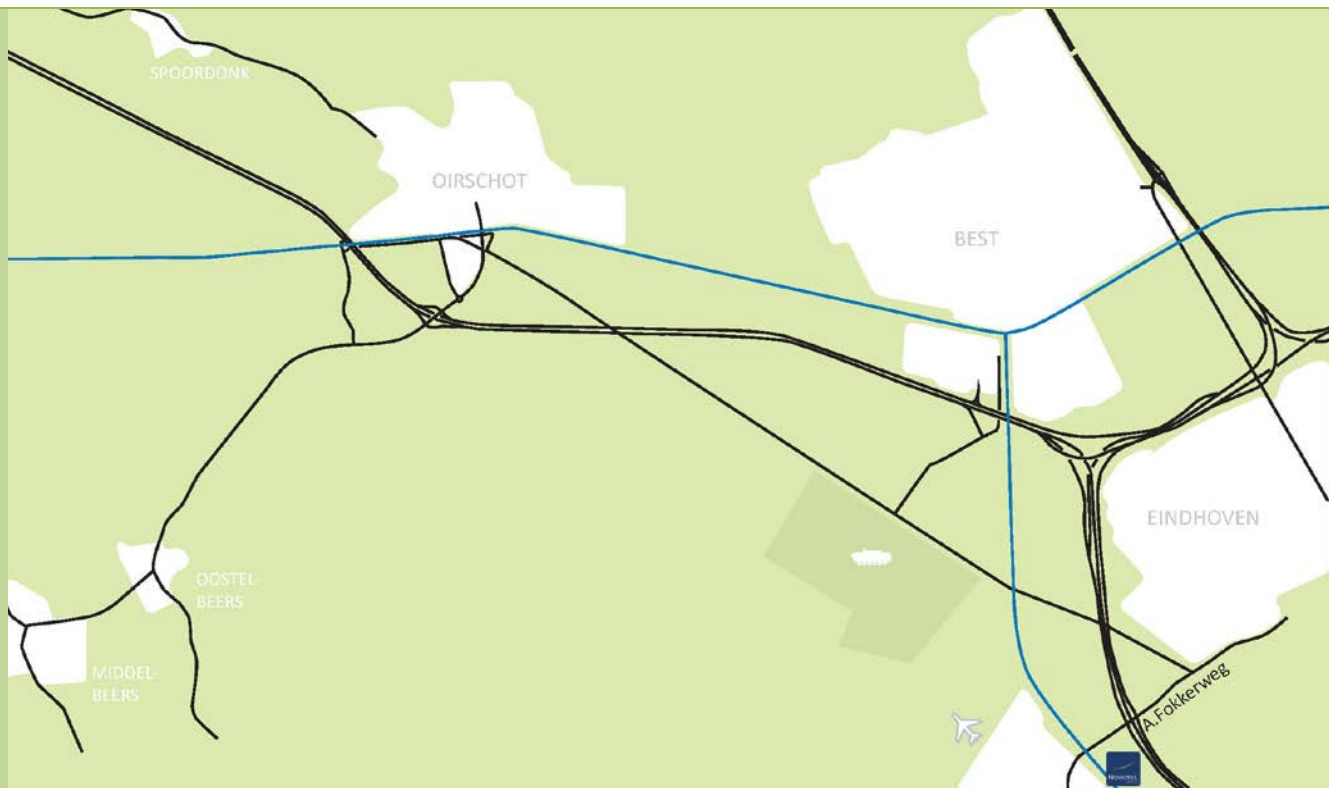


Bereikbaarheid en leefbaarheid van Oirschot waarborgen



Bereikbaarheid en leefbaarheid de Beerzen waarborgen



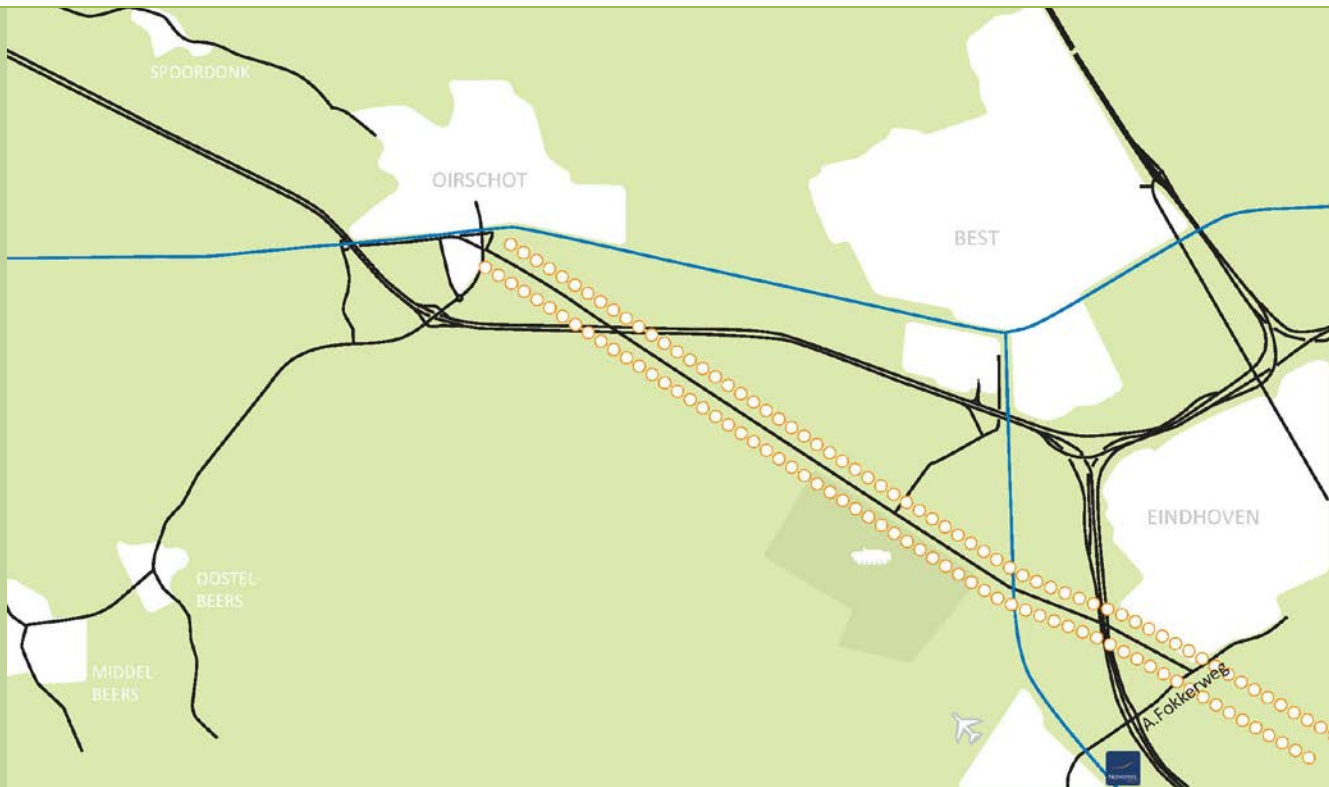


2017



groene corridor

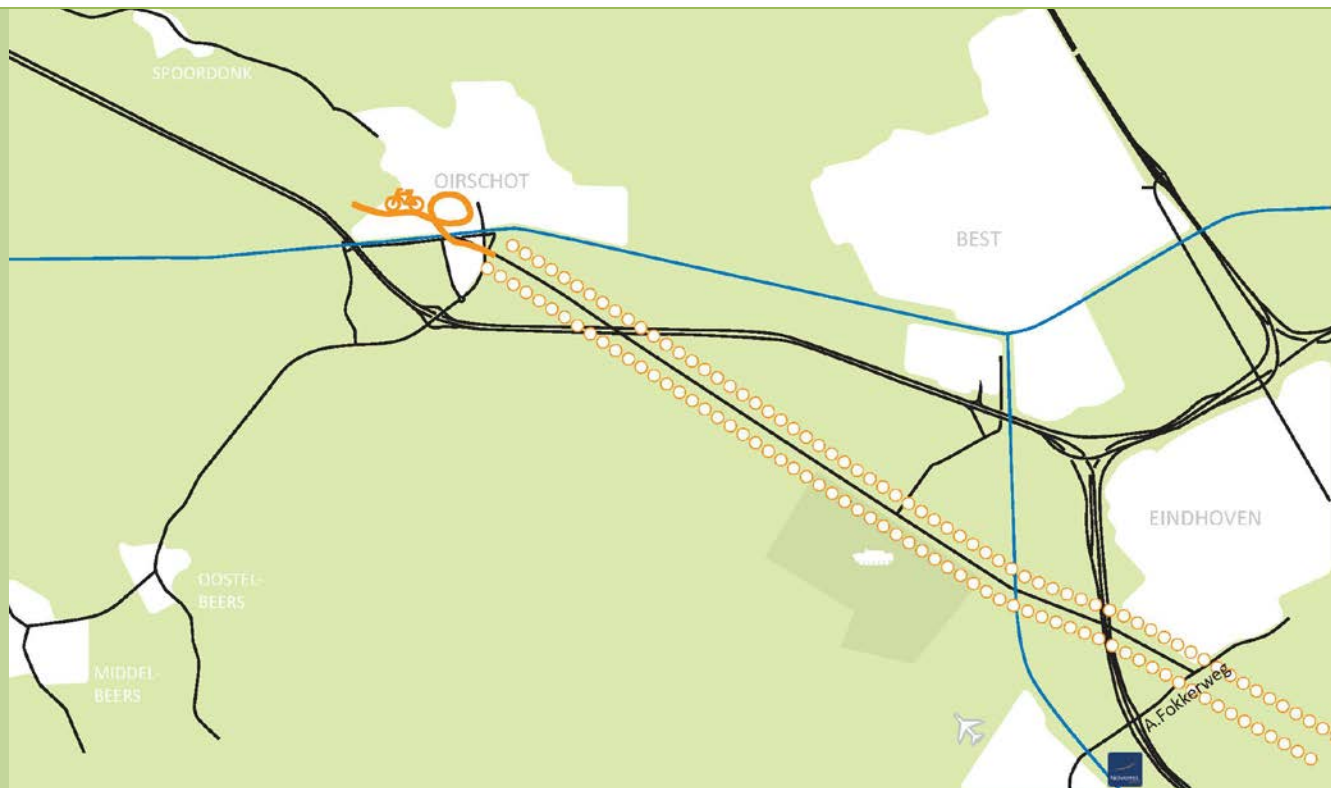
2017 - >





Langzaamverkeer brug Moorland

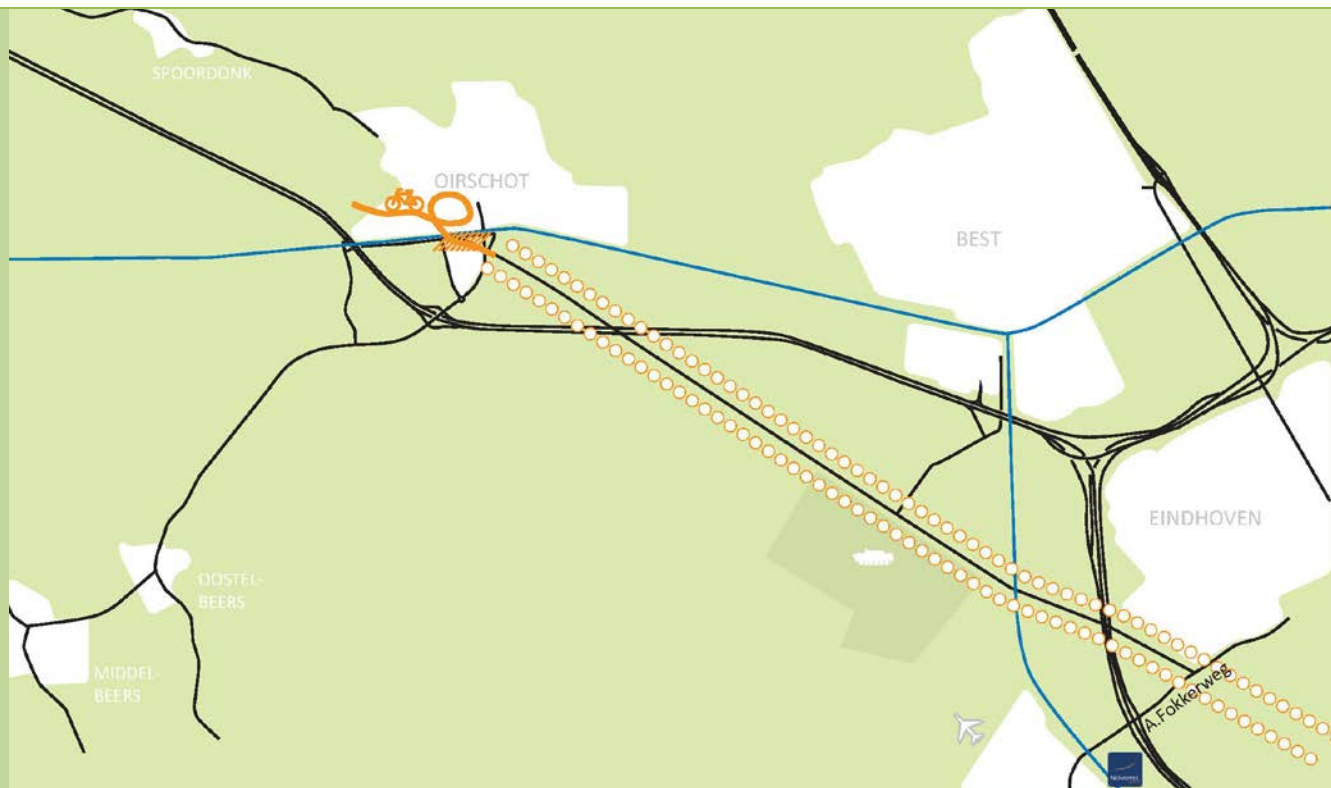
2018 – 2019





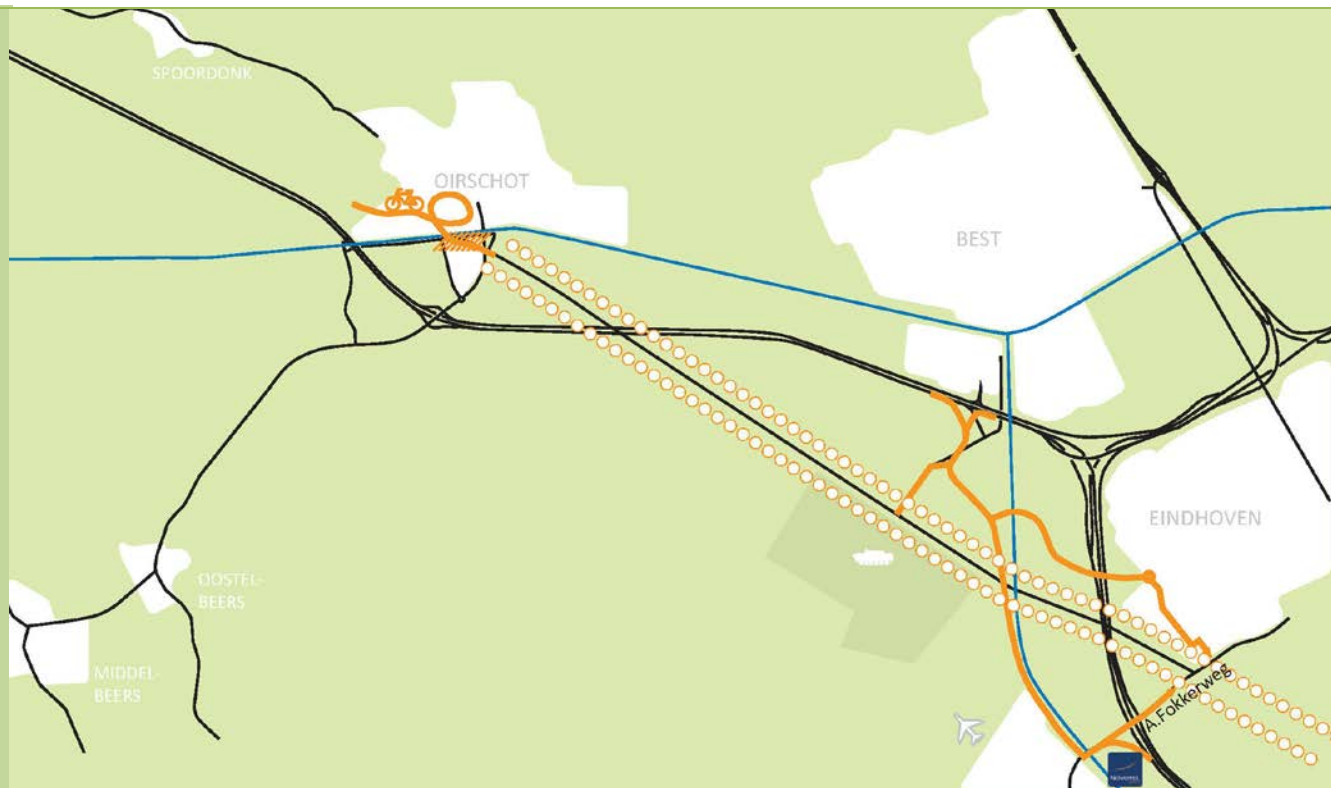
het groene
waterfront

2019 - 2020





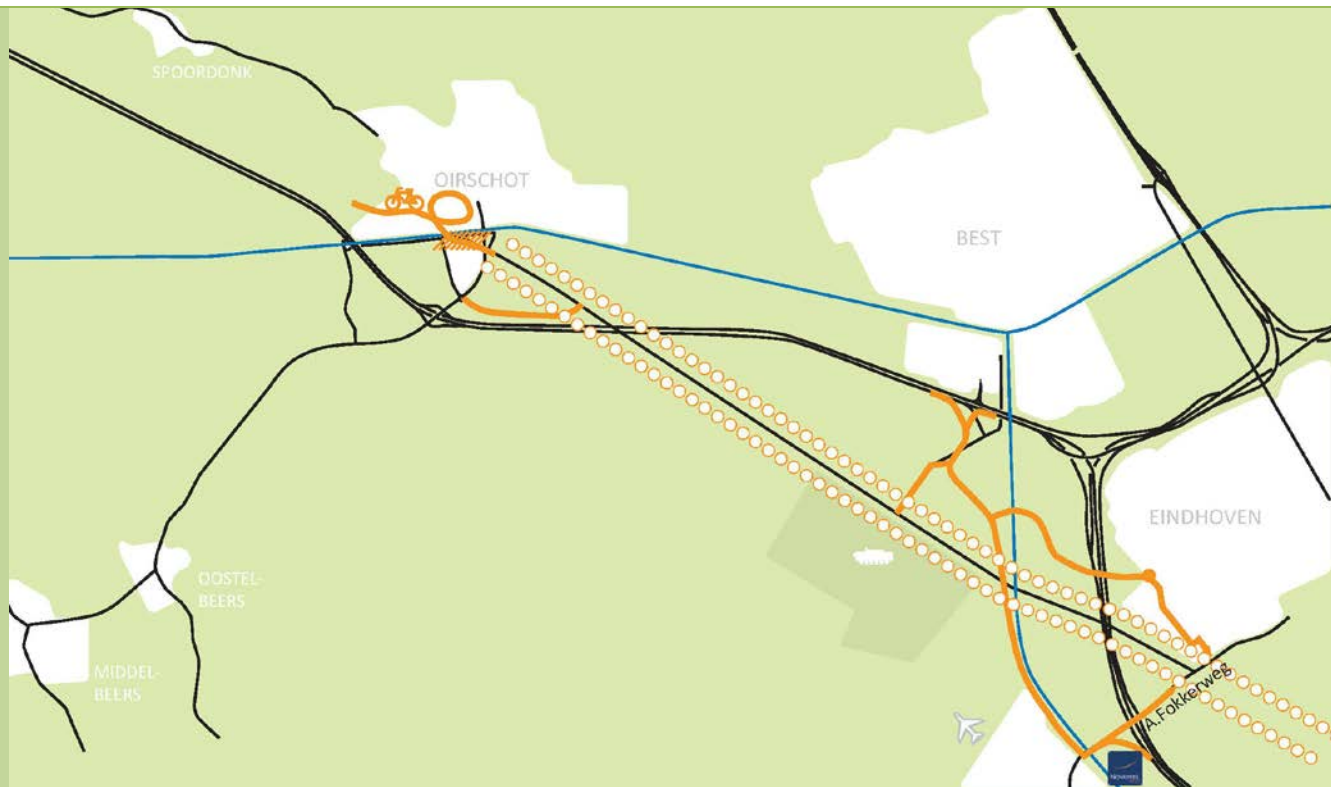
2019 - 2021





de randweg

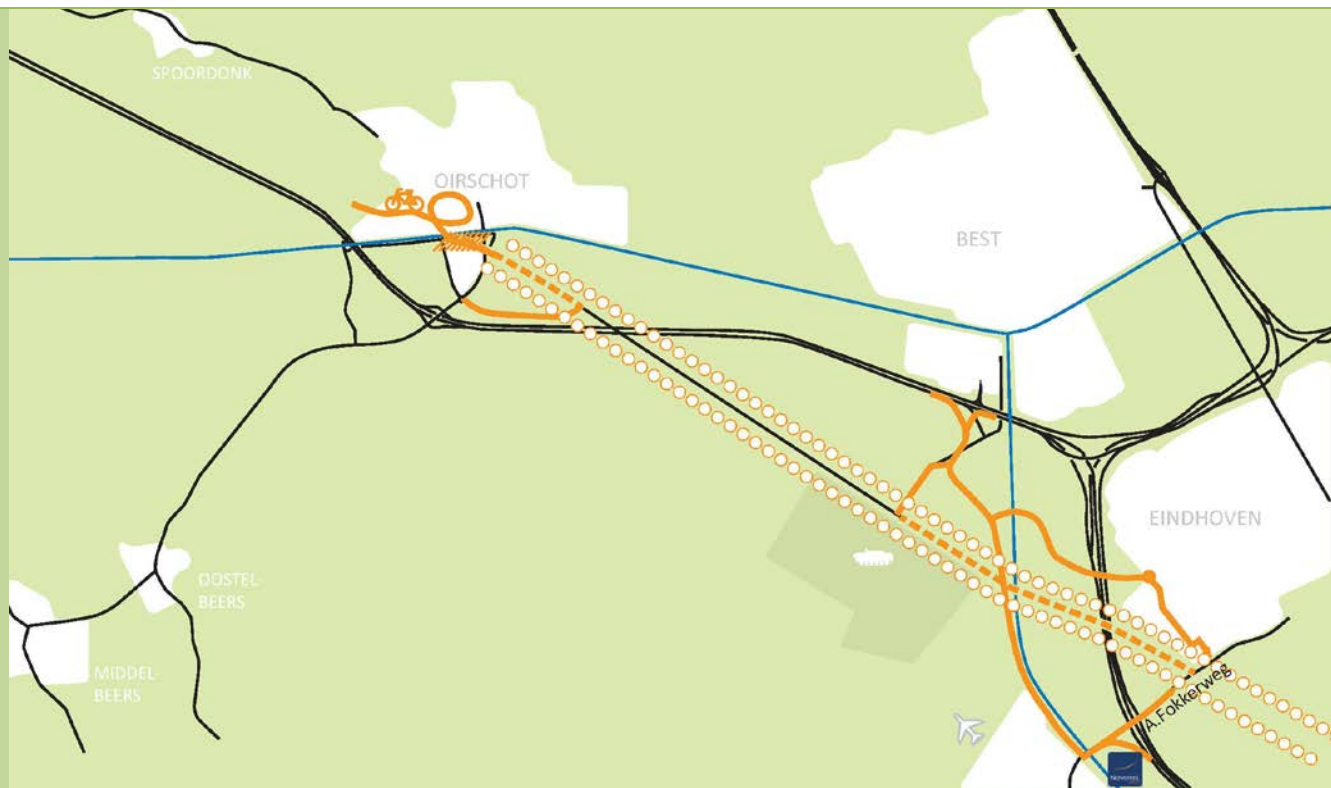
2018 - 2020





fietsstraten

2019 - 2023





verbreding A58

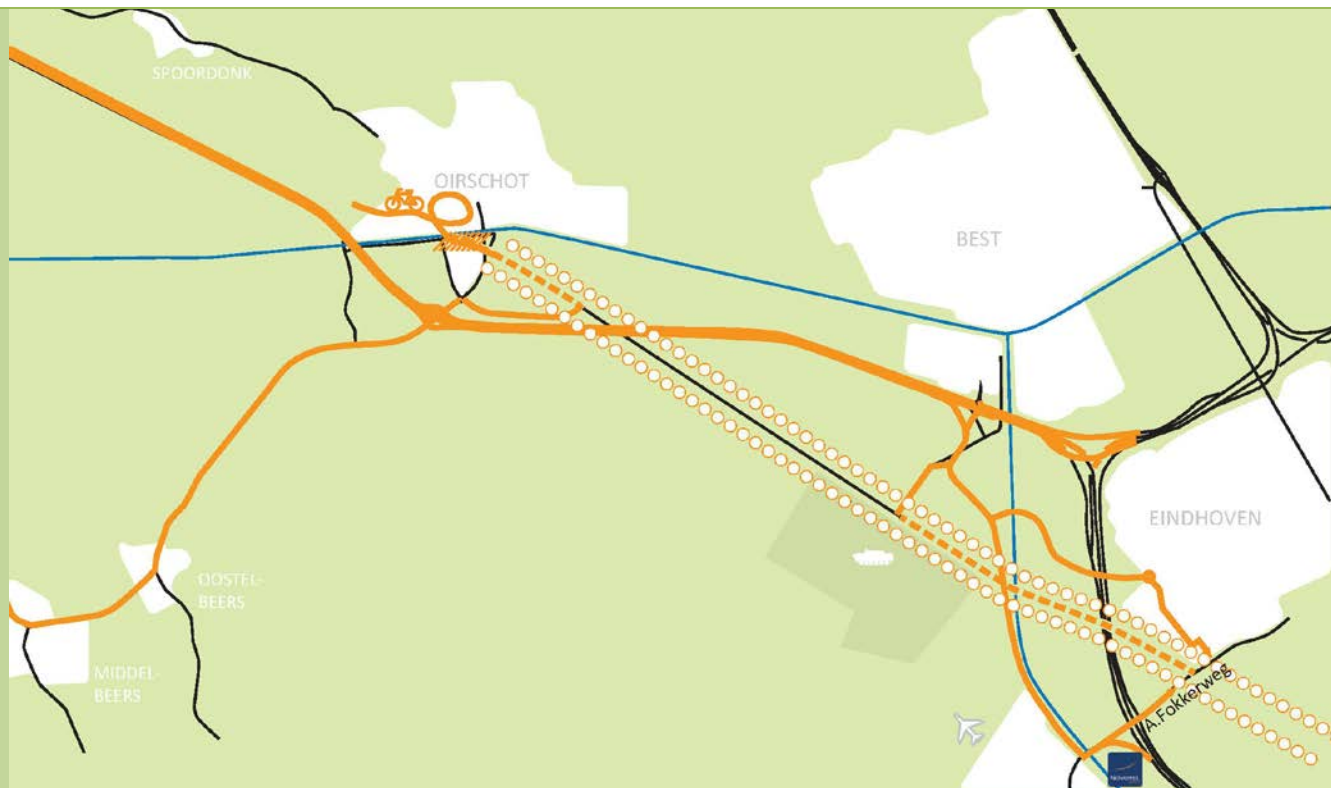
2021 - 2023





groot onderhoud aan
de N395

2018 - 2019





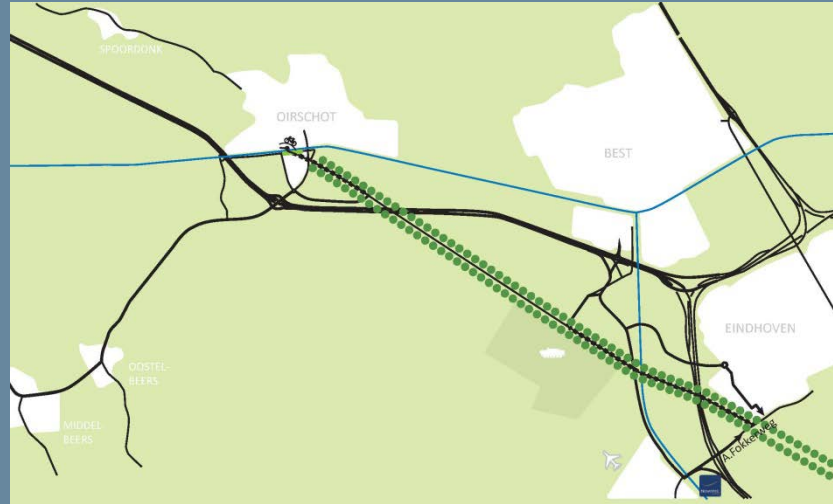
Oirschot Blijvend Verbonden

WEST
Tilburg

NOORD
's-Hertogenbosch

OOST
Eindhoven

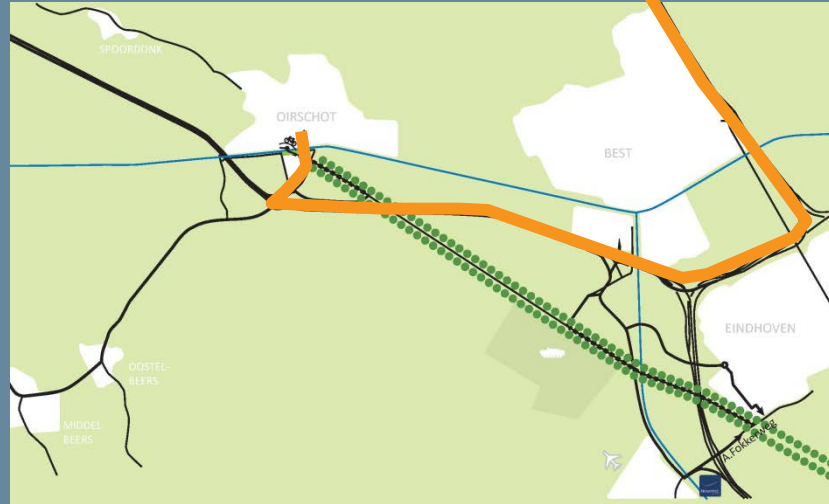
ZUID
De Kempen





Verbinding met het
noorden via de A58
en de A2 (en via Best
en Boxtel).

NOORD
's-Hertogenbosch





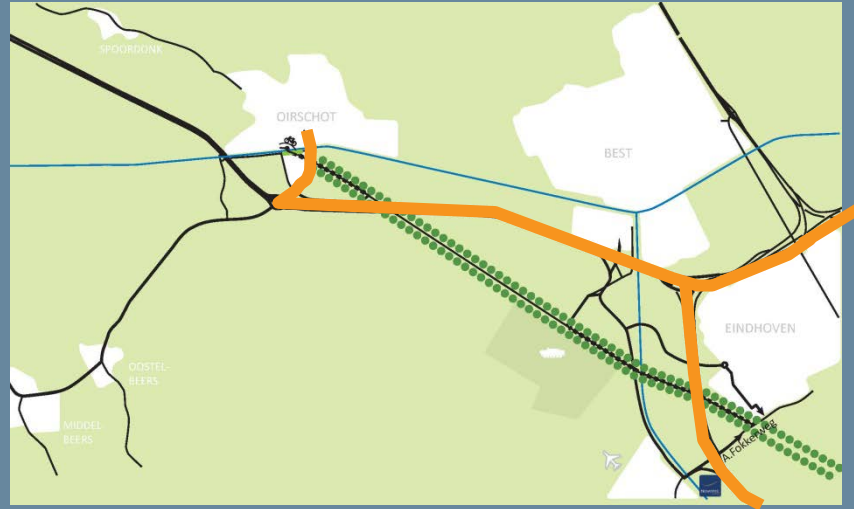
verbinding met
Eindhoven via de
nieuwe Randweg,
Eindhovensedijk, de
nieuwe ontsluitingen
en de A. Fokkerweg.



OOST
Eindhoven



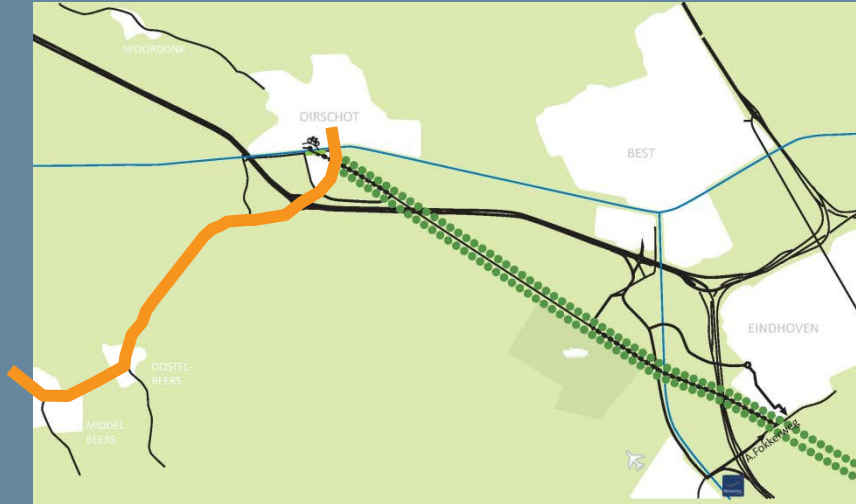
Verbinding met het
oosten via de A58.



OOST
Eindhoven



Verbinding met het
zuiden via de N395
(en via de A58 en
A67)

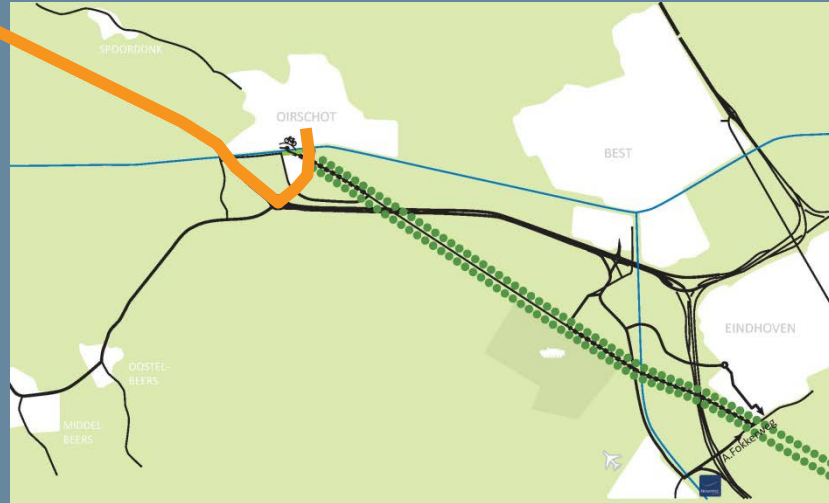


ZUID
De Kempen



WEST
Tilburg

Verbinding met het
westen via de A58
(en via Spoordonk en
Hilvarenbeek)







Doel



Doel Randweg fase 1:

- Verbeteren van de verkeersafwikkeling en veiligheid op de Kempenweg en de op- en afritten Koolmond in het bijzonder
- (Doorgaand) verkeer Kemmer en Moorland/Slingerbos wegnemen i.h.k.v leefbaarheid, verkeersveiligheid en ontwikkeling Groene Corridor.
- Gemeenteraad heeft op 20 juni 2017 de opdracht gegeven om de voorkeursvariant Heersdijk –Boven (Randweg De Kemmer) uit te werken

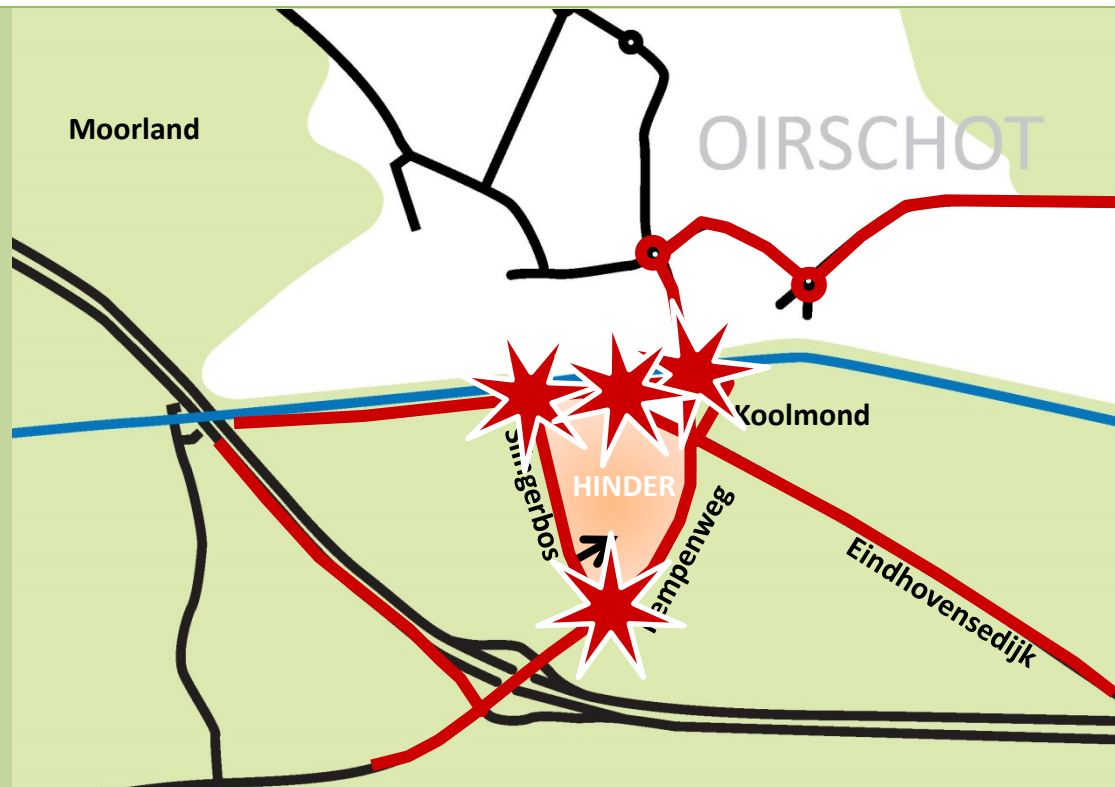


Waarom?



Verkeersveiligheid
Kempenbrug

Verkeershinder Moorland

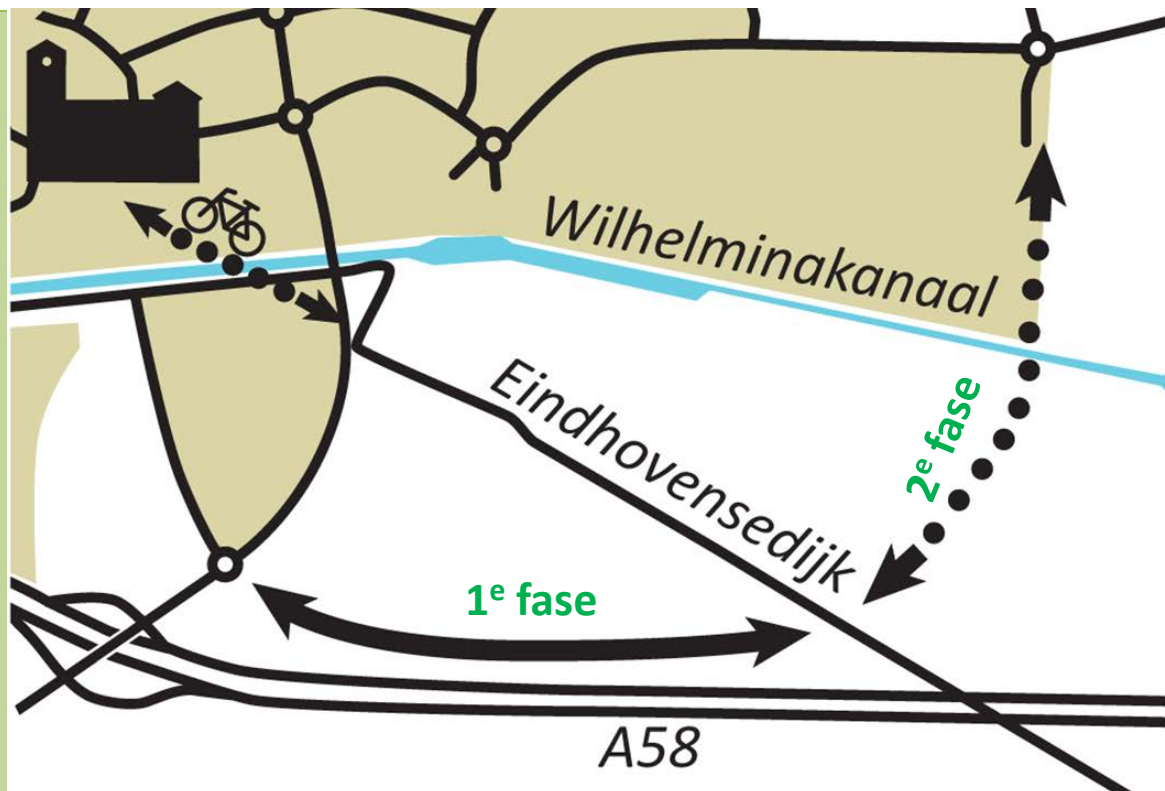




Wat?



Tracéstudie in overleg
met Klankbordgroep





Tracéstudie Randweg



Conclusies

- ✓ Randweg 1^e fase voldoet (grotendeels) aan de doelstellingen
- ✓ Nut en noodzaak 2^e fase is moeilijk te onderbouwen op basis van alleen verkeerskundige argumenten
- ✓ Variant Randweg Kemmer komt op basis van de huidige inzichten het meest tegemoet aan de geformuleerde doelstellingen
- ✓ Maatregelen Bestseweg blijven noodzakelijk, los van de realisatie van een Randweg

Doelstellingen:

- *Verkeershinder Bestseweg*
- *Verkeersveiligheid Kempenbrug*
- *Verkeershinder Moorland*



Wat?



Kansen

Een veilige, rustige
verbinding Oirschot-
Eindhoven



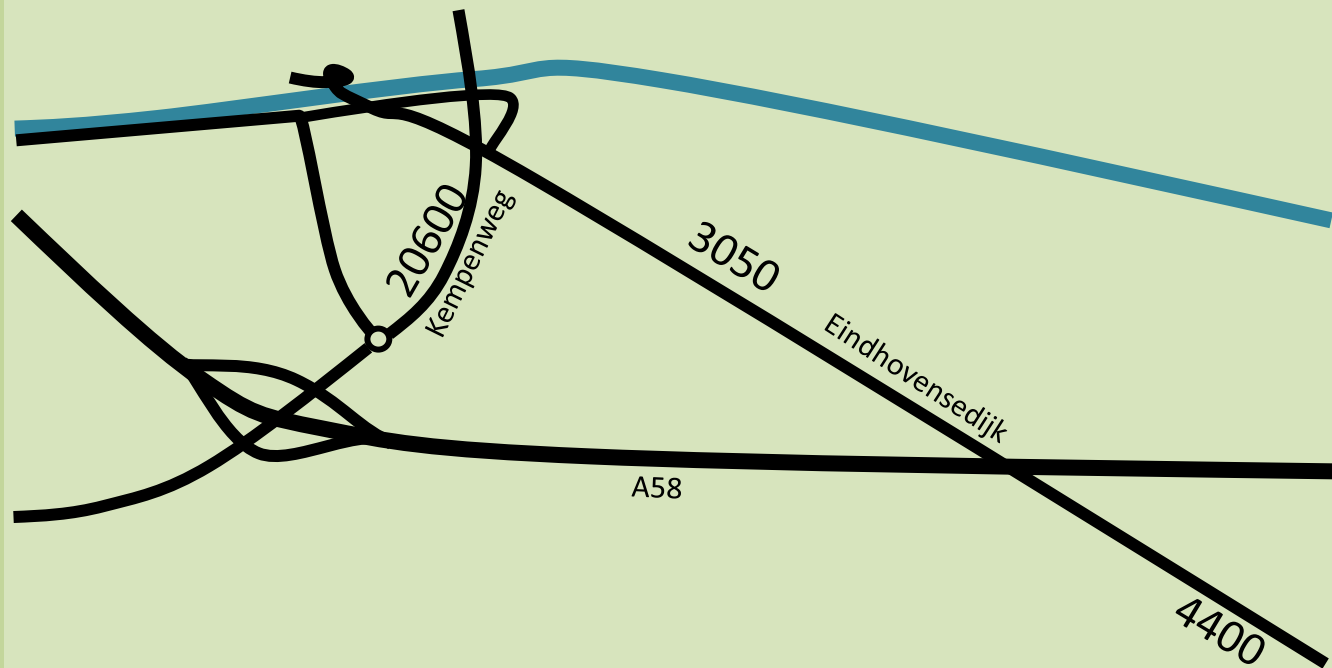


Cijfers



Verkeersintensiteiten (mvt/etm)

- 2030
- Autonome ontwikkeling, geen randweg





Cijfers



Verkeersintensiteiten (mvt/etm)

- 2030
- Bij aanleg 1^e fase Randweg
- Geen congestie A58
- Koolmond is open





Cijfers



Verkeersintensiteiten (mvt/etm)

- 2030
- Bij aanleg 1^e fase Randweg
- Met congestie A58
- Koolmond is open





Kader



- Principe ‘weg volgt landschap’
- Landschapsarchitect in de lead
- Uitgangspunten:
 - Zuinig ruimtegebruik
 - Toekomstbestendigheid
 - Oplossend vermogen
 - Behoud/versterking van de aanwezige waarden
 - Streven naar natuurcompensatie in het gebied



Begeleidingsgroep



verwachting

- Commitment aan de opdracht van de raad. Nut en noodzaak wordt in dit traject niet ter discussie gesteld.
- Deelname aan drie sessies
- Een open, positieve en constructieve houding
- Het inbrengen en delen van informatie uit de achterban
- Het adviseren van het gemeentebestuur. Unanimiteit is niet noodzakelijk



Begeleidingsgroep



samenstelling

- Op basis van vrijwilligheid
- Evenwichtige verdeling van de verschillende belangen
- Maximaal 12-15 personen
- Loting indien er meer aanmeldingen zijn



Proces



- Ontwerpfase oktober 2017 – februari 2018
 - 20 november informatieavond
- Bestemmingsplan januari 2018 – eerste kwartaal 2019
- Aanbesteding oktober 2018 - april 2019
- Realisatie april 2019 – december 2019



Presentatie MTD

- Eerste vingeroefening
- Terrein is in beeld gebracht
- Ontwerpopgave in beeld gebracht
- Denkproces op gang brengen



Presentatie MTD

Inhoudelijke presentatie



Vervolg



- Aanmelden begeleidingsgroep uiterlijk maandag 27 november 2017 (formulieren in de zaal)
- Eerste sessie begeleidingsgroep 18 december 2017
- Raadsbesluit eerste kwartaal 2018