

RANDWEG DE KEMMER

BEGELEIDINGSGROEP

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



RANDWEG DE KEMMER

**INTRODUCTIE
MTD LANDSCHAPSARCHITECTEN/AKERTECH**

HISTORIE GEBIED

HUIDIGE SITUATIE

AANGRENZENDE PLANNEN / ONTWIKKELINGEN

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

**VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG
EN AFSLAG DE KEMMER**

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VRAGEN / PLANNING EN PROCES



HAN THIJSSSEN

MATHÉ VAN KRANENBURG



FRED KNIBBELER

NICO COLIJN

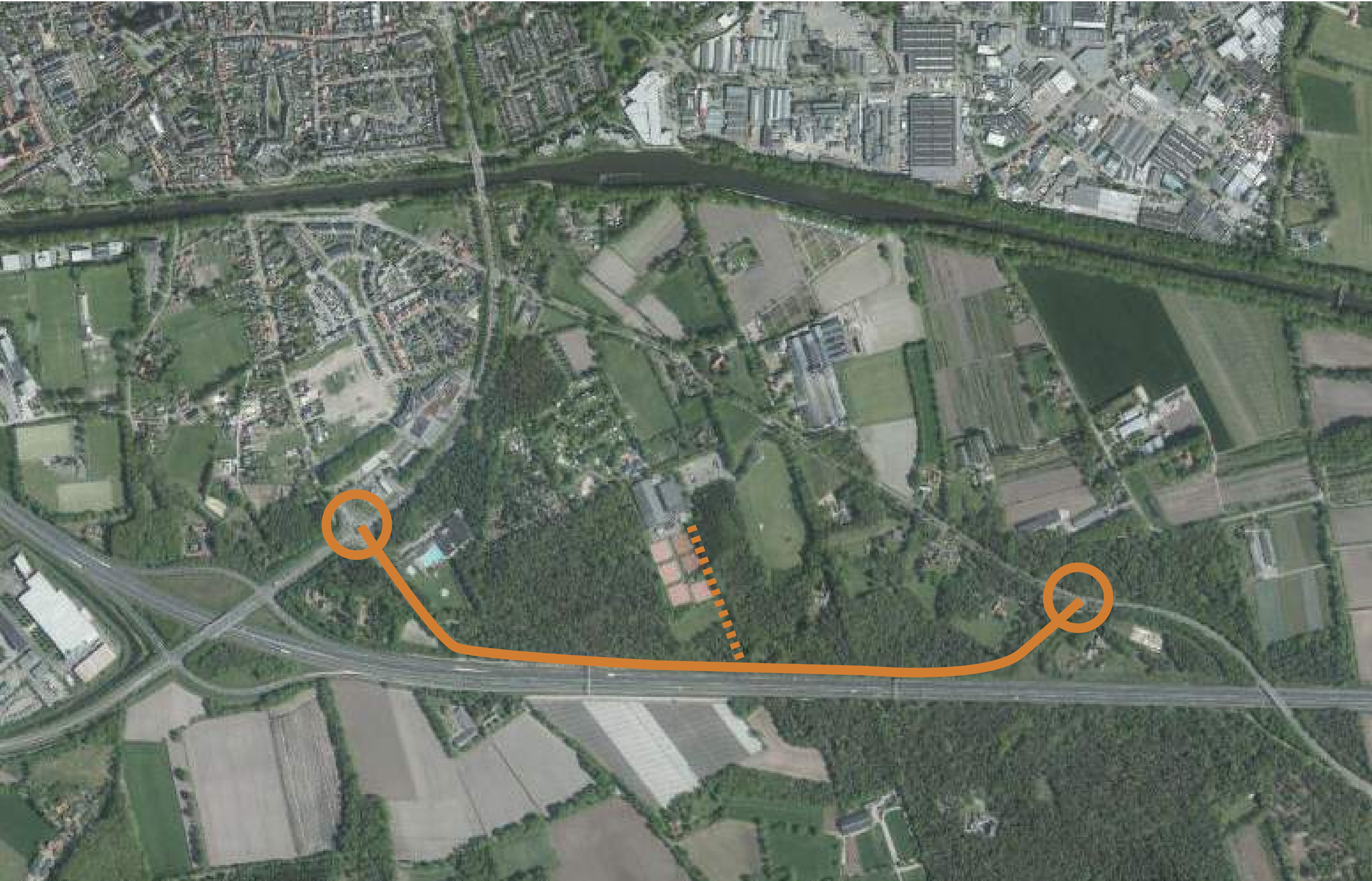


DE OPGAVE



Randweg - variant 'Heersdijk Boven'

DE OPGAVE



HISTORIE/ONTWIKKELING VAN HET GEBIED

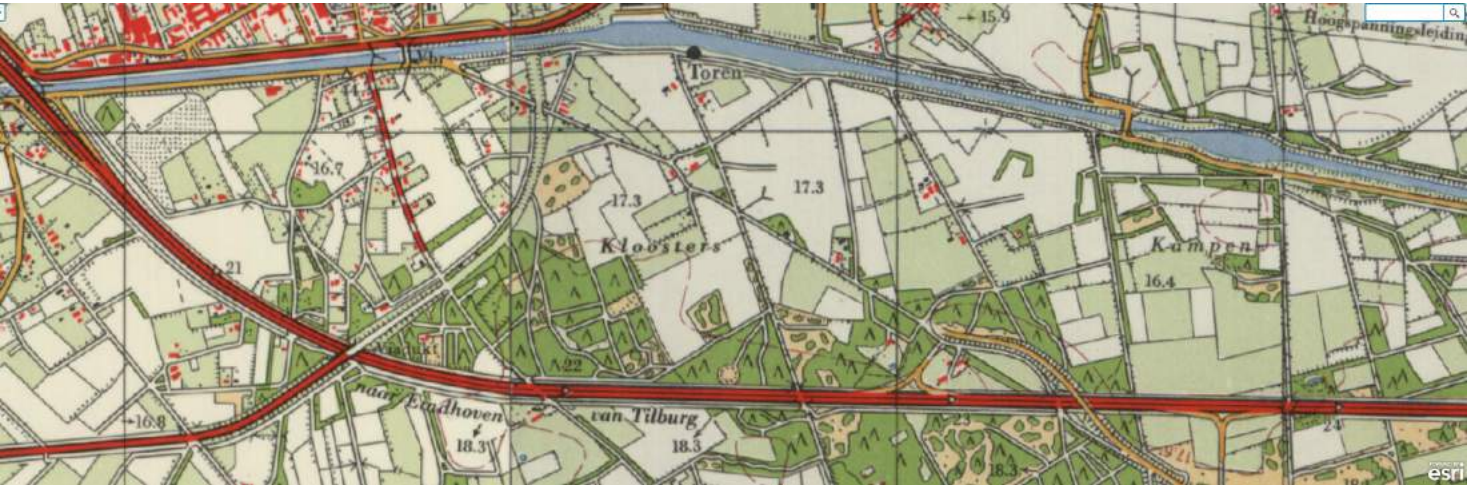
1850

kleinschalig landschap ten zuiden van oirschot



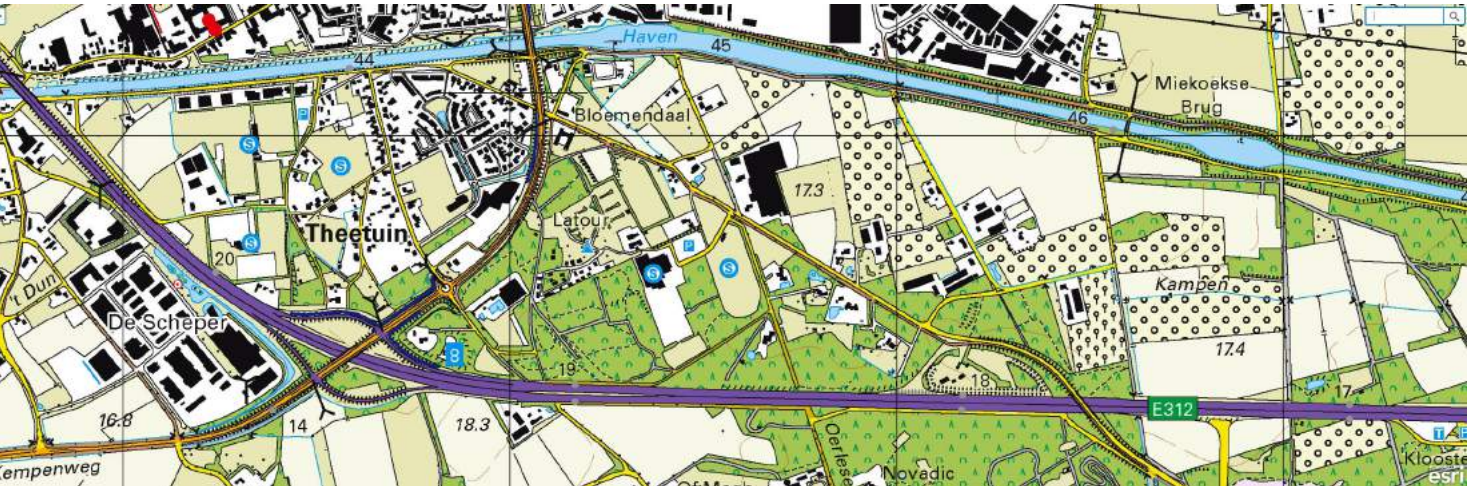
1970

komst A58 met verlegging van de Eindhovensedijk tbv viaduct en aansluiting



1960

komst Wilhelminakanal vanaf begin 20e eeuw



2016

huidige situatie met afrit Oirschot op de Kempenseweg en ontwikkeling Moorland

HUIDIGE SITUATIE



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



TRACÉ RANDWEG



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



DIRECTE OMGEVING



AANGRENZENDE PLANNEN / ONTWIKKELINGEN



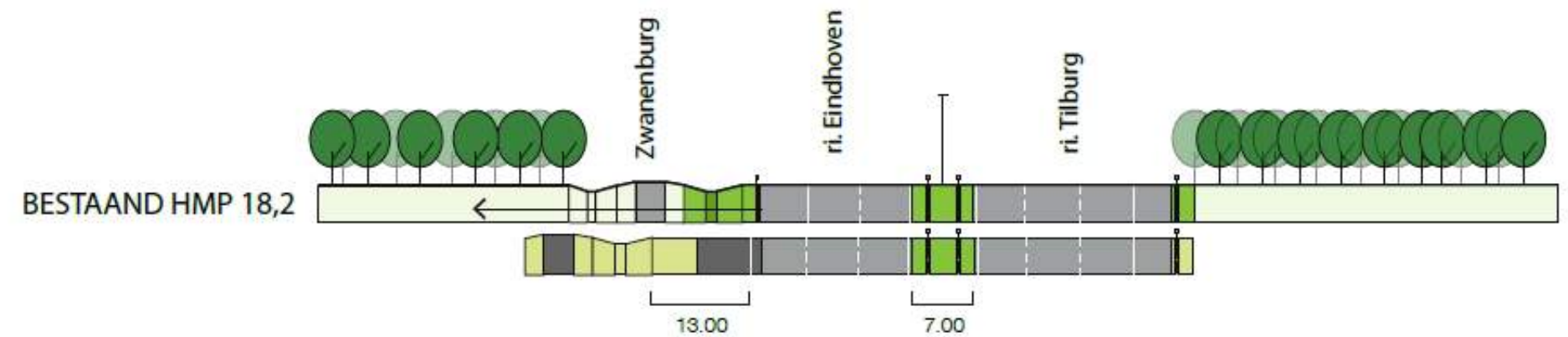
Plannen in beeld

1. Groene Corridor
2. randweg Oirschot
3. fietsroute Eindhoven - Tilburg
4. Moorland West
5. Den Heuvel
6. herontwikkeling sportpark Moorland
7. De Scheper II
8. ecologische verbinding

groene corridor:



inpassingsvisie Oirschot (A58)



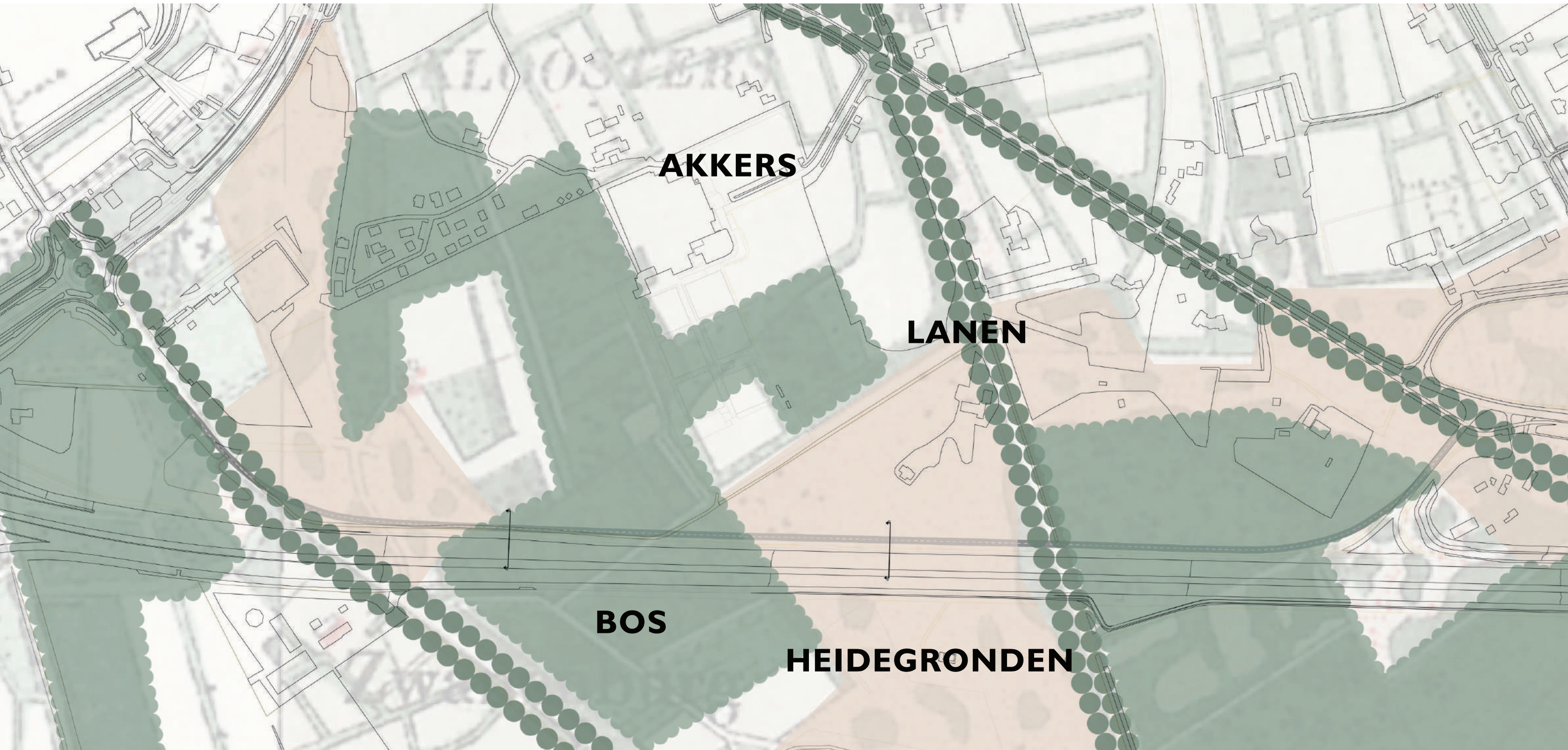
INPASSING RANDWEG DE KEMMER

LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR



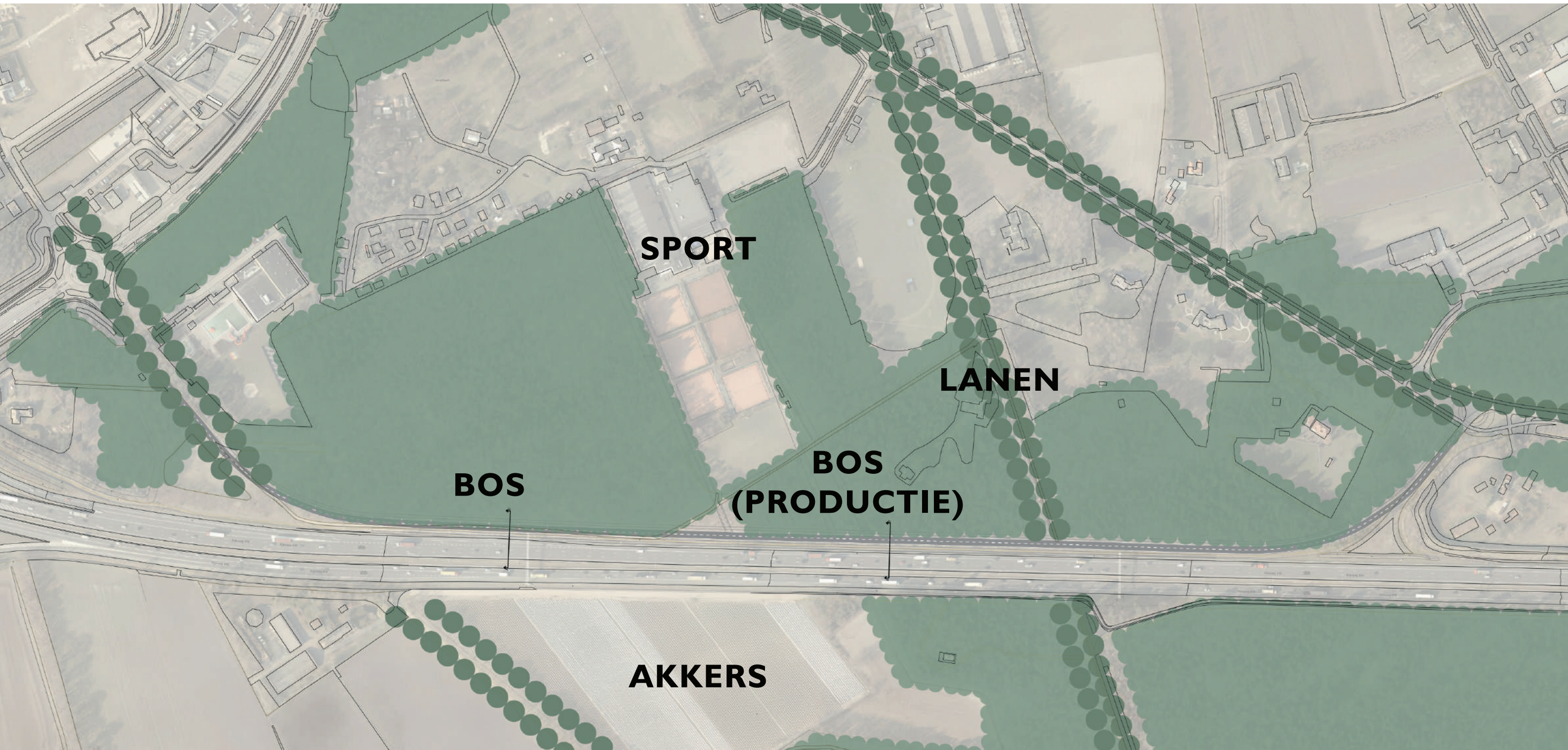
INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

CULTUURHISTORISCHE SITUATIE (ROND 1900):



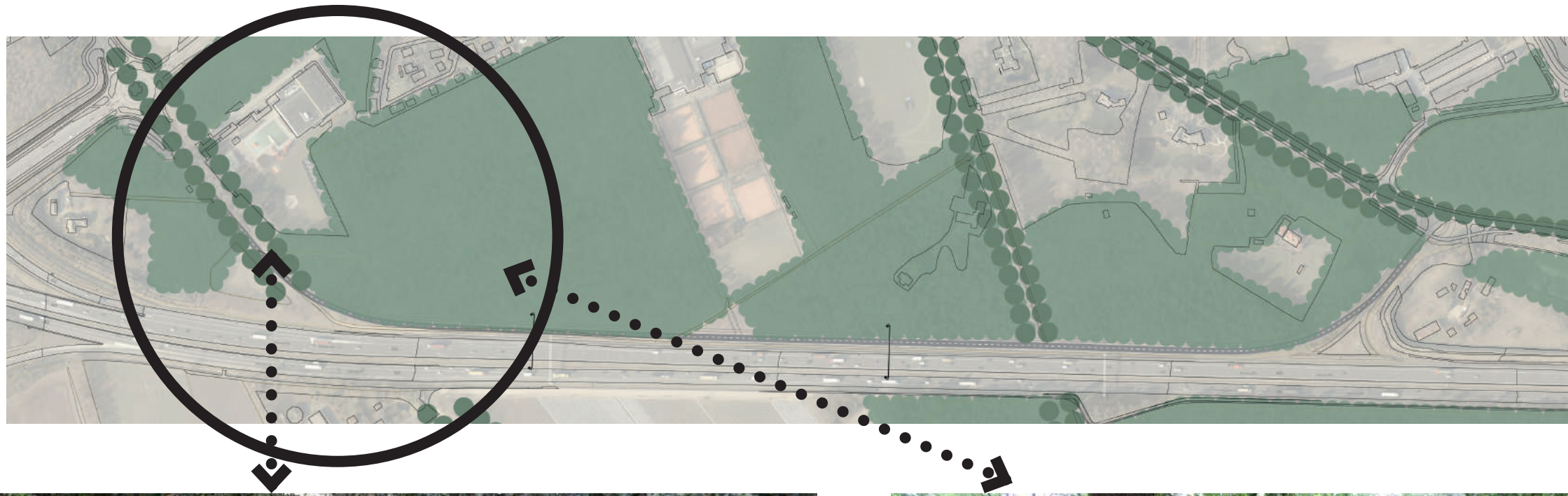
INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIGE LANDSCHAPPELIJKE SITUATIE:



INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

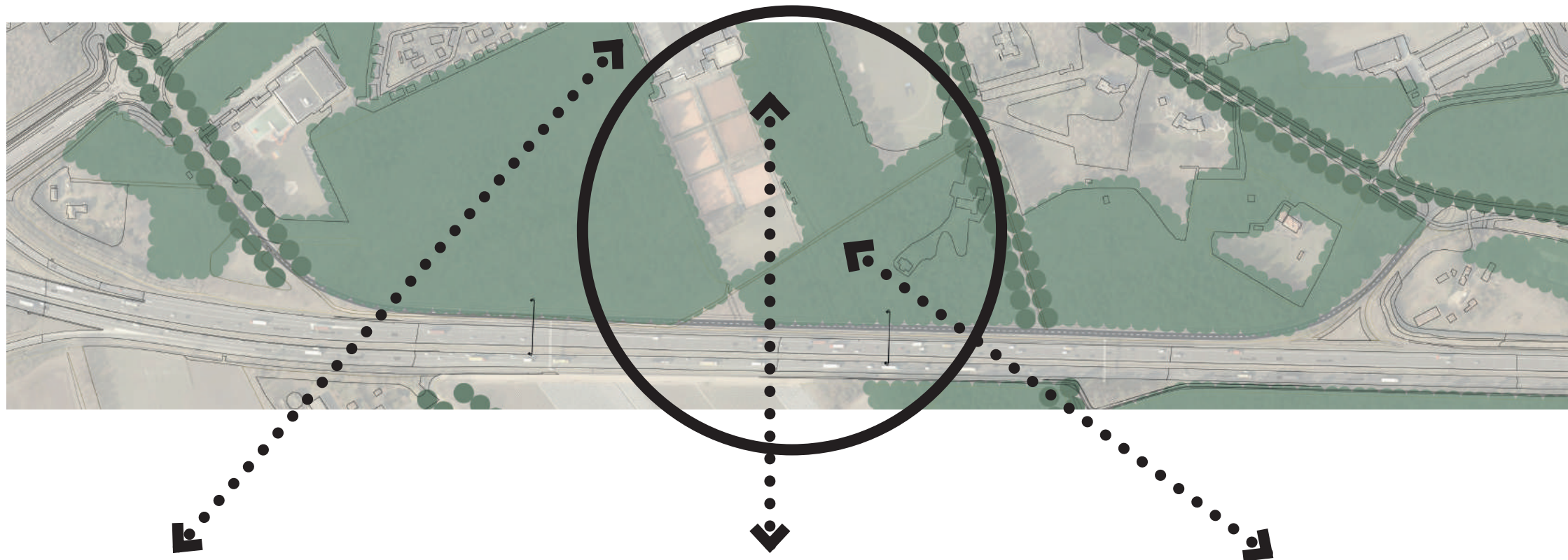
HUIDIG BOS:



**OMGEVING SPEELBOS;
MIX VAN LOOF- EN NAALDBOS MET ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

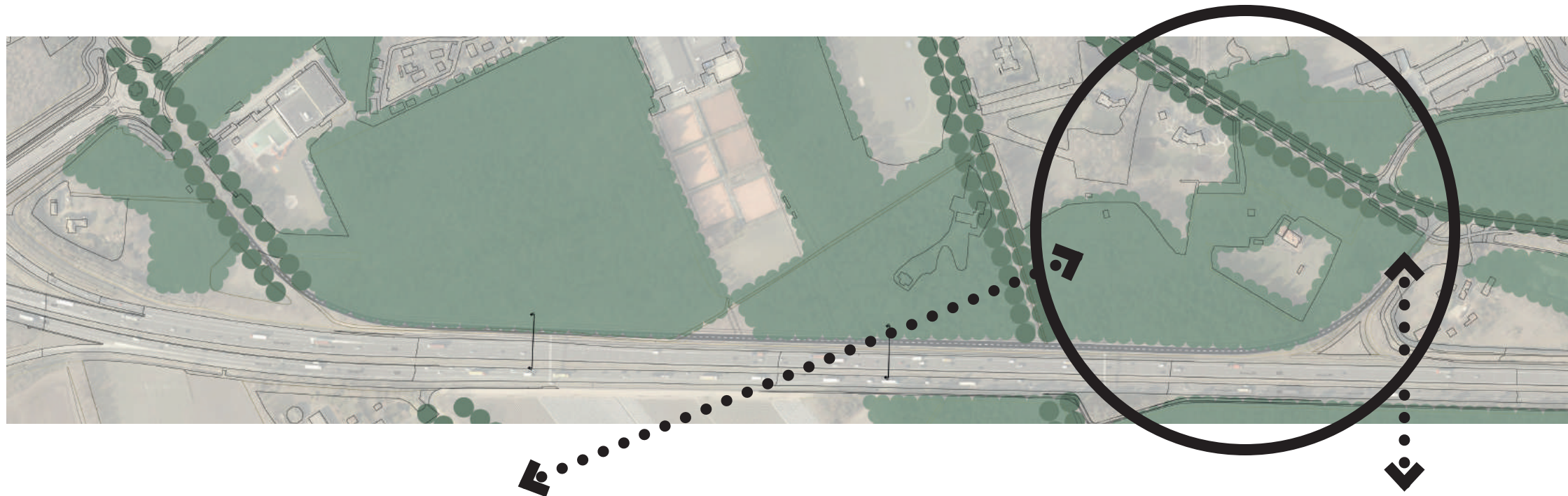
HUIDIG BOS:



**OMGEVING SPORTVELDEN;
VOORAL NAALDBOS (FIJNSPARRENBOS), DEELS PRODUCTIE
ZEER WEINIG ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUDIG BOS:



**OMGEVING EINDHOVENSEDIJK;
MIX VAN LOOF- EN NAALDBOS MET ONDERBEGROEIING EN BOSRANDEN**

INPASSING RANDWEG - LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR

HUIDIGE (RESTERENDE) LANEN:



**DE KEMMER /
ZWANENBURG /
WINTELRESEDIJK**



**BLOEMENDAAL /
OERLESEDIJK**



EINDHOVENSEDIJK

INPASSING RANDWEG DE KEMMER

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

1. BEHOUDEN EN VERSTERKEN (CULTUURHISTORISCH-) WAARDEVOLLE LANENSTRUCTUREN

- BEHOUDEN VAN LAANBOMEN TOT AAN/IN DE WEGBERM**
- IN BEELD BRENGEN VAN DE LANEN IN BOSGEBIEDEN**

2. BENADRUKKEN HISTORISCHE AFWISSELING TUSSEN VERSCHILLENDE GRONDEN (BOS, AKKER EN HEIDE)

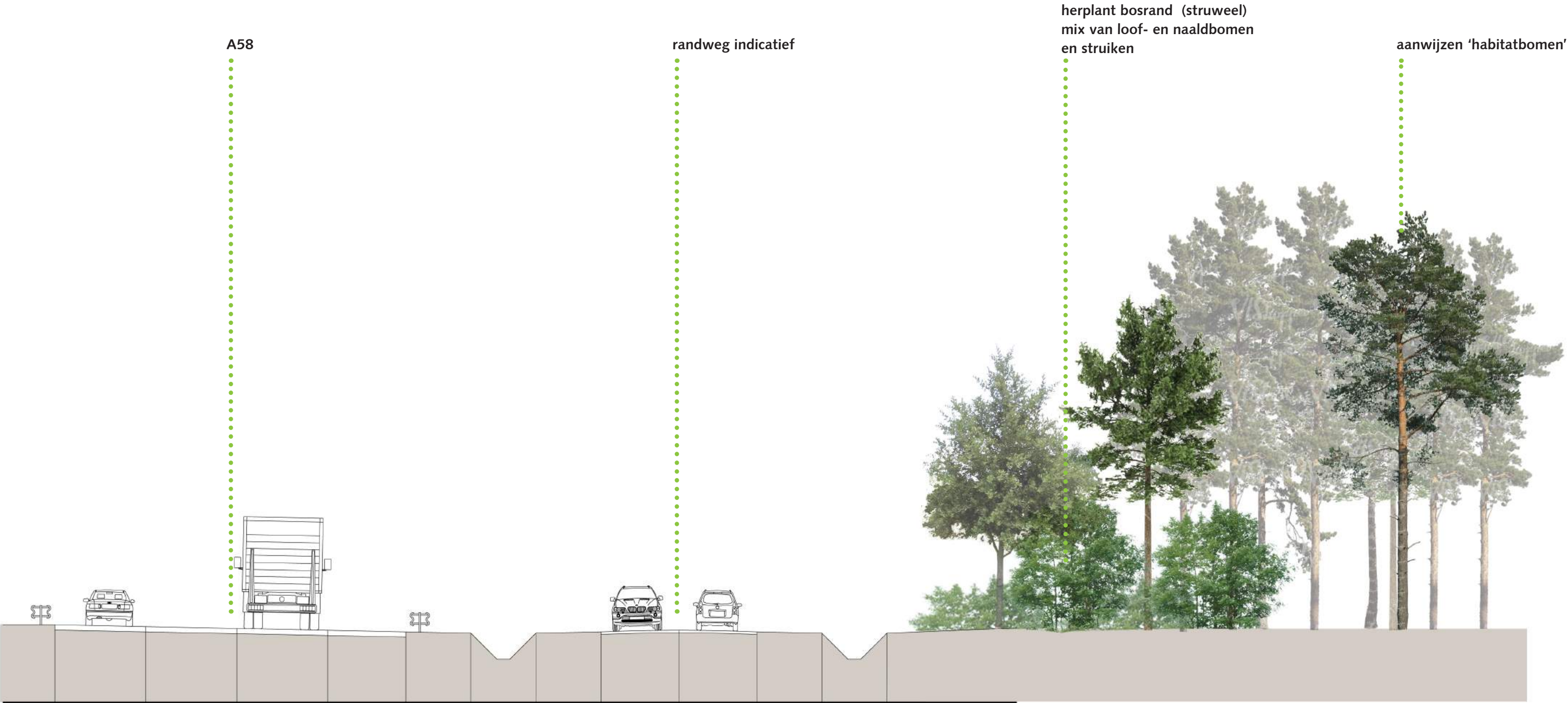
- VARIATIE IN GRADIËNTEN / HOOGTEVERLOOP WEG EN/OF BERM**
- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT**

3. VERRIJKING VAN BOSGEBIEDEN

- VARIATIE IN BEPLANTINGSSORTIMENT**
- AFWISSELING TUSSEN LICHT EN DONKER**
- VERJONGING VAN BOS DOOR GERICHTE KAP**
- SPECIFIEK SPAREN VAN ENKELE OUDE BOMEN ALS 'HABITATBOMEN'**
- BOSRANDEN VERSTERKEN VOOR WAARDEVOLLE BIODIVERSITEIT OP
OVERGANGEN VAN BOS NAAR OUD CULTUURLANDSCHAP**

INPASSING RANDWEG

AANBEVELINGEN BIJ INPASSING RANDWEG:

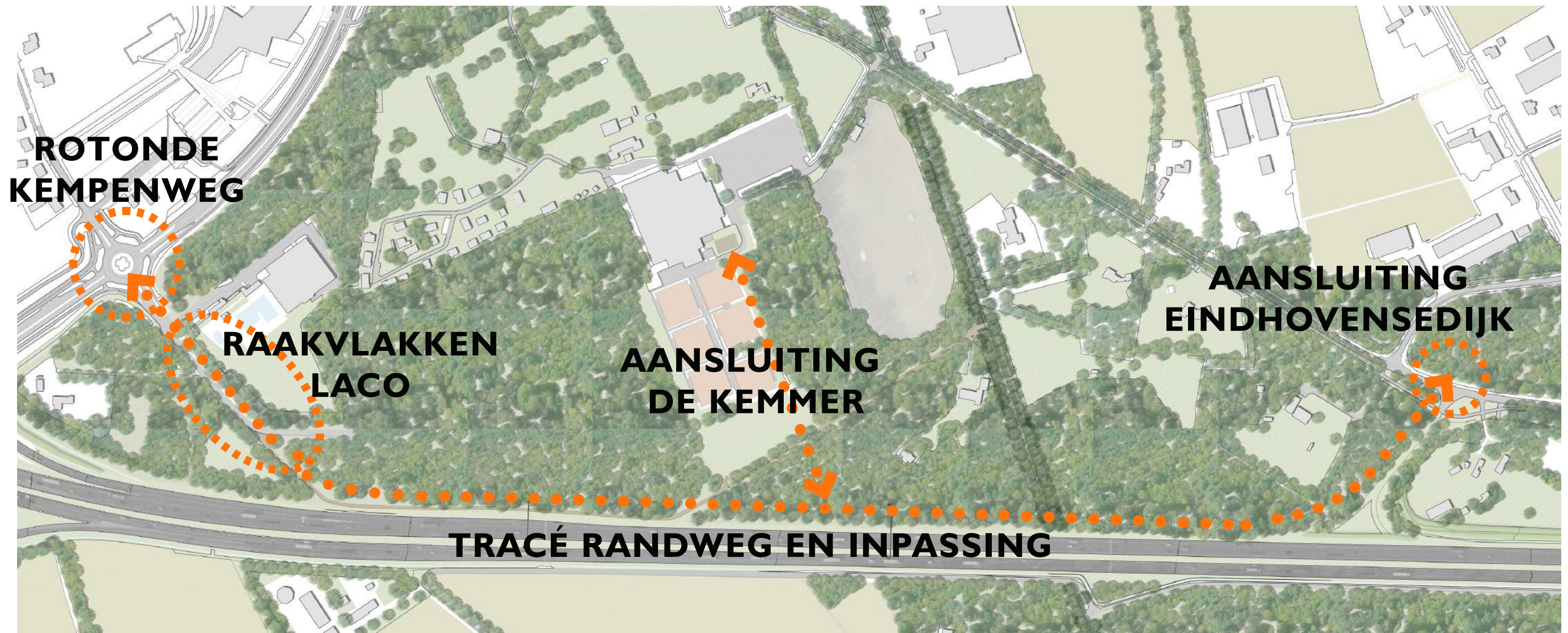
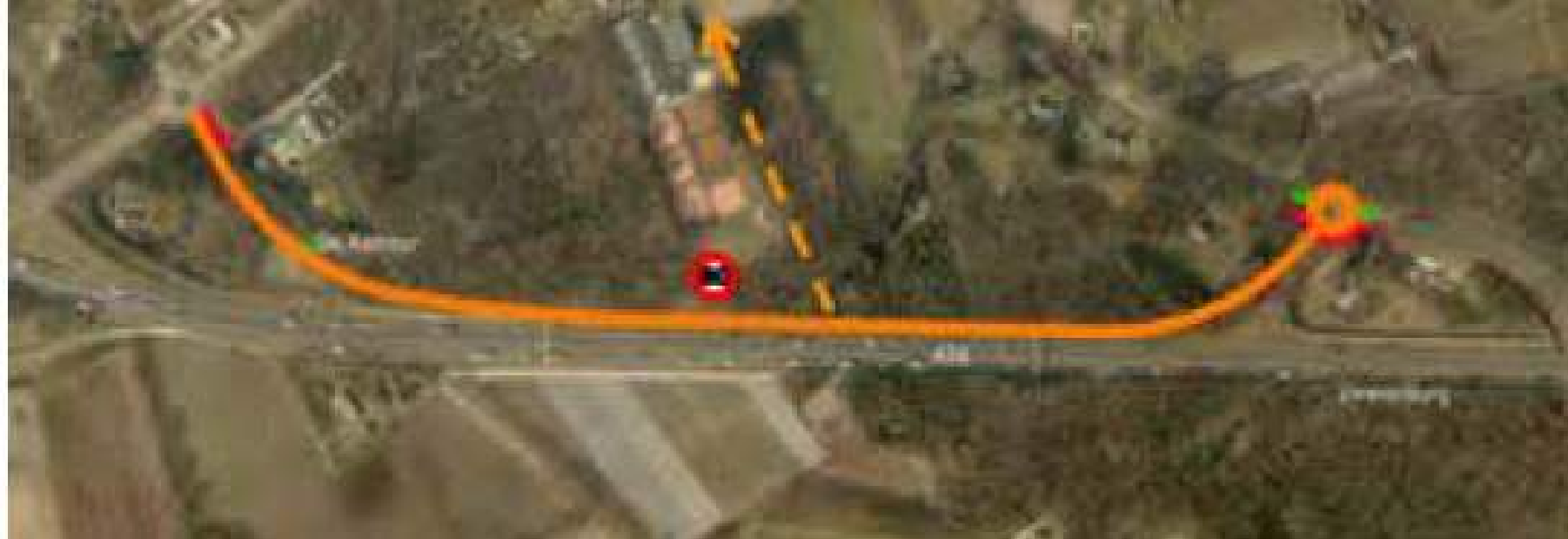


VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

OPGAVE / UITGANGSPUNTEN:



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT I: LANGS TENNISVELDEN



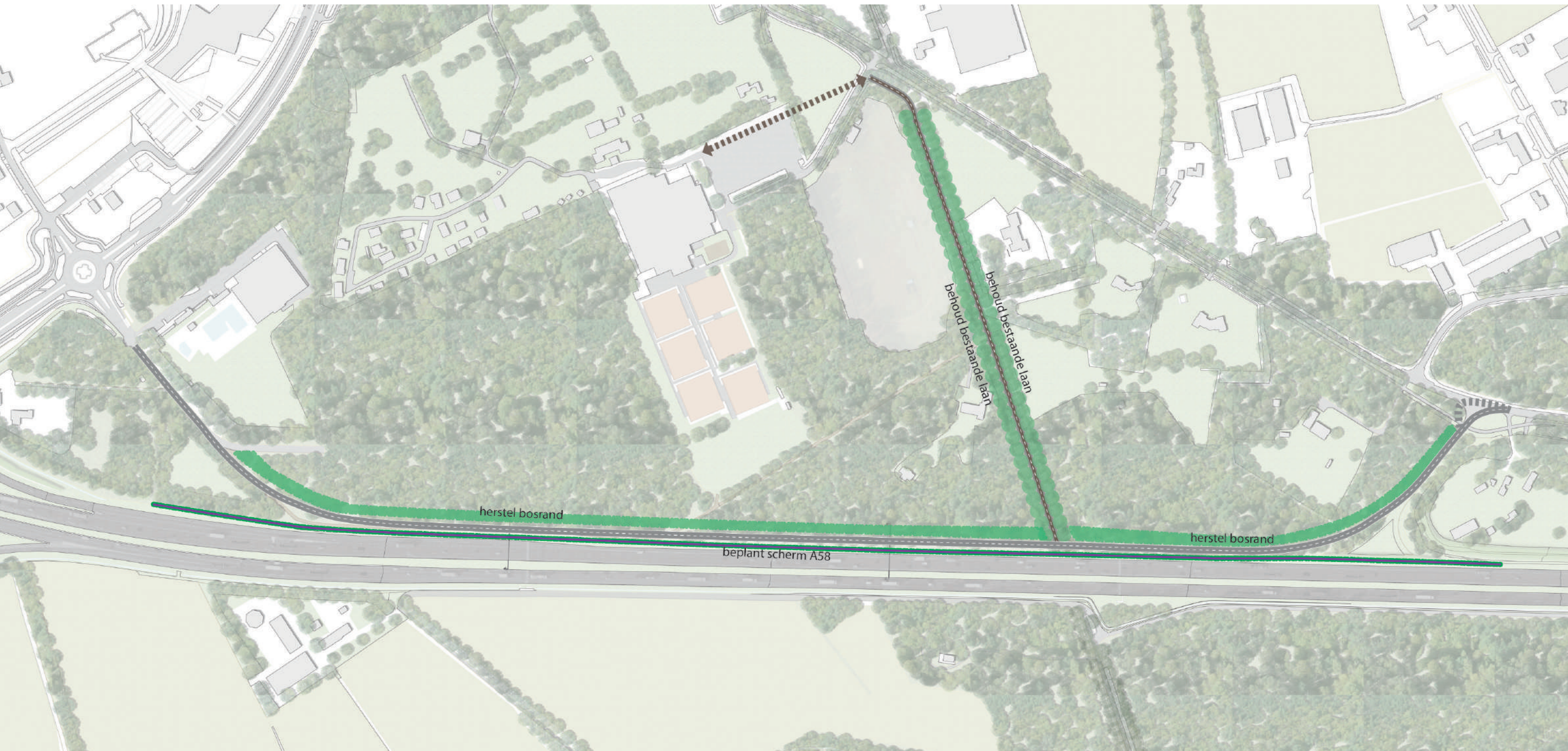
**KORTE ROUTE OIRSCHOT > SPORT
WEINIG IMPACT OP WOONPERCELEN**



**VEEL IMPACT OP HET BOS
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP DE RANDWEG
ENTREE DE KEMMER 'ACHTEROM'**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 2: OERLESEDIJK - BLOEMENDAAL



+

**PASSEND IN DE GEBIEDSSTRUCTUUR
MOGELIJKHEDEN FRAAIE ENTREE DE KEMMER**

-

**WEG BLOEMENDAAL KRAMP TUSSEN LAANBOMEN
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP RANDWEG
MEER IMPACT OP WOONPERCELEN**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 3: EINDHOVENSEDIJK - GROENE CORRIDOR



+

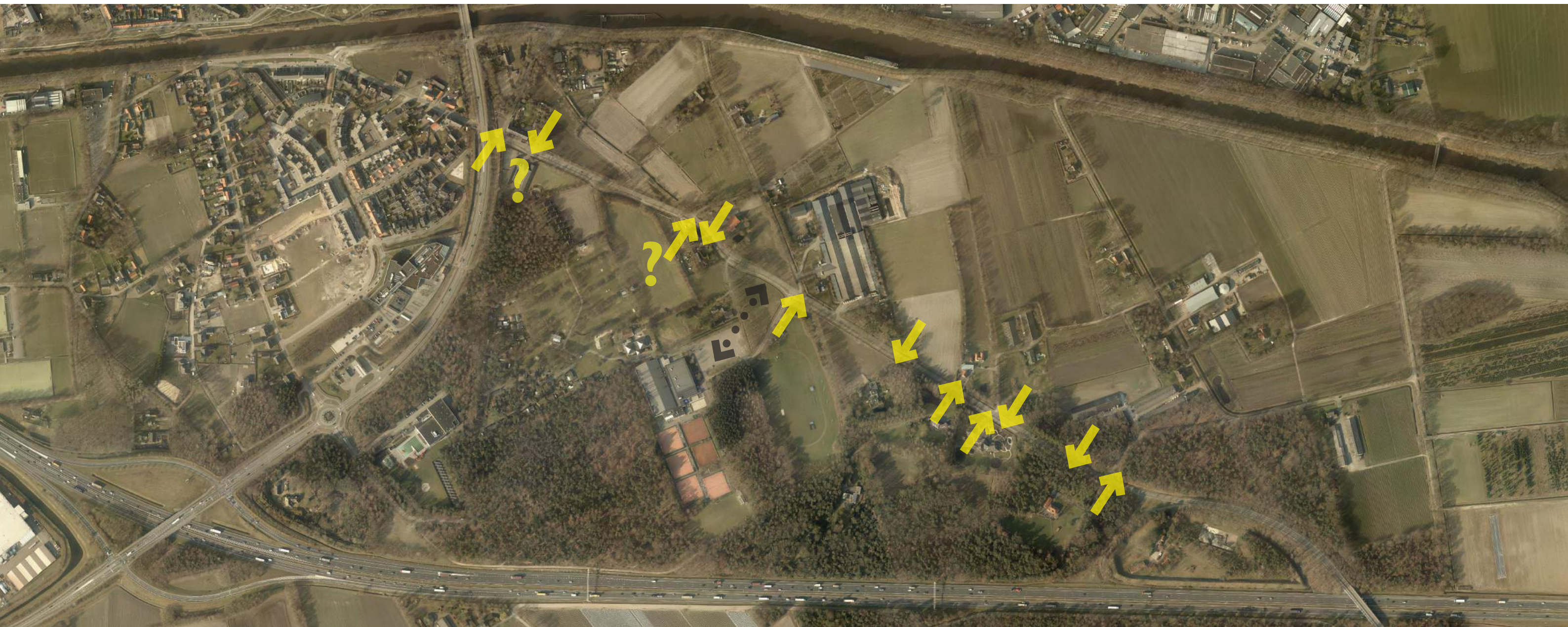
**WEINIG IMPACT OP WOONPERCELEN
ONTSLUITING BEBOUWING EINDHOVENSEDIJK
MOGELIJKHEDEN FRAAIE ENTREE DE KEMMER**

-

**LANGERE ROUTE OIRSCHOT > SPORT
VEEL VERKEERSAFWIKKELING OP EINDHOVENSEDIJK
ENTREE DE KEMMER 'ACHTEROM'**

VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANT 3: EINDHOVENSEDIJK - GROENE CORRIDOR



VARIANTENSTUDIE TRACÉ RANDWEG EN AFSLAG DE KEMMER

VARIANTEN SAMEN

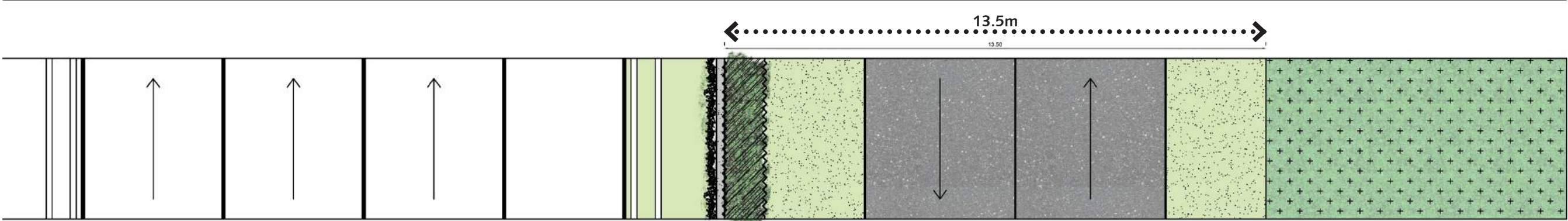
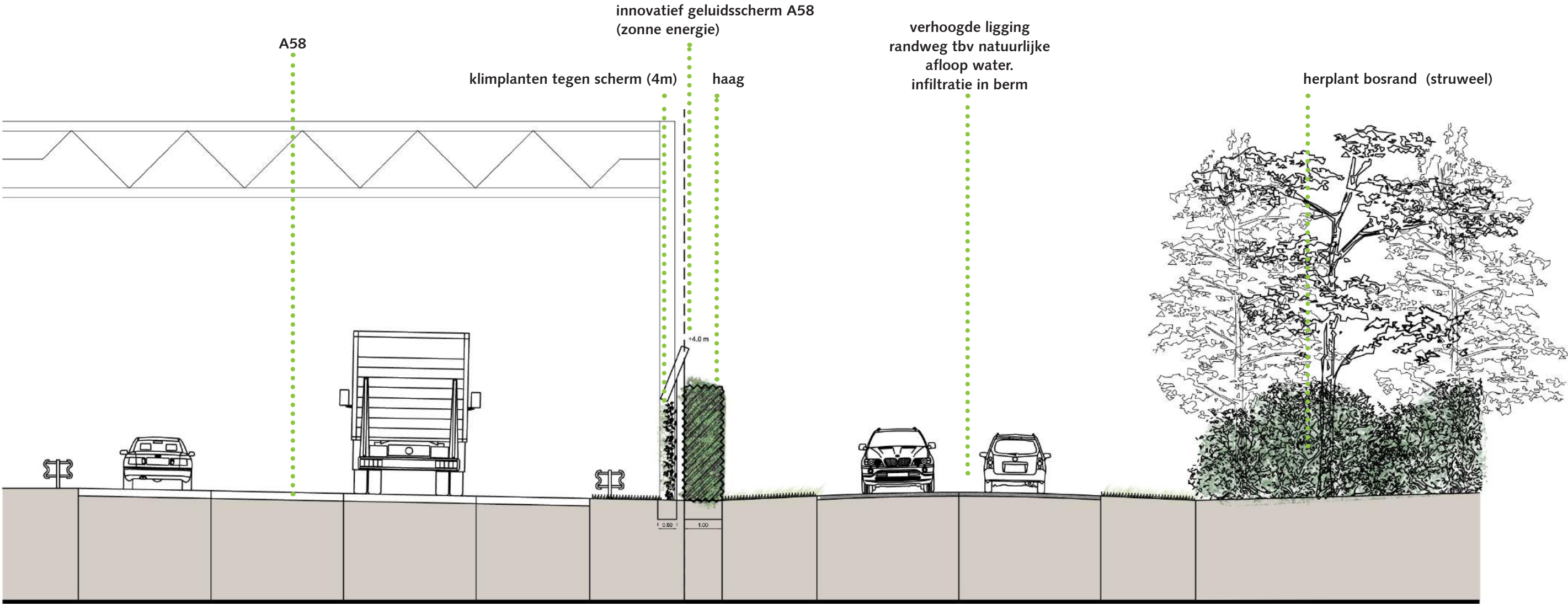


VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG



VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT I: RANDWEG VERHOOGD



INNOVATIEF SCHERM											
MIDDEMBERM	RUBAAN A58	RUBAAN A58	RUBAAN A58	VLUCHTSTROOK A58	VRIJE ZONE	HAAG	VRIJE ZONE	RUBAAN RANDWEG	RUBAAN RANDWEG	VRIJE ZONE	STRUWEEL/BESTAAND BOS
	3.50	3.50	3.50	3.00	2.50	1.00	2.50	3.75	3.75	2.50	
gras	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande vluchstrook asfalt	vrije zone met vengrass	innovatief scherm met natuurlijke wand neder in te vullen	gras	nieuwe rijbaan randweg asfalt	nieuwe rijbaan randweg asfalt	gras	nieuwe struweelrand t.b.v. geluidskering
						hoogte 3.0m inclusief bodemverbetering					bestand bos

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT I: RANDWEG VERHOOGD



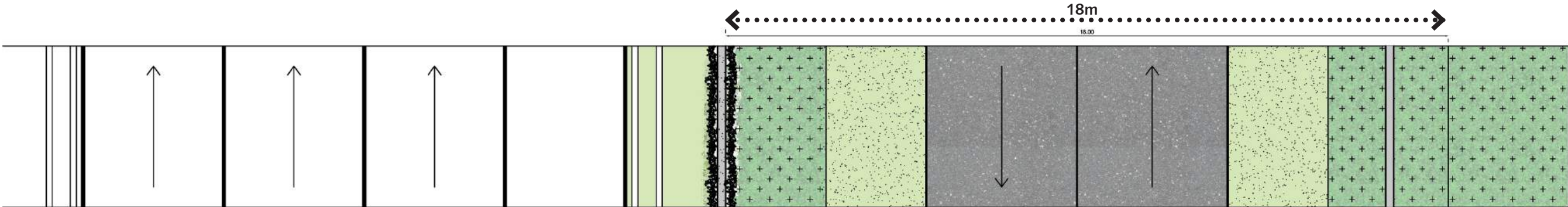
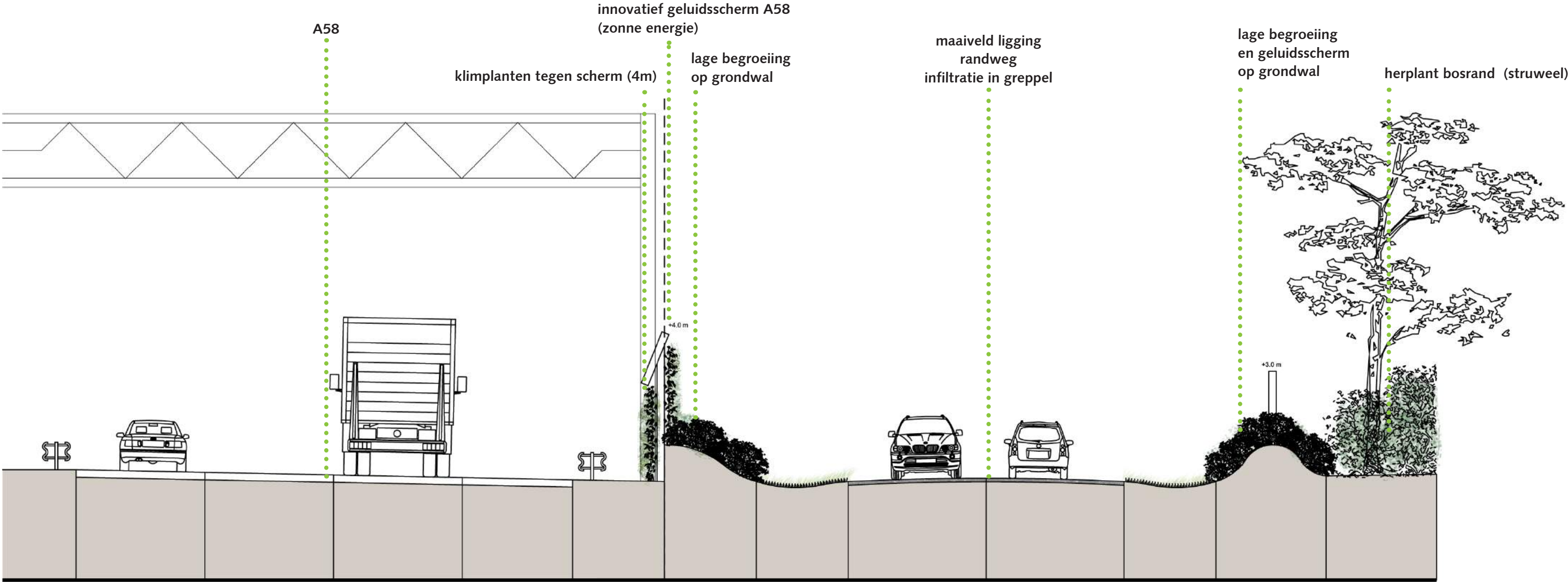
VERHOOGDE LIGGING



INPASSING DMV HAGEN / BEPLANTING

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 2: RANDWEG OP MAAIVELD



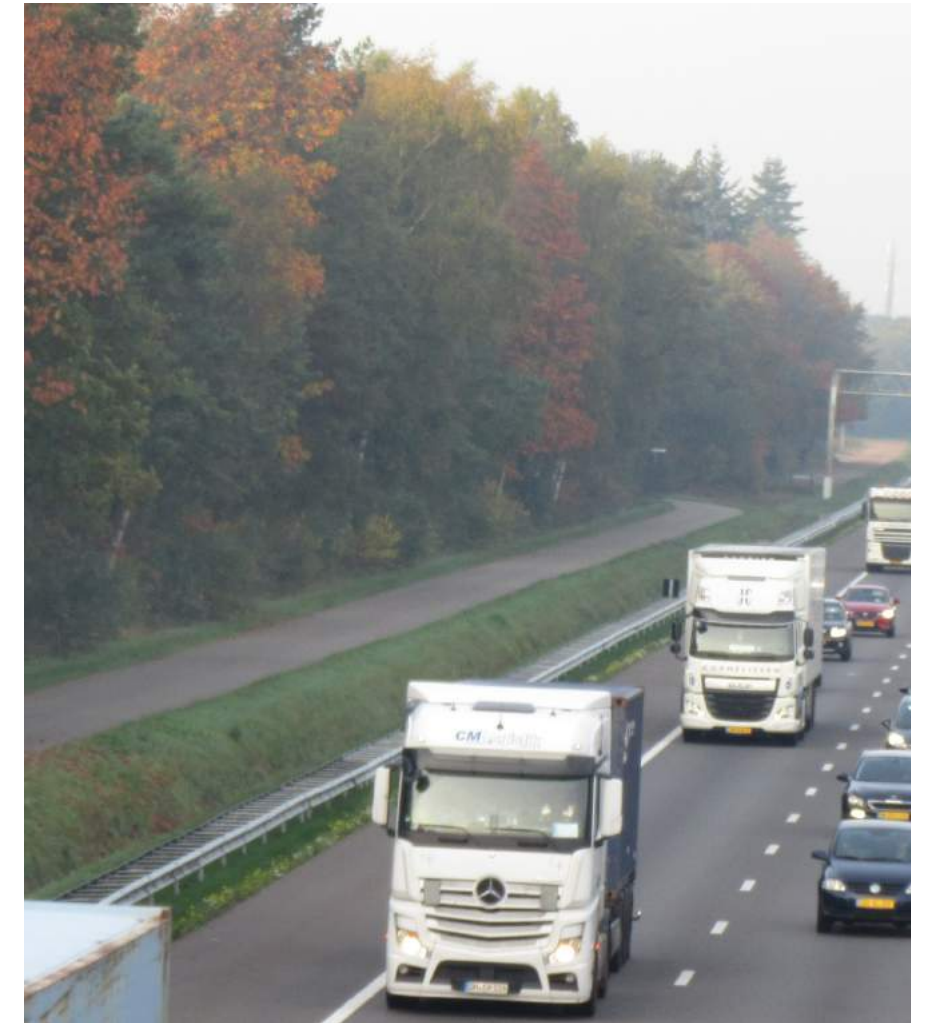
INNOVATIEF SCHERM												
MIDDENBERM	RUBAAN A58	RUBAAN A58	RUBAAN A58	VLUCHTSTROOK A58	VRUJE ZONE	GRONDWAL	VRUJE ZONE/GREPPEL	RUBAAN RANDWEG	RUBAAN RANDWEG	VRUJE ZONE/GREPPEL	GRONDWAL	STRUWEEL/BESTAAND BOS
	3.50	3.50	3.50	3.00	2.50	2.50	2.50	3.75	3.75	2.50	3.00	
gras	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande vluchtstrook asfalt	vrje zone met vangrail innovatief scherm met natuurlijke wand runder in te vullen	grondwal met lage begroeiing	gras	nieuwe rijbaan randweg asfalt	nieuwe rijbaan randweg asfalt	gras	grondwal met lage begroeiing geluidsscherm 1.5 m hoogte	nieuwe struweelrand t.o.v. geluidskering bestaand bos

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 2: RANDWEG OP MAAIVELD



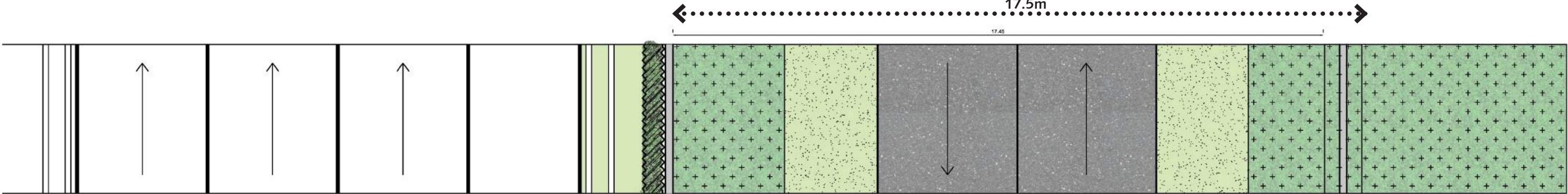
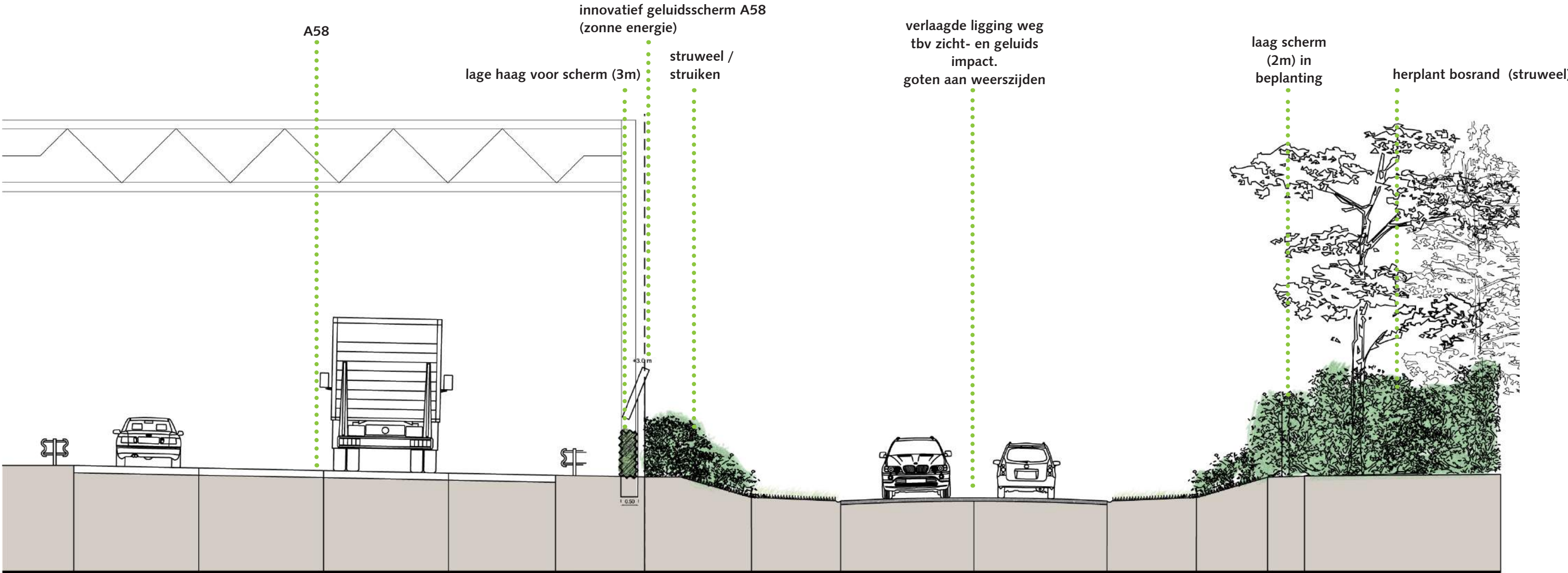
MAAIVELDLIGGING MET GRONDWALLEN



BOSRAND OVERZIJDE

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 3: RANDWEG VERLAAGD



INNOVATIEF SCHERM														
MIDDENBERM	RUBAAN A58	RUBAAN A58	RUBAAN A58	VLUCHTSTROOK A58	VRUJE ZONE	STRUWEEL	VRUJE ZONE	RUBAAN RANDWEG	RUBAAN RANDWEG	VRUJE ZONE	STRUWEEL			STRUWEEL/BESTAAND BOS
	3.50	3.50	3.50	3.00	2.50	3.00	2.50	3.75	3.75	2.50	2.00	1.00		
gras	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande rijbaan asfalt	bestaande vluchstrook asfalt	vruije zone met vangrail innovatief scherm neder in te vullen	struweel	gras	nieuwe rijbaan randweg asfalt	nieuw infiltratie riool nieuwe rijbaan randweg asfalt	gras	struweel	geluidsscherm tot 2m hoog	nieuw struweelrand t.b.v. geluidskoning	bestaand bos

VARIANTENSTUDIE INPASSING RANDWEG

VARIANT 3: RANDWEG VERLAAGD



VERLAAGDE LIGGING MET TALUDS

RANDWEG DE KEMMER

**DANK VOOR UW AANDACHT
ZIJN ER NOG VRAGEN?**

VERDERE PLANNING EN PROCES